

PHU MANDI Jan Mandziak  
ul. Skarbowców nr 4  
53-025 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.60.2020  
00148694/2020/W



Wrocław, dnia 1 grudnia 2020 r.

### ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, PHU MANDI Jan Mandziak, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/104/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Nowodworska nr 17B, 54-433 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.60.2020 z dnia 9 listopada 2020 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

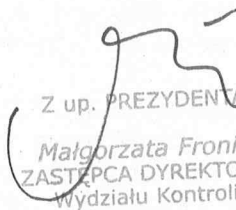
- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

W dniach 4 lutego, 2 i 15 września 2020 r. diagnosta o nr uprawnienia DW/D/0133 oraz w dniu 28 września 2020 r. diagnosta o nr uprawnienia DW/D/0226 dokonali wpisów do rejestru badań technicznych pojazdów pod numerami odpowiednio: 00618/DW/104/P/2020, 04868/DW/104/P/2020, 05118/DW/104/P/2020 oraz 05368/DW/104/P/2020, a następnie wydali zaświadczenia o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz dokumenty identyfikacyjne pojazdów (zwane dalej dokumentami DIP) o tych samych numerach. Diagnostyci przeprowadzili badania okresowe pojazdów przed pierwszą rejestracją w kraju, o których mowa w art. 81 ust. 3 ustawy. W ww. pozycjach rejestru, wydanych zaświadczeniach i dokumentach DIP w rubrykach „Numer rejestracyjny pojazdu” dokonano wpisów o treści „BRAK” pomimo, że do badań diagnostom przedstawiono dowody rejestracyjne, o czym świadczą wpisy serii i numerów dowodów rejestracyjnych w rejestrze. Powyższe stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz pkt (2) wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stanowiącego załącznik nr 3, ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8, pkt 1 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

Zamieszczać numer rejestracyjny pojazdu w rejestrze, w zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

  
Z up. PREZYDENTA  
Małgorzata Fronia  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Kontroli