

Wrocław, dn. 23 kwietnia 2021 r.

Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

INTERPELACJA

dotyczy: ulicy Złotnickiej

Szanowny Panie Prezydencie,

podczas ostatniego spotkania ze społecznością wrocławskich Złotników, mieszkanki i mieszkańci osiedla zwrócili się do nas z prośbą o interwencję ws. ulicy Złotnickiej. Po remoncie i oddaniu do ruchu obwodnicy Leśnicy, spokojna i bezpieczna dotąd ulica Złotnicka skupiła cały ruch tranzytowy pomiędzy ul. Kosmonautów a al. Kaczorowskiego. Co niezwykle istotne, ulica ta nie jest do tego dostosowana, a wzmożony ruch pojazdów ma miejsce w strefie zamieszkania. To stwarza liczne zagrożenia dla mieszkających tam osób, w szczególności rodziców z dziećmi i seniorów, którzy wprost komunikują strach o bezpieczeństwo i życie swoich rodzin oraz sąsiadów.

Fragment ulicy Złotnickiej jest oznaczony jako strefa zamieszkania. Zgodnie z tym oznaczeniem powinna więc być ona obszarem, który chroni pieszych w sposób szczególny - prędkość ograniczona jest tu do 20 km/h, parkowanie dozwolone jest jedynie w miejscach wyznaczonych, a pieszy może w strefie korzystać z całej szerokości jezdni. Niestety oznaczenie ulicy Złotnickiej jako strefy zamieszkania jest tylko aktem teoretycznym. Samochody jeżdżą tu z prędkością 60-80 km/h, a spacerujący mieszkańcy, również z małymi dziećmi, nie czują się już bezpiecznie. Nasilony ruch ma tu miejsce, mimo że lokalny charakter odcinka ulicy Złotnickiej pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Żwirową a przejazdem kolejowym nie jest dostosowany do tak wzmożonej komunikacji samochodowej, a ulica Złotnicka pełni rolę głównego osiedlowego traktu pieszego i rowerowego. Łączy ona ze sobą główne punkty na mapie Złotnik: przystanek tramwajowy i autobusowy, park, szkołę, bibliotekę, Centrum Aktywności Lokalnej, plac zabaw, kościół, najważniejsze osiedlowe sklepy i paczkomat.

Jak mówią mieszkanki i mieszkańcy, kierowcy jadący ul. Złotnicką, mimo zamontowanych szykan, wciąż znacznie przekraczają dozwoloną prędkość. Nieprzerwany ruch samochodowy, nasilony szczególnie w godzinach szczytowych, sprawia, że ruch pieszy na ulicy Złotnickiej jest bardzo utrudniony i stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia lokalnej społeczności. Zgodnie z prognozą Biura Rozwoju Wrocławia na rok 2025, przez ul. Złotnicką na odcinku przy parku powinny w szczycie porannym (7:00-8:00) przejechać w obie strony łącznie 43 auta, zaś w szczycie popołudniowym (15:00-16:00) 58 aut. Obecnie taka liczba samochodów przejeżdża w ciągu 10 minut (pomimo pandemii, związanych z nią ograniczeń i popularności pracy zdalnej). To niedopuszczalne. Co więcej, krytycznie już niski poziom bezpieczeństwa obniża jeszcze brak chodnika i oświetlenia na łuku ulicy Złotnickiej, na wysokości Młodzieżowego Ośrodka Socjoterapii nr 2, w kierunku przejazdu kolejowego.

W związku z powyższym, uprzejmie prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy planowane są działania mające na celu uspokojenie ruchu w ciągu ulicy Złotnickiej? Jeżeli tak, to jakie?
2. Czy istnieje możliwość wprowadzenia ruchu jednokierunkowego w ciągu ulicy Złotnickiej, gdzie wyznaczona jest strefa zamieszkania?

3. Czy istnieje możliwość montażu oświetlenia na łuku ul. Złotnickiej, na wysokości Młodzieżowego Ośrodka Socjoterapii nr 2, w okolicy wejścia do Parku Złotnickiego?
4. Czy istnieje możliwość budowy chodnika na łuku ul. Złotnickiej, na wysokości Młodzieżowego Ośrodka Socjoterapii nr 2, w okolicy wejścia do Parku Złotnickiego?
5. Czy Pan Prezydent może zobowiązać ZDIUM do naprawy oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Złotnickiej, na odcinku stanowiącym strefę zamieszkania?

Z poważaniem,

Robert Golec
Marek Lechowski

Miłosz C.

Robert Niepoda
Tadeusz Grubel

Artur W.

Dominiak Sławomir
Magdalena Janik - III sędz.

Tomasz Krawczyk

Andrzej K.