

ASV LIDER
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Obrońców Poczty Gdańskiej nr 19
52-204 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.52.2020
00161093/2020/W



Wrocław, dnia 21 stycznia 2021 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, ASV LIDER SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/034/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Obrońców Poczty Gdańskiej nr 19, 52-204 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.52.2020 z dnia 5 stycznia 2021 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- Ad I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- Ad II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- Ad III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W dniu 18 maja 2020 r. w rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01239/DW/034/P/2020, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie badania pojazdu, zgodnie z § 6 ust. 6 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG), polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki istotne w trakcie badania o nr 01162/DW/034/P/2020 w zakresie uszkodzenia źródła światła oraz wyciek płynu, który może zagrażać środowisku lub bezpieczeństwu innych użytkowników drogi.

W toku kontroli ustalono, że diagnosta wykonał badanie, pobierając opłatę w zawyżonej wysokości, co stanowi naruszenie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r. Nr 223, poz. 2261 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MI w sprawie wysokości opłat).

2. W dniu 12 września 2019 r. w rejestrze badań technicznych pojazdów pod numerem 02078/DW/034/P/2019, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego pojazdu, które zakończono wynikiem pozytywnym.

W rejestrze stwierdzono brak wpisu o rodzaju paliwa, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. W przypadku przeprowadzenia badania technicznego pojazdu polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, pobierać opłatę odpowiednio do wykazanych usterek w trakcie badania okresowego, zgodnie z obowiązującą tabelą opłat stanowiącą załącznik do rozporządzenia MI w sprawie wysokości opłat.
- Ad 2. Wpisywać w rejestrze prawidłowy symbol rodzaju paliwa.

Stwierdzono ponadto, że w dniu 8 lipca 2020 r. przedsiębiorca prowadził stację kontroli pojazdów nie posiadając ważnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, poświadczającej posiadanie wyposażenia i warunków lokalowych zgodnych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań przez przedsiębiorców prowadzących podstawową stację kontroli pojazdów, zgodnie z art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. a), b) i c) ustawy.

Mając na uwadze stwierdzoną powyżej nieprawidłowość zaleca się, aby przedsiębiorca prowadził stację kontroli pojazdów wyłącznie w okresie ważności decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli