

42/a

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data: 22-01-2014
Wpł.:

L. dz.:

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA
tel. 071 777 89 55

Wpł. 22-01-2014

L. dz. Zai:

INTERPELACJA RADNEGO

Radny Rady Miejskiej Wrocławia
JAN CHMIELEWSKI

Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Treść interpelacji: DOTYCZY: Funkcjonowania komunikacji zbiorowej z Lotniska we Wrocławiu do centrum Miasta.

Uzasadnienie:

Z odbytych spotkań radnych RM W-ia z Władzami Portu Lotniczego we Wrocławiu, na podstawie artykułów prasowych oraz pytań kierowanych do miastopracownika, jako przewodniczącego Komisji Komunikacji i Ochrony Środowiska RM W-ia zgłaszam problemy do szeregowego rozważania:

- 1) korelacji komunikacji zbiorowej z Lotniska Wrocław chodzą do centrum Wrocławia, zostawia dla ostatnich godzin kursujących oraz przylotów czarterowych (nie tylko latem),
- 2) wstępnego opisu tras komunikacji zbiorowej z rozważeniem warunków up. Centrum Wrocławia także chodzą p. jezycu europejskim
- 3) Czy w tej sprawie przewiduje się analizę oraz jakiego rodzaju

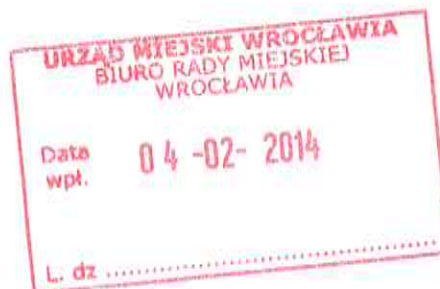
Adresat udziela w terminie 14 dni pisemnej odpowiedzi bezpośrednio Radnemu, a kopię przesyła do wiadomości Biura Rady Miejskiej Wrocławia na adres: Władza Portu Lotniczego we Wrocławiu z Wydziałem Transportu UM W-ia

Wrocław, dnia 22.01.2014r.

Podpis



42/2



Pan
Jan Chmielewski
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-017 Wrocław

Wrocław, 31 stycznia 2014 r.

WTR-ZT.0003.2.2014.AŁ

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 22 stycznia 2014 r. dotyczącą funkcjonowania komunikacji zbiorowej z Portu Lotniczego we Wrocławiu do centrum miasta, uprzejmie informuję, że:

1. Port Lotniczy jest obsługiwany przez linię 406 na trasie Dworcowa-Port Lotniczy. Liczba kursów zarówno w dni robocze jak i w dni wolne wynosi 52. W szczególności kursy wczesno poranne i późno nocne zostały dostosowane do potrzeb pasażerów przylatujących lub odlatujących do/ z Wrocławia. W podobny sposób zbudowane są kursy linii nocnej 249. Pojazdy realizujące obsługę linią 406 mają na czołowej, kierunkowej tablicy świetlnej napis „Port Lotniczy” wraz z piktogramem „samolot”, natomiast kursy do centrum mają napisany kierunek „Dworcowa” wraz z piktogramem „pociąg”.
W przypadku połączeń czarterowych z uwagi na brak stałych rozkładów lotów i zdarzające się często nieregularności połączeń, takie skorelowanie na linii autobus-samolot jest praktycznie niemożliwe;
2. rozkład jazdy autobusowej linii 406 i 249, podobnie jak i dla każdej innej, zawiera przebieg trasy, nazwy wszystkich przystanków na trasie wraz z czasem podróży, a pod tabelą godzinową jest zamieszczona legenda oznaczeń stosowanych w rozkładzie jazdy. W autobusach na tablicach wewnętrznych, na tzw. koralikach, znajduje się przebieg trasy wraz z nazwami przystanków.
W rozkładzie linii nocnej 249 są wyznaczone i właściwie oznaczone dwa kursy (o godz. 2.30 i 3.30), które jadą do Portu Lotniczego.
Dodatkowo w celu przybliżenia trasy przejazdu na/ z Portu Lotniczego, na przystankach autobusowych została umieszczona dodatkowa informacja pasażerska;

3. w celu zapewnienia właściwego poziomu obsługi pasażerów, władze Portu Lotniczego współpracują z Wydziałem Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia i innymi służbami , a zwłaszcza w przypadku odbywania się w mieście imprez o charakterze masowym (np. Euro 2012, Futuralia, Europejski Szczyt Regionów i Miast) czy też innych mniejszych rangą wydarzeń. Chciałbym przy tym zapewnić Pana Radnego, że również w przyszłości w przypadku odbywania się w mieście wydarzeń o charakterze masowym (Wrocław Europejską Stolicą Kultury, World Games, Mistrzostwa Świata w Piłce Siatkowej Mężczyzn, Mistrzostwa Europy w Piłce Ręcznej Mężczyzn) taka współpraca również będzie miała miejsce.

Z up. Prezydenta

Wojciech Kłomski
Wiceprezydent Wrocławia

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław
2. Biuro Prezydenta Wrocławia, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław (dot. L.dz. 369)
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Łaskawska tel. 071-777-87-15