



Wrocław 21.04.21 r

Prezydent Miasta Wrocławia

Sukiennice 9

50-107 Wrocław



Składamy na Pana ręce oryginał petycji podpisanej przez większość mieszkańców ul. Wojtkiewicza dotyczącej projektu nowej regulacji dla naszej ulicy. Dołączamy złożoną na ostatniej sesji Rady Osiedla Biskupin Sępolno Dąbie Bartoszowice (14 kwietnia 2021 r. o godzinie 18.00) petycję, starającą się zatrzymać opiniowanie tego projektu po niespełna dwóch dniach pozorów konsultacji społecznych na ten temat. Bardzo prosimy o Pana wsparcie i zatrzymanie procedowania tej koncepcji w takim kształcie i w taki sposób.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Wrocławia

Rada Miasta Wrocławia

***Petycja mieszkańców
w sprawie wstrzymania prac nad nową regulacją ul. Wojtkiewicza***

Postulujemy wstrzymanie działań mających na celu zmianę organizacji ruchu na ul. Wojtkiewicza we Wrocławiu, która była opiniowana dnia 14.04.21 r. przez **Radę Osiedla Biskupin, Sępólno, Dąbie, Bartoszewice** oraz wnosimy o niepodejmowanie działań wbrew woli większości mieszkańców i bez przeprowadzania prawdziwych konsultacji społecznych nad tak ważną zmianą i w tak ogromnym pośpiechu.

Przeważająca większość mieszkańców ul. Wojtkiewicza nie ma problemu związanego z korzystaniem z tej ulicy. Podobnie inni użytkownicy. Problemu nie stanowił tutaj nigdy swobodny przejazd, obsługa przeciwpożarowa czy ruch pieszych. To spokojna ulica, w większości ze zgodnie ustosunkowanym do siebie sąsiedztwem. Wyjątkiem jest tutaj jedno miejsce.

Niestety przygotowane przez **WIM** rozwiązanie, na podstawie sprzecznej z wolą mieszkańców uchwały Rady Osiedla z maja 2020 r. nie tylko pogorszy sytuację osób, które zwróciły się o pomoc ale **zdecydowanie zaszkodzi i utrudni także normalne funkcjonowanie pozostałym, zarówno mieszkańcom jak i innym.** W przedstawionym projekcie pogarszają się warunki nie tylko postoju, ale i ruchu pieszego, odbioru odpadów odpowiednimi wozami, obsługi pożarowej, realizowania obowiązku utrzymania w należytych stanie przyległego do posesji terenu gminnego, a także utrudni się swobodne korzystanie z posesji i spowoduje nowe konflikty sąsiedzkie. Realizacja tego projektu jest dodatkowo kosztowna, co w wypadku konieczności jej zmiany będzie się wiązało ze znacznymi stratami. Ponadto, pojawiły się nowe okoliczności, z którymi Rada Osiedla nie chciała się zapoznać a mających ogromne znaczenie dla tego zagadnienia.

Z powodu niezrozumiałego dla nas stanowiska Rady Osiedla i przy kompletnym braku możliwości przedyskutowania proponowanych na projekcie rozwiązań i kierunków, po zaledwie **dwudniowym** okazaniu projektu w Internecie Rada uchwaliła opinię wprost przeciwną do potrzeb ogromnej większości mieszkańców ul. Wojtkiewicza.

Wnosimy zatem o uznanie ww opinii Rady Osiedla jako nieważnej i powrót do rzeczywistych konsultacji z zainteresowanymi, uznając wolę większości **jako konieczną** dla zmian nie będących wynikiem jakiegokolwiek zagrożenia.

1201 / 1

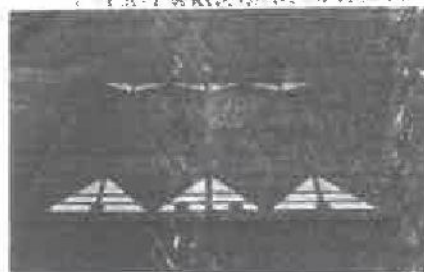
namy projekt organizacji ruchu dla ul. Wojtkiewicza, zawiera on dwa warianty. Drugi jest rozszerzony o dodatkowe wstawienie poziome wjazdów/wyjazdów z posesji. Projekt powstał zgodnie z uchwałą Rady Osiedla Biskupin-Sępólno-Dąbie-Łęszowice, Rada Osiedla wskazała kierunek ruchu od ul. Braci Gierńskich do ul. Olszewskiego ze względu na to, że docelowo wszystkie ulice także będą jednokierunkowe. Kierunki będą naprzemienne i są już wyznaczone dla ul. Stanisławskiego i ul. Wolskiego. To determinowało wybór tego kierunku. Ponadto w uchwale zawarto, aby wyznaczyć strefę zamieszkania i ustanowić miejsca parkingowe na istniejących chodnikach.

Projekt przewiduje ustanowienie strefy zamieszkania. Najważniejsze zasady ruchu panujące w strefie zamieszkania:

- Prędkość w strefie zamieszkania ograniczona jest do 20 km/h
- Parkowanie w strefie zamieszkania dozwolone jest tylko w miejscach wyznaczonych
- Pieszy w strefie zamieszkania może korzystać z całej szerokości jezdni



W projekcie ponadto przewidziano 3 progi wyspowe (na wjeździe, w pobliżu pl. Bożnańskiej i na wyjeździe).



Przewidywany przebieg drogi wariant 1

W projekcie długość pasów postojowych wynosi ok 180m, co daje możliwość zaparkowania około 30-36 pojazdów. Aktualnie parkowanych jest na tej ulicy około 22 pojazdów. Wybór miejsc postojowych został podyktowany ograniczeniami takimi jak zapewnienie widoczności, dostęp do bramek wejściowych czy wjazdów na posesje.

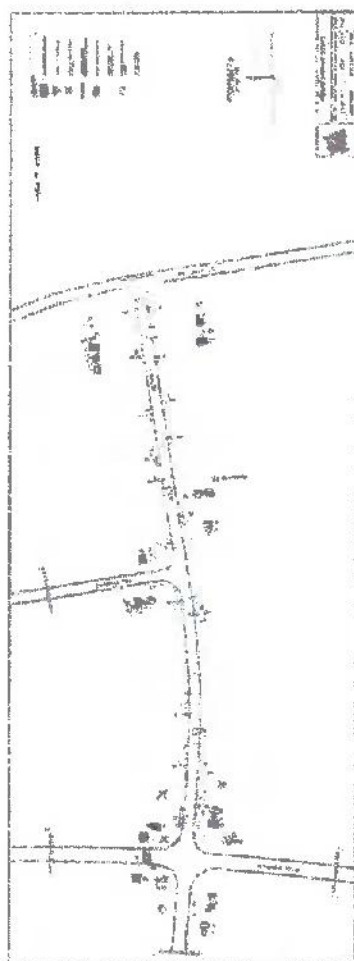
Aktualnie ze strony PZO zgłoszone zostały następujące wskazówki i zalecenia:

1. Lekka modyfikacja wjazdu od ul. Braci Gierńskich, aby pieszy nie musiał pokonywać progu, gdy będą zaparkowane pojazdy po obu stronach.
2. Przesunięcie środkowego progu wyspowego przed przecięcie z ul. Bożnańskiej
3. Lekkie skrócenie pasów postojowych przy ul. Olszewskiego – w celu zapewnienia widoczności kierujących wobec pieszych i rowerzystów z alejki.

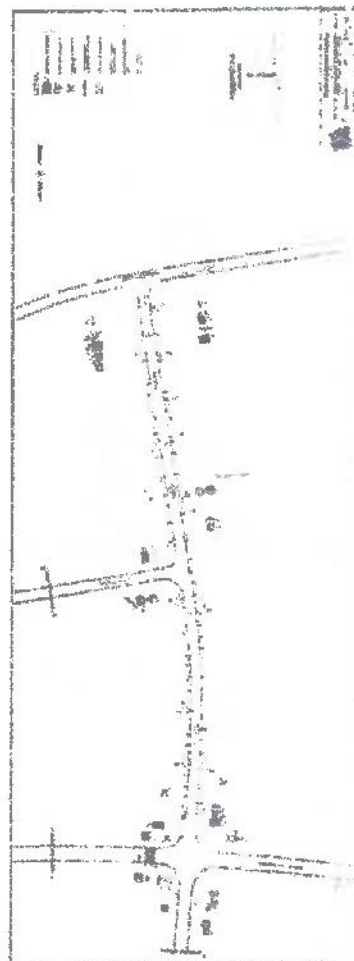
Poniżej przedstawiamy oba warianty, jest także możliwość ich pobrania. Zachęcamy do udziału w ankiecie, która znajduje się pod projektami. Niestety ze względu na kończącą się kadencję Rady Osiedla nie mamy zbyt dużo czasu, prosimy o nadesłanie uwag do wtorku 13.04.2021. Na środę 14.04.2021 została zaplanowana sesja Rady Osiedla, podczas której będzie procedowane opiniowanie projektu.

LEGENDA:

	projektowane oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do demarkacji
	projektowane urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego
	istniejące oznakowanie poziome
	projektowane, tymczasowe oznakowanie poziome
	projektowane progi zwalniające wyspowe
	linia rozgraniczająca pas drogi publicznej

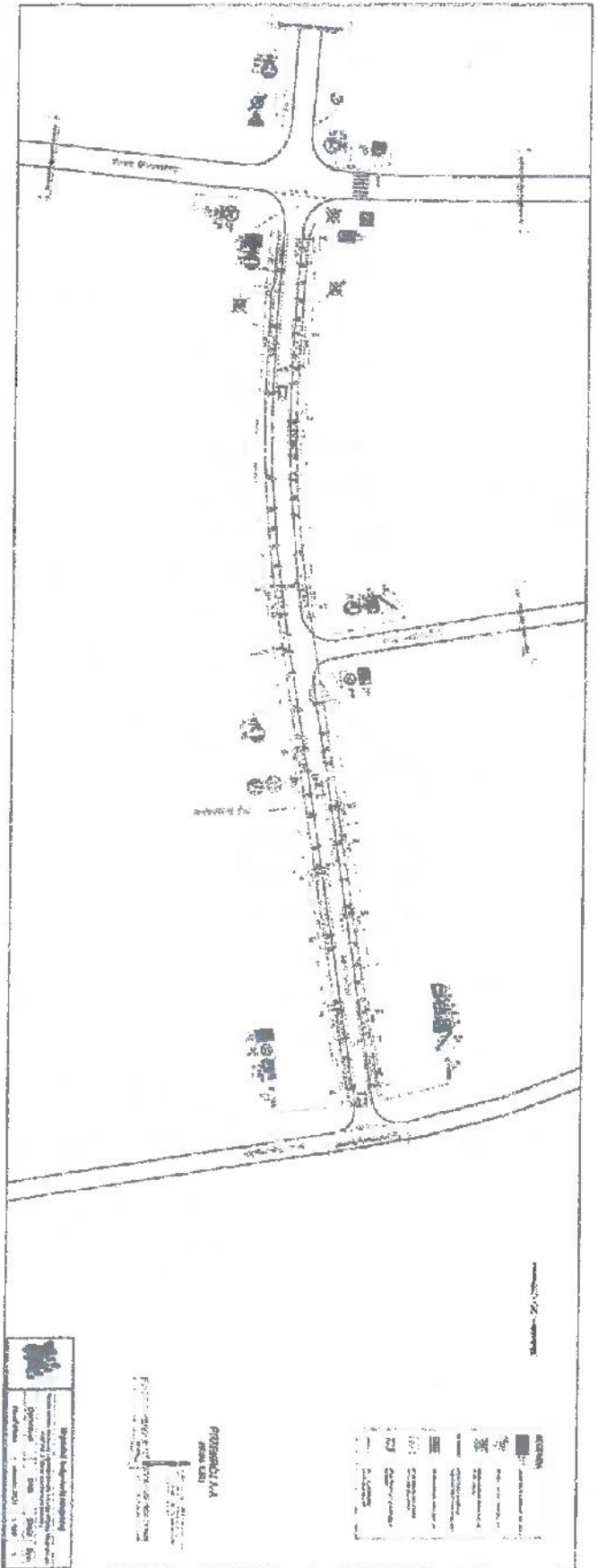


Wariant 1



Wariant 2

variant 2



variant 1

