



L.Dz. RO/2377/2021

Wrocław, 29.04.2021

Wydział Inżynierii Miejskiej
e-mail: wim@um.wroc.pl

Dotyczy: opinii do projektów korekty docelowej organizacji ruchu ul. Wojtkiewicza oraz ul. Żmichowskiej

Szanowni Państwo!

W załączeniu przesyłam uchwały podjęte na LIII Sesji Rady Osiedla Biskupin-Sępólno-Dąbie-Bartoszewice w dniu 14.04.2021:

1. Uchwała nr LIII/294/21 w sprawie projektu korekty docelowej organizacji ruchu w ciągu ul. Wojtkiewicza
2. Uchwała nr LIII/295/21 w sprawie projektu ruchu jednokierunkowego na ul. Żmichowskiej w kierunku od ul. Dembowskiego do ul. Partyzantów

Ad 1. Na podstawie § 3. wskazanej uchwały przekazuję dodatkowe informacje:

Wydział Inżynierii Miejskiej przesłał do tutejszej jednostki drogą elektroniczną dnia 06.04.2021 projekt korekty docelowej organizacji ruchu dla ul. Wojtkiewicza z dwoma wariantami, określając termin na wydanie opinii na 30.04.2021.

W dniu 12.04.2021 na stronie internetowej www.rada.osiedla.wroc.pl opublikowane zostały oba warianty wraz z dodatkowymi informacjami, tego samego dnia Sekretarz Osiedla przekazała osobiście mieszkańcom ul. Wojtkiewicza w wersji papierowej informacje o planowanym procedowaniu projektu. Na stronie internetowej umożliwiono mieszkańcom przysyłanie uwag i opinii do projektu poprzez dedykowany formularz.

Połowa przesłanych ankiet oceniała projekt pozytywnie. Z nadesłanych opinii/uwag wybrano te dotyczące merytoryki zakresu projektowego i załącza się je do niniejszego pisma, pominięto natomiast te niezwiązane bezpośrednio z projektem – np. w jaki sposób droga będzie odśnieżana czy postulat wprowadzenia monitoringu na ulicy.

Ponadto w dniu 14.04.2021 przesłane zostało do Rady Osiedla pismo, w którym część mieszkańców „wyraziła swój stanowczy sprzeciw przeciwko obu przedstawionym wariantom”. Część podpisanych osób pod przedmiotowym pismem wcześniej przesłała pozytywną opinię przez formularz na stronie internetowej.

W dniu 14.04.2021 odbyła się LIII Sesja Rady Osiedla, podczas której umożliwiono mieszkańcom wyrażenie swojej opinii na temat projektu. Znaczna część uczestniczących mieszkańców była przeciwko wprowadzaniu zmian, ale były także głosy pozytywne, w których wskazywano, że realizacja projektu przyczyni się do bezpieczeństwa dzieci, które idą do przedszkola. Głosy przeciwne skupiały się wokół zmiany kierunku ruchu, ze względu na oś widokową oraz na fakt, że wprowadzone zmiany zmniejszą dostępną liczbę miejsc postojowych do kilkunastu pojazdów. Zgłaszane uwagi były bardzo ogólne i raczej emocjonalne niż merytoryczne.

Mieszkańcom została przedstawiona chronologia spraw związanych z tym tematem, tj:

- I. Na początku 2018 roku wpłynęły pisma od mieszkańców ul. Wojtkiewicza, w których wskazywano na problem wynikający z nieuregulowanej sytuacji z parkowaniem pojazdów na chodnikach, gdzie proszono o pomoc w rozwiązaniu problemu.

Strona 1 z 3



- II. W lutym 2018 roku odbyło się także spotkanie z przedstawicielem Biura Zrównoważonej Mobilności, na którym poruszono m.in. ten problem.
- III. W lutym 2018 roku wpłynęła do Rady Osiedla petycja podpisana przez kilkunastu mieszkańców, w której wnioskowano o „legalizację funkcjonującej na ul. Wojtkiewicza organizacji ruchu lub inne prawne rozwiązanie tego problemu”. Rada Osiedla przychyliła się do wprowadzenia zmian na tej ulicy w marcu 2018.
- IV. W marcu 2020 roku wpłynęła do Wydziału Inżynierii Miejskiej petycja kilku mieszkańców, w której wnioskowano o wprowadzenie strefy zamieszkania z wyznaczonymi pasami postojowymi na obu chodnikach oraz wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w kierunku południowym. Postulowano, aby zmiany dotyczyły jedynie odcinka od ul. Żaka do ul. Braci Gierymskich. W kwietniu 2020 roku Biuro Zrównoważonej Mobilności wystąpiło do tut. Rady Osiedla o zaopiniowanie postulatów zawartych w petycji. Rada Osiedla uchwałą nr XLIV/242/20 zdn.25.05.2020 poparła wprowadzenie strefy zamieszkania, wyznaczenie miejsc postojowych po obu stronach ulicy oraz zawnioskowała o wprowadzenie zmian na całej długości ul. Wojtkiewicza z wytyczeniem ruchu w kierunku północnym. Rada Osiedla uznała, że właściwym kierunkiem jest wprowadzanie zmian także na ulicach sąsiednich, a kierunek ruchu jest zdeterminowany przez istniejący ruch jednokierunkowy na ul. Kotsisa i Stanisławskiego. Oto uzasadnienie z uchwały: *„Wyznaczenie kierunku ruchu na ulicy Wojtkiewicza jako jednokierunkowej, jest kontynuacją istniejącego rozwiązania na ul. Kotsisa i Stanisławskiego oraz zgodną z postulowaną organizacją ruchu zakładającą ruch jednokierunkowy (naprzemiennie) na osiedlu Biskupin od ulicy Wojtkiewicza do Kotsisa. Pozwoli to na wprowadzenie jednolitych i przejrzystych zasad na ww. ulicach co poprawi zarówno bezpieczeństwo ruchu jak i komfort mieszkańców”.*

Przygotowane projekty są zgodne z wolą mieszkańców – umożliwiają pieszym legalne poruszanie się po jezdni oraz umożliwiają legalne zaparkowanie pojazdów na chodnikach. Jest to legalizacja stanu obecnego, dodatkowo przewidziane rozwiązania w projekcie uspokoją ruch na tej ulicy. Przewidziane w projekcie progi wyspowe zostawiają margines umożliwiający ich obejście pieszym. Przedstawione zostały także informacje o sumie długości pasów postojowych, które dają możliwość zaparkowania ok 30-36 pojazdom, przy czym aktualnie jest parkowanych tam ok. 22 pojazdów. Projekt nie zmniejsza liczby możliwych do zaparkowania pojazdów w stosunku do liczby aktualnie parkowanych aut. Odniesiono się także do zarzutów, że pewne nieruchomości nie mają pasów postojowych bezpośrednio pod posesją – np. w miejscu gdzie są 3 bramy wjazdowe na posesję nie można wyznaczyć miejsca postojowego, ponieważ niemożliwy byłby wjazd/wyjazd na tę posesję. Zwrócono również uwagę, że wiele tych samych podpisów jest zarówno pod petycją o wprowadzenie zmian na tej ulicy jak i pod protestem wobec wprowadzaniu zmian. Przedstawiono mieszkańcom, że jest to droga publiczna i nie są oni właścicielami tej drogi, ani chodników, na których nielegalnie parkują pojazdy.

W wyniku głosowania Rada Osiedla poparła wprowadzenie zmian i poparła wariant I.

Projekt jest zgodny z ogólnymi postulatami Rady Osiedla w zakresie porządkowania parkowania, które są niezmiennie od co najmniej poprzedniej kadencji. Nie ma ponadto możliwości, aby utrzymać fikcję prawną, gdzie nie ma możliwości zaparkowania pojazdów w sposób zgodny z przepisami, a piesi są zmuszeni do poruszania się jezdnią, jednak bez stosownego pierwszeństwa.

Ponadto proszę o przeanalizowanie następujących sugestii:

- I. Modyfikacja wjazdu od ul. Braci Gierymskich, aby pieszy nie musiał pokonywać progu spowalniającego, gdy będą zaparkowane pojazdy po obu stronach.
- II. Czy właściwsze byłoby umiejscowienie progu spowalniającego przed przecięciem z ul. Olgi Boznańskiej (teraz jest za przecięciem)?

- III. Zwiększenie widoczności pieszych i rowerzystów z alejki przy wyjeździe w ul. Olszewskiego – np. poprzez lekkie skrócenie pasa postojowego po stronie zachodniej.

Ad 2. Projekt zaopiniowany został negatywnie. Wskazana uchwała zawiera wyczerpujące uzasadnienie.

Odpowiedź proszę kierować na adres biskupin@osiedla.wroclaw.pl lub pocztą tradycyjną na adres biura - ul. Fryderyka Pautscha 4. W przypadku potrzeby uzyskania dodatkowych informacji proszę o kontakt e-mailowy.

Biskupin Sepolno-Dabie-Bartoszewice
Mateusz Janusz
Przewodniczący Zarządu
Mateusz Janusz

Załączniki:

1. Uchwała nr LIII/294/21 w sprawie projektu korekty docelowej organizacji ruchu w ciągu ul. Wojtkiewicza
2. Uchwała nr LIII/295/21 w sprawie projektu ruchu jednokierunkowego na ul. Żmichowskiej w kierunku od ul. Dembowskiego do ul. Partyzantów
3. Nadesłane ankiety ws. zmian na ul. Wojtkiewicza

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Zrównoważonej Mobilności – bzm@um.wroc.pl
3. Aa

Nadesłane przez mieszkańców opinie/uwagi do projektu organizacji ruchu na ul. Wojtkiewicza – bezpośrednio związane z projektem

1) Czy progi w formie wyspowej zabezpieczą pieszych w jakikolwiek sposób przed pojazdami o szerokim rozstawie osi? Czy były brane pod uwagę inne progi? Wyspy ograniczają chociaż emisję spalin?

2) Pas postojowy przed posesją nr 15 powinien zostać skrócony w taki sposób, aby nie znajdował się on w świetle bramy wjazdowej posesji nr 16. W zaproponowanym projekcie pas ten ma długość 12,75 m, która jest zbyt mała aby umożliwić bezpieczne zaparkowanie tam 3 pojazdów (uwzględniając średnią długość pojazdów i odległość między nimi umożliwiającą zaparkowanie pojazdu między dwoma innymi). Skrócenie tego pasa postojowego do ok. 10 m nadal będzie pozwalało na bezpieczne zaparkowanie i postój dwóch pojazdów. Odpowiednie oznakowanie poziome zapewni, że ich postój nie będzie się odbywał w świetle wyjazdu z posesji nr 16, co zaowocuje poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3) Oznakowanie poziome wjazdów/wyjazdów byłoby bardzo pomocne i rozwiewałoby ewentualne wątpliwości kierowców, czy postój ich pojazdu utrudni czy nie wyjazd/wyjazd z posesji. Ponadto, pasy postojowe nie powinny zostać usytuowane w świetle bramy posesji nr 16 także po przeciwnej stronie ulicy (nr 15), która jest wąska. Postój pojazdu na wprost bramy utrudni bowiem bardzo mocno wjazd i wyjazd skutkując zagrożeniem kolizją nawet pomimo zachowania ostrożności przez kierowcę pojazdu wjeżdżającego na posesję lub wyjeżdżającego z niej. Należy zauważyć, że na poszczególne posesje wjeżdżają nie tylko samochody osobowe ale również np. dostawcze, obsługi bytowej i inne.

4) Bardzo fajny pomysł. A propos oznaczenia miejsc parkingowych mam nadzieję że zostały pod uwagę wzięte kubły na śmieci. Śmieciarze nie opróżniają kubłów gdy są zastawione

