

8a/a



Radna Rady Miejskiej

Wrocław, 11 lutego 2014

rada  
miejska  
wrocławia



Szanowny Pan Prezydent  
**DR RAFAŁ DUTKIEWICZ**  
Rada Miejska Wrocławia



### ZAPYTANIE

dot.: zmiany świateł dla przejściu dla pieszych na Osiedlu "Plac Grunwaldzki".

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Zwracam się z uprzejmym ale i też pilnym zapytaniem do Pana Prezydenta wyczerpawszy inne drogi urzędnicze czy i kiedy zostanie zmieniona sygnalizacja świetlna dla pieszych na moim Osiedlu "Plac Grunwaldzki"? Chodzi o komfort ale i spokój przy przejściu na ul. Piastowskiej przed wejściem bocznym do Pasażu Grunwaldzkiego. Trzeba to przejście pokonywać tylko biegiem, aby zmieścić się w kilkusekundowym zielonym świetle. A co z ludźmi starszymi, w niepełnosprawności? Również dla ludzi zdrowych to jest utrudnienie bowiem zielone światło pali się bardzo krótko i zamiast przechodzić ludzie przepychając się biegają i dochodzą jak jest już światło zmienione. A zarazem sygnalizacja do skrzyżowania w lewo z ulicy Grunwaldzkiej zapala się prawie równolegle ze światłami zielonymi dla pieszych. Co to jest za rozwiązanie? Dlaczego tak się dzieje? I kiedy to będzie wreszcie poprawione tak, aby było to dobre dla pieszych?, żeby mieszkańcy byli zadowoleni a media nie miały żadnego pretekstu opisywać te dziwne sytuacje.

Z poważaniem i ukłonami  
*Wanda Ziembicka*  
radna Wanda Ziembicka – Has



Pani  
Wanda Ziembicka-Has  
Radna  
Rady Miejskiej Wrocławia  
ul. Sukiennice 9  
50-107 Wrocław

Wrocław, dnia 20 lutego 2014 r.

WIM-ER.7223.203.2014.MKO

Dotyczy: zapytania w sprawie zmiany pracy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na osiedlu „Plac Grunwaldzki”.

W odpowiedzi na Pani zapytanie z dnia 11 lutego 2014 r. dotyczące zmiany pracy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Piastowską przy skrzyżowaniu z ulicą Grunwaldzką przedstawiam informację w przedmiotowej sprawie.

Obecnie pracująca na skrzyżowaniu sygnalizacja świetlna spełnia wymogi wytycznych zawartych w obowiązujących w tym zakresie przepisach tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wyjazd z ul. Grunwaldzkiej dla relacji skręcających w lewo w ul. Piastowską oraz przejście dla pieszych przez ul. Piastowską są strumieniami kolizyjnymi o dopuszczalnym przepisami jednoczesnym zezwoleniu na ruch. Przytoczone Rozporządzenie zezwala na jednoczesne otwarcie sygnału zielonego dla tych strumieni z zachowaniem warunku, że strumień podporządkowany ( w tym przypadku pojazdy wyjeżdżające z ulicy Grunwaldzkiej) nie ma możliwości dojazdu do punktu kolizji wcześniej niż strumień z pierwszeństwem przejazdu lub przejścia. Warunek ten jest dla rozpatrywanych relacji zachowany. Oczywiście fakt ten nie oznacza, że istniejący program sygnalizacji świetlnej jest jedynym możliwym do zastosowania na tym skrzyżowaniu rozwiązaniem.

Dodatkowo wyjaśniam, że wszystkie programy sygnalizacji świetlnej mają zapewniony wymagany przepisami tzw. czas ewakuacji. Oznacza to, że pieszy wkraczający na przejście dla pieszych nawet w ostatniej sekundzie światła zielonego migającego ma zapewniony bezpieczny czas na opuszczenie przejścia dla pieszych. Podczas ewakuacji pieszego żadna inna relacja kołowa kolizyjna z przejściem nie otrzyma światła zielonego zezwalającego na ruch.

W przeciągu ostatnich lat do Urzędu Miejskiego nie wpłynął żaden wniosek ani zgłoszenie dotyczące trudności w korzystaniu z przedmiotowego przejścia dla pieszych przez ul. Piastowską.

Jednakże biorąc pod uwagę Pani zapytanie Wydział Inżynierii Miejskiej podjął działania mające na celu przeanalizowanie organizacji ruchu w zakresie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Piastowskiej i ul. Grunwaldzkiej w odniesieniu do zgłoszonych przez Panią wniosków. Wstępna analiza wykazała, że możliwe jest zaprojektowanie zmiany pracy sygnalizacji świetlnej polegające na wprowadzeniu

wyświetlania sygnału zielonego dla pieszych na omawianym przejściu podczas fazy obsługującej jazdę w prawo z ulicy Grunwaldzkiej w ulicę Piastowską ( wyjazd z Pasażu ) z równoczesnym wprowadzeniem dla tej relacji kołowej tzw. strzałki jazdy warunkowej. Stosowny projekt zostanie wykonany przez Wydział Inżynierii Miejskiej i po uzyskaniu wymaganych prawem opinii i uzgodnień przekazany do realizacji do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
  
Elżbieta Urbanek

Sporządziła: Monika Kowalska

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Kancelaria Prezydenta Wrocławia
3. ZDIUM
4. a/a