



Szanowny Pan
dr Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia



Wrocław, 16. grudnia 2013

**Interpelacja w sprawie sposobu wydzielania pasów ruchu dla rowerów
oddzielających miejsca postojowe oraz prawidłowego ich oznakowania**

Grzegorz Paweł Kępcowski

w toku tworzenia we Wrocławiu infrastruktury drogowej przeznaczonej dla rowerzystów częściowo przyjęto rozwiązania, które jednocześnie niepotrzebnie utrudniają funkcjonowanie innych użytkowników dróg, w szczególności kierujących samochodami osobowymi.

W naszym mieście znajdują się miejsca, gdzie obok pasów ruchu dla samochodów, wydzielone zostały pasy ruchu dla rowerów, ze strony wewnętrznej ograniczone linią przerywaną, ze strony zewnętrznej linią ciągłą. Za linią ciągłą znajduje się chodnik, na którym równoległe do linii jezdni w oparciu o obowiązujące przepisy istniała możliwość parkowania samochodów. Oddzielenie drogi dla rowerów linią ciągłą powoduje, że „przy okazji” zabrania ona dostępu do chodnika, na którym dotąd istniała – legalna – możliwość parkowania. Staje się to pretekstem do wystawiania mandatów dla kierowców, którzy ze względu na dotkliwy brak miejsc parkingowych np. na obrzeżach centrum miasta próbują korzystać z możliwości parkowania w miejscach tak oddzielonych od jezdni.

Opisana sytuacja dotyczy na przykład ulicy Kazimierza Wielkiego, co widać wyraźnie na załączonych zdjęciach. Poprowadzona tam linia ciągła powoduje, że działania mające ułatwić poruszanie się rowerzystom jednocześnie, bez jakiegokolwiek potrzeby, utrudniają życie kierowcom samochodów. Linia ciągła uniemożliwia kierowcom swobodne korzystanie z chodnika w celu zaparkowania pojazdu, co byłoby możliwe zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy zachowaniu koniecznej dla pieszych szerokości chodnika i bez utrudniania im z

Krzysztof Bramorski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
krzysztof.bramorski@rada.wroc.pl
www.krzysztofbramorski.pl

kolei możliwości poruszania się. Niewielka zmiana w sposobie oznaczania pasów ruchu, stosowanym np. w tym miejscu przez odpowiedzialne za organizację ruchu instytucje miejskie, spowodowałaby tymczasem znaczące ułatwienie i pogodzenie interesów wszystkich grup użytkowników ulicy. Jako propozycję spełniającą ten postulat przedstawiam rozwiązania stosowane np. w Berlinie i wnoszę o zmianę oznakowania zgodnie z załączonym przykładem i przywrócenie możliwości parkowania tam, gdzie zostało ono zabronione wskutek wydzielenia dróg dla rowerów, oddzielających dostęp kierowców do chodników i poboczy jezdni. Spowoduje to pełniejsze wykorzystanie możliwości inżynieryjnych dla udogodnienia korzystania z ulic nie tylko przez rowerzystów, lecz także pozostałych ich użytkowników. Wskazuję przy tym, że rozwiązanie berlińskie sprawdziło się przez lata stosowania w wysokim natężeniu ruchu i nie powoduje zwiększonego niebezpieczeństwa ani utrudnień. Spowoduje natomiast ewidentne ułatwienia i przyczyni się do tego, by koegzystencja kierowców i rowerzystów nie musiała być kreowana na nieustanną batalię o miejsce na drodze. Dotąd Magistrat wspiera w tym „boju” jedynie cyklistów, warto natomiast, by starał się wyważać interesy wszystkich użytkowników wrocławskich dróg, ułatwiając im funkcjonowanie szczególnie w centrum i na jego obrzeżach.

Poruszona kwestia jest warta zwrócenia uwagi przede wszystkim ze względu na brak dostatecznej liczby miejsc parkingowych w okolicach ścisłego centrum miasta. Zaproponowane rozwiązanie przyczyni się do zwiększenia ich liczby bez uszczuplenia funkcjonalności rozwiązań wprowadzanych dotąd ich kosztem.

Koniecznym jest, aby realizując założenia przyjętej Polityki Mobilności, przy wspieraniu miejskiej komunikacji tramwajowej, rowerowej i pieszej, nie podejmować niepotrzebnych działań, mających na celu utrudnienie korzystania przez użytkowników samochodów z infrastruktury miasta.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o wnikliwe rozpoznanie przedłożonej interpelacji i wyrażam nadzieję, iż ze względu na zawartą w niej konstruktywną propozycję sprawdzonych już rozwiązań zostanie ona pozytywnie rozpatrzona.

Z wyrazami szacunku



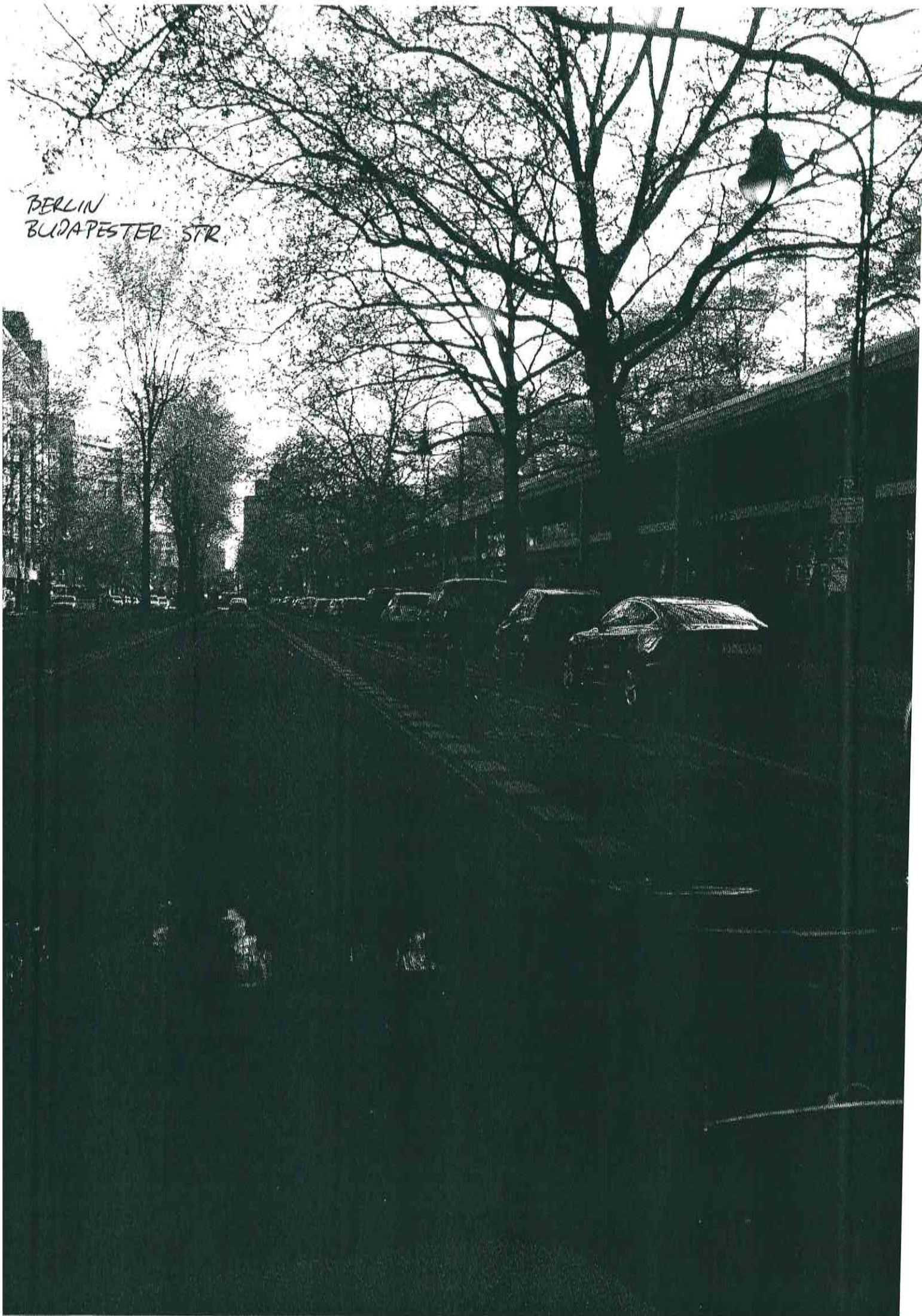
Krzysztof Bramorski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Załączniki:

- dokumentacja fotograficzna rozwiązania dotychczasowego (Wrocław) i postulowanego (Berlin)

Krzysztof Bramorski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
krzysztof.bramorski@rada.wroc.pl
www.krzysztofbramorski.pl

BERLIN
BUDAPESTER STR.



BERLIN



BERLIN, przy Dworcu Głównym



WROCLAW, ul. KAZIMIERZA
WIELKIEGO



W-01, ul. KAZIMIERZA LUBICKIEGO



URUKAN, d.
LAZIMIERA WIELKOPOLSKA



133 a/a



Szanowny Pan
Krzysztof Bramorski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 30 grudnia 2013

WIM-EOR.7221.8.2075.2013.DC

Dotyczy: wydzielania pasów ruchu dla rowerów

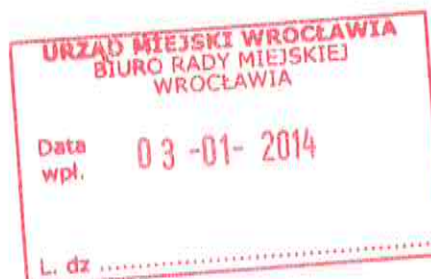
W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wydzielania pasów ruchu dla rowerów uprzejmie informuję, że ze względu na okres świąteczny i związane z tym liczne urlopy pracowników odpowiedź zostanie udzielona do 6 stycznia 2014 roku.


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbaneł

Do wiadomości:

1. BRM p. 202 Sukiennice 9
2. DO
3. Biuro Prezydenta L.dz 7022/2013
4. a/a

133a/q



**Szanowny Pan
Krzysztof Bramorski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Ul. Sukienice 9
50-107 Wrocław**

Wrocław, 2 stycznia 2014 r.

WIM-EOR.0003.25.2013.DC

Dotyczy: wydzielania pasów ruchu dla rowerów

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 16 grudnia 2013 roku w sprawie sposobu wydzielania na jezdni pasów ruchu dla rowerów uprzejmie informuję, że na ulicach Wrocławia stosowane są w tym zakresie różne rozwiązania zależne od parametrów drogi i sytuacji ruchowej na drodze.

Podstawową zasadą różnicującą projektowaną organizację ruchu jest konieczność zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Stąd w przypadku wyznaczania pasów rowerowych na drogach tranzytowych a zwłaszcza dwu jezdniowych (czteropasowych), gdzie występuje duże natężenie ruchu kołowego a dopuszczalna prędkość poruszania się jest równa dopuszczalnej prędkości obowiązującej w obszarze zabudowanym wprowadza się rozwiązania, w których ruch kołowy tylko lokalnie, w miejscach niezbędnych dla zmiany kierunku ruchu, przecina się z ruchem rowerowym. Przykładem zastosowania takiego rozwiązania jest wskazywana przez Pana ulica Kazimierza Wielkiego na odcinku od ulicy Krupniczej do ulicy Świdnickiej.

Inne podejście realizowane jest natomiast w przypadku ulic lokalnych jedno jezdniowych dwu pasowych a zwłaszcza charakteryzujących się ruchem uspokojonym o niewielkim jego natężeniu. Dzięki ograniczonej prędkości poruszania się wzajemne przenikanie się ruchu rowerowego i samochodowego odbywa się w bezpieczny sposób. Wówczas możliwe jest wprowadzenie oznakowania pozwalającego na przejazd w dowolnym miejscu przez pas rowerowy celem np. zaparkowania. Prezentowany sposób został zrealizowany przed kilku laty na ulicy Gabrieli Zapolskiej, Ładnej i ulicy Rybackiej (odcinek od ul. Legnickiej do ul. Śródkowej) a w roku ubiegłym na ul. św. Mikołaja na odcinku od ul. Rzeźniczej do ul. Nowy Świat. Podkreślenia wymaga fakt, że każdorazowo przy projektowaniu zmian w organizacji ruchu przeprowadzana jest wszechstronna analiza wpływu nowego oznakowania na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz ocena uzyskanych w wyniku zmiany korzyści dla ogólnego ruchu drogowego. Analizą objęty jest również aspekt zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc do parkowania.

W związku z Pana interpelacją przejrzano ponownie organizację ruchu rowerowego i kołowego na ulicy Kazimierza Wielkiego. Na dzień dzisiejszy wyżej wymieniona ulica pełni nadal istotną funkcję tranzytową przenosząc bardzo duży ruch kołowy. Duże natężenie ruchu w powiązaniu z wysoką prędkością przejazdu stanowią istotną przesłankę dla utrzymania istniejącego oznakowania ulicy.

Z tych powodów nie planujemy zmiany organizacji ruchu polegającej na dopuszczeniu przekraczania pasa rowerowego w ciągu ul. Kazimierza Wielkiego.

Na marginesie informuję, że także w Berlinie stosowane są różne rozwiązania w tym również eliminujące możliwość postoju poza pasem rowerowym pomimo szerokiego chodnika. Poniżej załączam taki przykład z ulicy Justusa Grunera w Berlinie. (Źródło <https://maps.google.pl/>)



DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbaneck

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. ER w/m
4. DO
5. Kancelaria Prezydenta l.dz. 7022/2013