



Do Wykonawców

Wrocław, 22.04.2021r.

WZP.271.2.16.2021

ZP/PN/17/2021/WTR/1079,1078,1080,1083,1084

Dotyczy: postępowania na „Obsługę przystanków w zakresie wywieszania rozkładów jazdy i informacji pasażerskich” o znaku ZP/PN/17/2021/WTR

Działając w trybie art. 135 ust. 2 ustawy z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, w odpowiedzi na zapytanie, Zamawiający udziela odpowiedzi.

Pytanie nr 1-11

1. W części III SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” w ust. 6 Zamawiający zamieszcza informację „Dokonanie wymiany 100% osłon foliowych na rozkłady jazdy i informacje pasażerskie, w gablotach na słupkach, w wiatach i pylonach w danym Zadaniu w terminie określonym w ofercie Wykonawcy i zgodnie z § 4 ust. 9 umowy, lecz nie później niż w terminie 31 lipca 2021 r.” Biorąc pod uwagę prawidłowe skalkulowanie ceny prosimy o określenie liczby osłon foliowych przeznaczonych do wymiany.

Odpowiedź: Szacunkowa liczba osłon foliowych – stan na dzień udzielenia odpowiedzi

Zadanie I: A5 – 7900 szt., A4 – 3100 szt.

Zadanie II: A5 – 7400 szt., A4 – 2600 szt.

2. W punkcie V SWZ Termin wykonania zamówienia Zamawiający informuje, że realizacja zadania nastąpi w terminie 01.06.2021 r. – 31.05.2023 r. Prosimy o informację w jaki sposób nastąpi ustalenie nowego terminu w przypadku przedłużenia się procedury przetargowej i braku podpisania umowy przed dniem 1.06.2021 r. Czy długość trwania zadania ulegnie skróceniu przy przesunięciu terminu rozpoczęcia czy też zachowany zostanie okres 24 miesięcy trwania umowy.

Odpowiedź: W przypadku przedłużenia się procedury przetargowej ulegnie przesunięciu termin rozpoczęcia umowy z zachowaniem okresu 24 miesięcy trwania umowy.

3. W punkcie VIII SWZ Warunki udziału w postępowaniu Zamawiający żąda od Oferenta aby, „w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedną usługę odpowiadającą swoim zakresem przedmiotowi zamówienia tj. polegającą na rozwieszeniu w ciągu maksymalnie 10-ciu godzin co najmniej 6500 szt. arkuszy rozkładów jazdy, informacji pasażerskich, w formacie A5 lub A4, na co najmniej 800

przystankach lub w innych miejscach do tego przeznaczonych (np. tablice, punkty informacyjne w przejściach podziemnych w rejonie węzłów przystankowych)”

Wnosimy o modyfikację tego zapisu poprzez dopuszczenie do udziału w postępowaniu Wykonawców mających także doświadczenie w rozwieszaniu ulotek lub plakatów w formacie A5 i A4. Naszym zdaniem ograniczenie warunku do wywieszania rozkładów jazdy i informacji pasażerskiej ogranicza w znacznym stopniu liczbę potencjalnych Wykonawców i w naszej ocenie stanowi czynnik dyskryminujący.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza doświadczenia w rozwieszaniu ulotek i plakatów, ponieważ rozkłady jazdy i informacje pasażerskie posiadają unikalną treść przeznaczoną na konkretny słupek w przeciwieństwie do ulotek i plakatów.

4. W punkcie VIII SWZ ust. 3 lit D Warunki udziału w postępowaniu Zamawiający żąda dysponowania „minimum dwiema kopiarkami (drukarkami) o minimalnej rozdzielczości kopiowania/ drukowania 2400x600 dpi, umożliwiającymi kopiowanie i drukowanie w kolorze rozkładów jazdy i informacji pasażerskich (drukowanie z pliku PDF)”.

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści posiadanie osobno kopiarek i drukarek czy konieczne jest posiadanie urządzeń wielofunkcyjnych.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza posiadanie osobno kopiarek i drukarek pod warunkiem spełniania przez sprzęt wymogów technicznych określonych przez Zamawiającego.

5. W punkcie VIII SWZ ust. 3 lit D Warunki udziału w postępowaniu Zamawiający żąda dysponowania „co najmniej trzema samochodami (osobowymi, osobowo-ciężarowymi), w tym co najmniej jednym samochodem dostawczym”.

5.1 W celu uniknięcia wątpliwości prosimy o wskazanie definicji użytych pojęć samochód osobowy, osobowo-ciężarowy i dostawczy w odniesieniu do przepisów prawnych w tym zakresie.

Odpowiedź: Samochód osobowy – USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz.U.2021.450 t.j. art. 2 pkt. 40 – pojazd samochodowy konstrukcyjnie przeznaczony do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz ich bagażu.

Samochód ciężarowy – USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz.U.2021.450 t.j. art. 2 pkt. 42 – pojazd samochodowy konstrukcyjnie przeznaczony do przewozów ładunków; określenie to obejmuje również samochód ciężarowo-osobowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozów ładunków i osób w liczbie od 4 do 9 łącznie z kierowcą.

Samochód dostawczy – brak prawnej definicji - to samochód ciężarowy o DMC nieprzekraczającej 3,5 tony.

5.2 Prosimy o wskazanie minimalnych warunków technicznych (np. długość, pojemność), które powinny spełniać wymagane przez Zamawiającego samochody.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby samochody posiadały ważne badania techniczne i były dopuszczone do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwalały na realizację zleconych zadań dla przedmiotowego zadania.

5.3 Prosimy o podanie przez Zamawiającego powodu wprowadzenia dysponowania przez Wykonawcę minimum 3 samochodami jako warunku udziału w postępowaniu.

Odpowiedź: W ocenie Zamawiającego, mając na uwadze wielkość obszarów każdego z Zadań, niezbędnym jest dysponowanie przez Wykonawcę co najmniej 3 samochodami, w celu zapewnienia prawidłowej obsługi.

5.4 Mając na uwadze nie doprecyzowanie przez Zamawiającego powodu dysponowania przez Wykonawcę „co najmniej trzema samochodami” wnosimy o modyfikację powyższego zapisu na: „Zamawiający oczekuje, że Wykonawca będzie dysponował środkami transportu w ilości i standardzie umożliwiającym właściwą realizację przedmiotu umowy”.

Odpowiedź: *Zamawiający nie zmodyfikuje warunku dysponowania przez Wykonawcę co najmniej 3 samochodami.*

6. W odniesieniu do zamieszczonych w różnych miejscach zapisów projektu umowy SWZ odnoszących się do realizacji zamówienia i polegających na rozwieszaniu na przystankach rozkładów jazdy i informacji pasażerskiej prosimy o udzielenie następujących wyjaśnień:

6.1 Czy wykonawca w celu realizacji zamówienia może zatrzymywać swój pojazd w miejscu w którym ze względu na przepisy jest to zabronione np. znaki zakazu, obręb zatok przystankowych, peronów przystankowych itp.

6.2 Czy wykonawca może stosować się do przepisów dotyczących pojazdów komunikacji zbiorowej np. poruszanie się po Buspasie, zakazy skrętu nie dotyczące komunikacji zbiorowej, przejazdy przez odcinki wyłączone z ruchu dla innych pojazdów w szczególności dotyczy to możliwości przejazdu przez Mosty Młyńskie (odcinek od pl. Bema do Hali Targowej). W przypadku odpowiedzi twierdzącej na powyższe pytania w tym punkcie, prosimy o wskazanie przepisów prawnych uprawniających do takich działań.

Odpowiedź: *Wykonawca porusza się samochodami po mieście na zasadach ogólnych i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawo o ruchu drogowym, dlatego też m. in. nie może korzystać z bus pasów.*

7. W punkcie VIII SWZ ust. 3 lit D Warunki udziału w postępowaniu Zamawiający żąda dysponowania „co najmniej dwiema drabinami w tym: jedna o długości 3m i druga o długości 5m”.

7.1 Prosimy o wyjaśnienie czy wskazane wartości długości drabin to wartości minimalne, maksymalne czy drabiny mają mieć konkretną (nie mniej i nie więcej) długość: 3m i 5m.

7.2 Czy Zamawiający dopuści posiadanie dwóch drabin wielofunkcyjnych (rozkładanych), których maksymalna długość to ok. 6m, a maksymalny zasięg prac to ok. 7,5m?

Odpowiedź: *Wykonawca musi wykazać się dysponowaniem o co najmniej 2 drabinami w tym: jedna o długości 3 m i druga o długości 5 m (umożliwiającymi pracę na wysokości 3-5 m od poziomu peronu (chodnika)).*

8. W punkcie VIII SWZ ust. 3 lit D Warunki udziału w postępowaniu Zamawiający żąda dysponowania „co najmniej jednym telefonem bez obciążenia faksem lub modemem (utrzymanie dyżurów w razie nagłej konieczności zabezpieczenie obiektów objętych obsługą)”.

8.1 Prosimy o określenie czy numer telefon ma być obsługiwany całodobowo przez cały okres trwania Umowy.

Odpowiedź: *Tak*

8.2 Czy numer telefonu wskazany do kontaktu z Zamawiającym będzie funkcjonował na tych samych zasadach co numer telefonu wskazany do kontaktu z Wykonawcą?

Odpowiedź: *Tak, jeden z podanych numerów do kontaktu z Zamawiającym będzie dostępny całodobowo.*

9. W punkcie VIII SWZ ust. 3 lit C Warunki udziału w postępowaniu Zamawiający żąda dysponowania „co najmniej 3 osobami znającymi system komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wrocław, w zakresie: - typy i nr stałych linii: tramwajowe, autobusowe, miejskie, podmiejskie strefowe,
- przebieg tras poszczególnych linii tramwajowych i autobusowych;
- kolejność i sposób wywieszania rozkładów jazdy i informacji pasażerskich oraz oznakowania numerów linii kursujących przez dany przystanek”.
- Prosimy o określenie sposobu sprawdzenia posiadanej wiedzy przez pracowników Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiający wymaga takiej znajomości systemu komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wrocław, która pozwoli tym pracownikom na swobodne poruszanie się w przedmiotowym systemie.

Wykonawca przedstawi oświadczenie na potwierdzenie posiadanego doświadczenia i kwalifikacji pracowników (zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 4 do SWZ).

10. W treści Części IV („Materiały”) pkt 1 Załącznika nr 1 do Projektu Umowy Zamawiający wskazuje używania „Osłon foliowych na rozkłady i informacje – ofertówki twarde „L” A4, A5, gr. 0,4 mm”.

- 10.1 Prosimy o określenie koloru osłon oraz wyjaśnienie wskazanej wartości grubości – czy podana wartość jest wartością minimalną, maksymalną czy określa konkretną grubość.

Odpowiedź Osłony mają być transparentne, bezbarwne, przeźroczyste. Podana grubość jest faktyczną i wymaganą przez Zamawiającego.

- 10.2 Czy Zamawiający dopuści użycie innego rodzaju osłon spełniające wymogi koloru i grubości?

Odpowiedź: Nie.

10. 3 Po rozeznaniu rynku materiałów biurowych wnosimy o modyfikację tego zapisu poprzez dopuszczenie użycia osłon A5 i A4 o grubość minimalnej 150µm (0,15mm).

Odpowiedź: Wymagana grubość osłon foliowych to 0,4 mm.

11. W treści Części IV („Materiały”) pkt 1 Załącznika nr 1 do Projektu Umowy Zamawiający wskazuje używania „Papieru ksero, format A4, w kolorach: białym, żółtym, jasno zielonym o gramaturze 100g/m²”.

- 11.1 Prosimy o określenie konkretnego odcienia koloru żółtego i jasnozielonego.

Odpowiedź Kolor żółty – RAL 1018.

Kolor jasnozielony – RAL 6019.

- 11.2 Prosimy o wyjaśnienie wskazanej wartości gramatury papieru – czy podana wartość jest wartością minimalną, maksymalną czy określa konkretną gramaturę.

Odpowiedź: Gramatura 100g/ m² to minimalna wartość.

Pytanie nr 12

Proszę o wyjaśnienie treści SWZ w zakresie opisu przedmiotu zamówienia - co Zamawiający rozumie przez "dokonanie wymiany 100% osłon foliowych na rozkłady jazdy i informacje pasażerskie, w gablotach na słupkach, w wiatach i pylonach w danym Zadaniu"? Czy obejmuje to wymianę osłon dostarczonych przez Zamawiającego, czy też Wykonawca ma samodzielnie zakupić i następnie wymienić te osłony? Proszę o podanie liczby osłon poszczególnych formatów.

Odpowiedź: Wykonawca samodzielnie zakupuje i wymienia osłony foliowe na rozkłady jazdy.

Szacunkowa liczba osłon foliowych – stan na dzień udzielenia odpowiedzi

Zadanie I: A5 – 7900 szt., A4 – 3100 szt.

Zadanie II: A5 – 7400 szt., A4 – 2600 szt.

Pytanie nr 13-17

1. Prosimy o wyjaśnienie, w jaki sposób należy czytać łącznie poniższe dwa zapisy w rozdziale VIII pkt 3 lit. B SWZ:

„Usługa ta powinna być zrealizowana w ramach jednej umowy bądź też w przypadku kilku umów: zrealizowana jednocześnie i nieprzerwanie w ciągu tych samych 10-ciu godzin, na łączną ilość arkuszy wynoszącą co najmniej na 6500 szt. arkuszy rozkładów jazdy, informacji pasażerskich, w formacie A5 lub A4 i na co najmniej 800 przystankach lub w innych miejscach do tego przeznaczonych (np. tablice, punkty informacyjne w przejściach podziemnych w rejonie węzłów przystankowych).”

„W przypadku składania oferty na dwa Zadania Wykonawca musi wykazać, że posiada doświadczenie polegające na wykonaniu, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywaniu co najmniej dwóch wyżej opisanych usług.”

Czy wykonawca składający oferty na obydwie części zamówienia, musi się wykazać zrealizowaniem rozwieszenia rozkładów jazdy lub informacji pasażerskich jednocześnie i nieprzerwanie w ciągu tych samych 10-ciu godzin dla obydwu części zamówienia? Czyli Wykonawca musi wykazać się wywieszeniem rozkładów jazdy lub informacji pasażerskich w ilości 13 000 arkuszy na 1 600 przystankach?

Podobny warunek został określony w innym przetargu organizowanym przez gminę Wrocław i wykonawcy ubiegający się o dwie części zamówienia, musieli wykazać się doświadczeniem w obsłudze dwukrotnie większej ilości przystanków. Czy w przedmiotowym postępowaniu jest tak samo?

Odpowiedź: Wykonawca składający ofertę na dwa zadania musi się wykazać zrealizowaniem rozwieszenia rozkładów jazdy i informacji pasażerskich jednocześnie i nieprzerwanie w ciągu tych samych 10-ciu godzin dla obydwu zadań, tj. 13000 arkuszy na co najmniej 1600 przystankach. Zamawiający nie ma obowiązku stosowania analogicznych zapisów jak w innych postępowaniach prowadzonych przez Gminę Wrocław.

2. Zamawiający, w poprzednim postępowaniu z roku 2018, w opisie przedmiotu zamówienia zakładał 6 zleceń w miesiącu przy średniej ilości przystanków 450 dla jednego zlecenia (obecnie Zamawiający zakłada 13 wymian oraz około 930 i 950 przystanków). W związku z ponad dwukrotnym zwiększeniem zakresu prac (ilości i wielkości) wymian, prosimy o wyjaśnienie, dlaczego nie została proporcjonalnie zwiększona ilość osób i samochodów wymaganych do realizacji zamówienia? Realizacji zamówienia o takiej ilości i wielkości wymian oraz wykonywania bieżących prac związanych z utrzymaniem rozkładów jazdy, nie da się wykonać przy zakładanej przez Zamawiającego ilości 7 osób na każdą z części zamówienia. Prosimy o dokonanie zmiany w powyższym zakresie. Czy w przypadku, gdy ze względu na wielkość zlecenia wykonanie rozwieszenia rozkładów jazdy nie będzie możliwe do wykonania przy wymaganych przez Zamawiającego ilościach osób i sprzętu, Zamawiający wydłuży czas wykonania zlecenia?

Odpowiedź: Zamawiający określił, że Wykonawca będzie dysponował odpowiednim potencjałem ludzkim – co najmniej 7 osób oraz co najmniej 3 samochody. W związku z powyższym nie jest to ściśle określona przez Zamawiającego liczba potencjału ludzkiego oraz zaplecza technicznego w postaci samochodów, a jest to wskazanie minimalne, a zapewnienie odpowiedniej liczby osób i sprzętu dla prawidłowego wykonania zadań objętych umową leży w gestii Wykonawcy. W związku z powyższym Zamawiający nie dokona zmiany warunku dotyczącego potencjału ludzkiego i czasu na wykonanie zlecenia.

3. Zgodnie z art. 125 ust. 3 oraz art. 126 ust. 1 pzp warunki udziału w postępowaniu mają być spełnione przez wykonawców na dzień składania ofert. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie, w jaki sposób należy rozumieć zapis „będzie dysponował” w rozdziale VIII pkt 3 lit. c oraz pkt 3 lit. d SWZ? Wnosimy o wykreślenie sformułowania z przytoczonych zapisów SWZ. Powyższy zapis jest niezgodny z prawem zamówień publicznych.

Odpowiedź Wykonawca może wskazać w składanych oświadczeniach lub dokumentach sprzęt lub osoby, którymi będzie dysponował w przyszłości przy wykonaniu umowy w sprawie zamówienia publicznego, jedynie w razie korzystania z tzw. "potencjału podmiotu trzeciego" zgodnie z art. 26 ust. 2b p.z.p. (KIO/UZP 2626/10). Dlatego też możliwe jest wykazywanie spełniania warunków udziału za pomocą potencjału, którym w dniu składania ofert jeszcze się nie dysponuje, ale wyłącznie w przypadku polegania na zasobach podmiotów trzecich.

Zgodnie z ust. 3 art. 118 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych: Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, składa, wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo odpowiednio wraz z ofertą, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów.

W związku z powyższym Zamawiający nie dokona zmian.

4. Zgodnie z rozdziałem VIII pkt 3 lit. b SWZ, Zamawiający wymaga wykazania się 3 osobami „znającymi system komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wrocław”. W celu skutecznej oceny zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia konieczne jest, aby warunek był przejrzysty. Postawiony przez Zamawiającego warunek pozostawia wykonawcy swobodę interpretacyjną w ocenie, czy dany pracownik posiada znajomość systemu czy też nie. Warunek w obecnym kształcie jest niemierzalny, każdy z wykonawców może dowolnie interpretować wymagany przez Zamawiającego stopień „znajomości systemu”, co oznaczana, że w obecnym kształcie spełnienie warunku jest subiektywną oceną każdego z wykonawcy ubiegającego się o zamówienie. Wykonawca nie wie, czy znajomość systemu ma być na poziomie dostatecznym, dobrym, bardzo dobrym czy celującym, a gdyby nawet, to określenia te nie są mierzalne. Zamawiający określił jedynie zakres „znajomości systemu”. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienia, na jakiej podstawie ma odbywać się ocenianie i klasyfikowanie danych osób do grupy „znających systemu komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wrocław”. Czy znajomość będzie oceniana na podstawie doświadczenia i Zamawiający wymaga np. 2 letniego doświadczenia w obsłudze „systemu komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wrocław w okresie ostatnich np. 5 lat”? Czy też ocena ma być dokonywana na podstawie testu wiedzy (jeśli tak, to na jakich zasadach będzie się odbywał ten test: czy będzie pisemny czy ustny, dla wszystkich osób razem czy osobny, pytania otwarte czy zamknięte, na jakim poziomie należy zdać test, ile pkt uzyskać, kiedy odbędzie się ten test), czy też na podstawie posiadania odpowiednich uprawnień lub odbytych kursów? Powyższe doprecyzowanie jest konieczne, w celu nienaruszenia przepisów pzp w szczególności art. 16 ust. 2 pzp oraz art. 112 ust. 1 pzp. Jednocześnie wnosimy o zmianę wykazu osób i dodanie kolumny, w której będzie wpisywać się zakres doświadczenia, uprawnień lub ukończonych kursów, które w ocenie Zamawiającego będą konieczne do uznania, że dana osoba posiada „znajomość systemu”.

Odpowiedź Zamawiający wymaga takiej znajomości systemu komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wrocław, która pozwoli tym pracownikom na swobodne poruszanie się w przedmiotowym systemie.

Wykonawca przedstawi oświadczenie na potwierdzenie doświadczenia i kwalifikacji pracowników (zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 4 do SWZ).

5. Prosimy o wyjaśnienie, na jakiej podstawie Zamawiający oszacował ilości przystanków zleczanych do obsługi w ilości 950 szt. i 930 szt., o których mowa w opisie przedmiotu zamówienia oraz które wynikają z ilości wskazanych w formularzach ofertowych. W obecnie realizowanych umowach, średnia miesięcznie obsługiwanych przystanków od początku trwania kontraktu to 835 i 760 przystanków. Prosimy o wyjaśnienia, skąd wynika tak duża różnica pomiędzy obecnie zlecanymi ilościami przystanków do obsługi a ilościami przewidzianymi w obecnym postępowaniu. W naszej ocenie przyjęte przez Zamawiającego ilości są znacząco zawyżone i nierealne do zlecenia (nawet w przypadku otwierania nowych przystanków). Prosimy o zmianę ilości w formularzach na ilości realne. Należy zauważyć, że Zamawiający zgodnie z art. 99 ust. 1 pzp jest zobowiązany do opisu przedmiotu zamówienia uwzględniając okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Bez wątpienia podanie błędnych wielkości przystanków zleczanych do obsługi, może mieć wpływ na błędne skalkulowanie ceny za obsługę przystanków.

Odpowiedź Przyjęta przez Zamawiającego liczba 950 słupków dla Zadania I i 920 słupków dla Zadania II to maksymalna liczba słupków które mogą być objęte zleceniem obsługi w danym miesiącu przez Zamawiającego. Zamawiający przy szacowaniu liczby przystanków do obsługi wziął pod uwagę planowaną rozbudowę siatki połączeń i tym samym zwiększenie liczby przystanków. Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć jaka liczba słupków będzie zleczana do obsługi w poszczególnych miesiącach trwania umowy, niemniej jednak nie będzie ona większa niż podana powyżej liczba słupków, a słupki zlecane do obsługi na poszczególnych zadaniach stanowią załącznik nr 2 do projektu umowy.

Pytanie nr 18-25

1. W jakiej chronologii są przekazywane wykonawcy rozkłady jazdy? Czy każdy rozkład jest oddzielnym plikiem, czy rozkłady są poukładane po przystankach, numerach linii, czy też w jakiś inny sposób?

Odpowiedź: Rozkłady jazdy są przekazywane w formie papierowej lub przesyłane na serwer FTP liniami, ułożone przez system według słupków od pętli do pętli wraz z rozkładami zjazdowymi. Przekazane rozkłady jazdy nie są podzielone na zadania. Każda linia jest odrębnym plikiem.

2. Zamawiający wymaga od wykonawcy zapewnienia 24 godzinnych dyżurów. Czy w trakcie dyżurów mogą być zlecane wszystkie rodzaje prac wymienione w części I opisu przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź TAK

3. Zamawiający wymaga 7 pracowników oraz jedynie 3 samochodów. Czy prace mają się odbywać w trybie zmianowym, czy też Zamawiający zakłada pracę w brygadach i dlatego przyjął 7 pracowników oraz jedynie 3 samochody?

Odpowiedź: Sposób rozplanowania pracy pracowników leży w gestii Wykonawcy, Zamawiający przewiduje pracę w brygadach.

4. Zamawiający wymaga znajomości systemu komunikacji zbiorowej organizowanej przez gminę Wrocław jedynie od 3 osób. Czy prace polegające na wymianie rozkładów jazdy i informacji pasażerskich mają być wykonywane jedynie przez te 3 osoby, czy również przez pozostałych pracowników? Czy pracownicy nie

posiadający znajomości systemu komunikacji zbiorowej organizowanej przez gminę Wrocław, mają również wykonywać prace samodzielnie, czy tylko pod nadzorem osoby posiadającej znajomości systemu komunikacji zbiorowej organizowanej przez gminę Wrocław?

Odpowiedź: Sposób organizacji pracy pracowników leży w gestii Wykonawcy. Zamawiający przewiduje pracę w brygadach, w których co najmniej jedna osoba posiada znajomość systemu komunikacji miejskiej Wrocławia.

5. Czy w przypadku składania oferty na dwa zadania, wymiana arkuszy, o których mowa w VIII pkt. 3 lit. B SWZ, musi być wykonana w tym samym 10 godzinnym przedziale czasowym?

Odpowiedź Tak.

6. Proszę o potwierdzenie, że w przypadku braku wskazania przez Inwestora, na rzecz którego wykonywaliśmy usługi, w zleceniu terminu rozpoczęcia wykonywania rozwieszenia rozkładów jazdy i informacji pasażerskich, moment rozpoczęcia usługi, o którym mowa w rozdziale VII pkt 3 lit. b SWZ należy liczyć od chwili przekazania materiałów źródłowych, które miały zostać wywieszone.

Odpowiedź: Wykonawca błędnie przywołał Rozdział VII SWZ – Podstawy wykluczenia o których mowa w art. 108 i 109. Zamawiający nie jest w stanie odpowiedzieć na zadane pytanie.

7. Zgodnie z wykazem przystanków stanowiących załącznik do wzoru umowy, na terenie miasta Wrocławia jest 945 szt. i 882 szt. przystanków odpowiednio dla zadania I i zadania II. Zgodnie z ilościami z formularzy ofertowych, Zamawiający zakłada średnio 950 szt. i 920 szt. przystanków zleczanych do obsługi w miesiącu. Na jakiej podstawie Zamawiający dokonał takiego szacunku? Jak Zamawiający zleci 920 szt. przystanków do obsługi, jeżeli w zakresie zadania II ilość przystanków to 882? Przedmiotowa usługa charakteryzuje się dużymi kosztami stałymi w postaci zatrudnieniem pracowników na umowę o pracę, kosztami amortyzacji samochodów, wynajmy/amortyzacji bazy. Przyjęcie błędnej ilości szacunkowej przystanków, na podstawie których wykonawcy szacują cenę jednostkową może spowodować, że realne wynagrodzenie wykonawcy na etapie realizacji ulegnie zmniejszeniu, co może nie wystarczyć na pokrycie kosztów stałych (które nie ulegną zmianie). Dodatkowo należy zauważyć, że dla zadania I Zamawiający przyjął szacunki zgodnie pokrywające się z ilościami przystanków.

Odpowiedź Przyjęta przez Zamawiającego liczba 950 słupków dla Zadania I i 920 słupków dla Zadania II to maksymalna liczba słupków które mogą być objęte zleceniem obsługi w danym miesiącu przez Zamawiającego. Zamawiający przy szacowaniu liczby przystanków do obsługi wziął pod uwagę planowaną rozbudowę siatki połączeń i tym samym zwiększenie liczby przystanków. Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć jaka liczba słupków będzie zleczana do obsługi w poszczególnych miesiącach trwania umowy, niemniej jednak nie będzie ona większa niż podana powyżej liczba słupków.

8. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, Zamawiający planuje zlecać w każdym miesiącu 950 szt. i 920 szt. przystanków do obsługi odpowiednio dla zadania I i II. Zgodnie z wykazami przystanków, na obszarze zadania I jest 945 szt. przystanków, a na obszarze zadania II jest 882 szt. przystanki. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w każdym miesiącu obowiązywania umowy zleca do obsługi wszystkie przystanki znajdujące się na obszarze zadania I i II?

Odpowiedź: Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć jaka liczba słupków będzie zleczana do obsługi w poszczególnych miesiącach trwania umowy, jednak

Zamawiający zleci w każdym miesiącu do obsługi nie więcej niż 950 słupków na Zadaniu I i nie więcej niż 920 słupków na Zadaniu II.

Pytanie nr 26

W załączniku nr 1 do projektu umowy, w opisie przedmiotu zamówienia w części I pkt 9 podano, że kompleksowa wymiana rozkładów jazdy następować będzie dwa razy w miesiącu. W poprzednich postępowaniach o udzielenie zamówienia na obsługę przystanków określano, że kompleksowa wymiana następowała dwa razy w roku. Czy jest to błąd w opisie, czy faktycznie tak bardzo zmieniony jest zakres umowy?

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że przewiduje co najmniej 2 razy w miesiącu kompleksową wymianę rozkładów jazdy i informacji pasażerskich.*

Sprawę prowadzi:
Tomasz Pasieczny
Sporządził:
Joanna Frąckowiak