

„ADD MOTOR”
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Karkonoska nr 45
53-015 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.53.2020
00161093/2020/W



Wrocław, dnia 26 marca 2021 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą) przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, „ADD MOTOR” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/023/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Karkonoska nr 45, 53-015 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.53.2020 z dnia 5 stycznia 2021 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Ad II. Nie dokonano sprawdzenia prawidłowości wykonywania badania technicznego pojazdu, ponieważ na stacji kontroli pojazdów w czasie kontroli nie przedstawiono pojazdu do badania technicznego.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

Ad I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.

Ad III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01541/DW/023/P/2020, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego pojazdu marki Lincoln Navigator. W rejestrze pod pozycją nr 01542/DW/023/P/2020 oraz w zaświadczeniu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie badania tego samego pojazdu, obejmującego jedynie sprawdzenie warunków dodatkowych dla pojazdu wyposażonego w instalację gazową. Do każdego badania technicznego pobrano opłatę ewidencyjną.

Sprawdzenie warunków dodatkowych pojazdu, wyposażonego w instalację gazową, wchodzi w zakres badania okresowego, zatem bez uzasadnienia przeprowadzono dwa badania techniczne pojazdu oraz wydano dwa zaświadczenia pobierając dwie opłaty ewidencyjne, czym naruszono odpowiednio § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546 – zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej).

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01674/DW/023/P/2020, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze

potwierdzono przeprowadzenie badania technicznego pojazdu, polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w którym stwierdzono usterki. Badaniu podlegał pojazd wyposażony w instalację do zasilania gazem LPG.

- 2.1. W rejestrze oraz w zaświadczeniu stwierdzono brak wpisu numeru i daty decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji, wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego oraz brak wskazania, że pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdu wyposażonego w instalację gazową, co stanowi naruszenie § 6 ust. 7 rozporządzenia MTBiG, pkt J) i K) objaśnień do wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym stanowiącego załącznik nr 3 oraz ust. 2 pkt 13 i ust. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 12 ustawy.
- 2.2. W rejestrze oraz w zaświadczeniu nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania technicznego do 5 czerwca 2021 r., co stanowi naruszenie § 6 ust. 6 rozporządzenia MTBiG. Termin następnego należało wyznaczyć do 26 maja 2021 r.
3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod numerem 02242/DW/023/P/2020, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego. W rejestrze w rubryce „UWAGI” dokonano omyłkowego wpisu o treści „Pojazd ADR”, czym naruszono ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
4. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadek nieterminowego przekazania należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowi naruszenie § 5 rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Przeprowadzać okresowe badanie techniczne pojazdu wyposażonego w instalację gazową zgodnie z zakresem wskazanym w § 2 ust. 1 rozporządzenia MTBiG oraz pobierać opłatę ewidencyjną zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.
- Ad 2.1. Wpisywać w rejestrze oraz w zaświadczeniu numery i daty protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji, wydanych przez właściwy organ dozoru technicznego.
- Ad 2.2. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego zgodnie z § 6 ust. 6 rozporządzenia MTBiG.
- Ad 3. W rejestrze badań technicznych wpisywać dane zgodne ze stanem faktycznym.
- Ad 4. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca, opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PRĄZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli