



"TUBEK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ"
W UPADŁOŚCI LIKWIDACYJNEJ
ul. Powstańców Śląskich nr 211/217
53-140 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.59.2020
00130461/2020/W

Wrocław, dnia 19 listopada 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "TUBEK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ" W UPADŁOŚCI LIKWIDACYJNEJ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/009/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Powstańców Śląskich nr 211/217, 53-140 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.59.2020 z dnia 3 listopada 2020 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.

W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg badania technicznego pojazdu marki FORD. Badanie okresowe pojazdu zarejestrowano w rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 04733/DW/009/P/2020 oraz wydano zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze. Badanie zakończono wynikiem negatywnym.

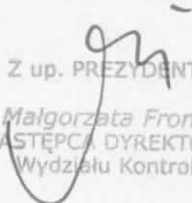
Przeprowadzając badanie okresowe, diagnosta nie sprawdził urządzenia do regulacji ustawienia świateł, nie dokonał kontroli organoleptycznej trójkąta ostrzegawczego, a także dokonał pomiaru hamulców na urządzeniu płytowym (najazdowym), lecz nie sprawdził siły nacisku na pedał hamulca za pomocą miernika siły nacisku na pedał hamulca, co stanowi naruszenie odpowiednio pkt 4.1.5 i 7.4 działu I załącznika nr 1 oraz § 2 ust. 1 pkt 5 działu II załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco wykonywać okresowe badanie techniczne pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

- III. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.


Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroll

