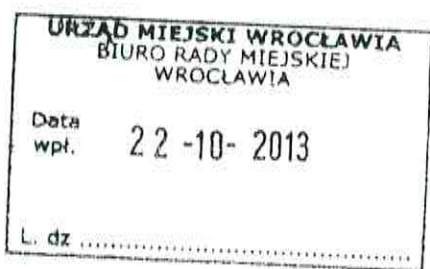
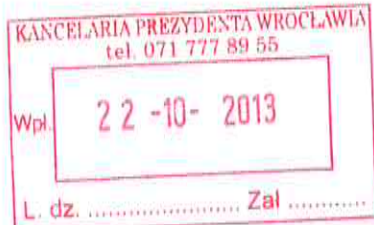


128 2/9



Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 21.10.2013

Interpelacja w sprawie modernizacji pętli tramwajowej „Oporów”

Szanowny Panie Prezydencie,

w ramach modernizacji wrocławskich torowisk i taboru komunikacji zbiorowej przebudowano część przystanków tramwajowych dostosowując je do wymogów osób z ograniczeniami ruchowymi. Niestety działania te nie objęły jednej z ważniejszych w południowej części miasta pętli – „Oporów”. Jej konstrukcja nie zmieniła się od kilkudziesięciu lat. Brak odpowiednich peronów utrudnia a czasem wręcz uniemożliwia osobom mającym problemy z poruszaniem się podróż komunikacją miejską. Ten przystanek końcowy jest fragmentem linii obsługiwanych wyłącznie przez stare typy tramwajów – wysokopodłogowe. To w połączeniu z brakiem odpowiednich wzniesień powoduje wykluczenie części mieszkańców z grona pasażerów MPK. Warto jednocześnie zauważyć, że pętla „Oporów” od długiego czasu nie była remontowana, co sprawia, że miejsce to nie jest przystosowane do współczesnych standardów komunikacji zbiorowej. Działając w interesie mieszkańców proszę zatem o pilną modernizację pętli tramwajowej „Oporów” a przede wszystkim podwyższenie podestów przystankowych.

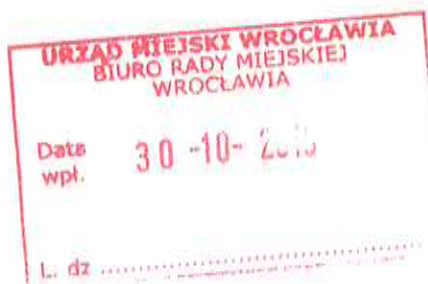
Z poważaniem,

Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej
Wrocławia

Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
sebastian.lorenc@rada.wroc.pl



Rada Miejska Wrocławia

Sebastian Lorenc
RadnyUl. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 28.10.2013r.

ZTS.0003.290.1.2013

Dotyczy: interpelacji w spr. modernizacji pętli tramwajowej „Oporów”

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie modernizacji pętli tramwajowej Oporów uprzejmie informuję, że posiadamy opracowany projekt budowlany na realizację tej inwestycji, który oczywiście również przewiduje usprawnienia, o których wspomniał Pan w interpelacji.

Przygotowana jest przebudowa tej pętli zapewniająca m.in. poprawę jej parametrów funkcjonalnych poprzez zwiększenie liczby torów i peronów, przebudowę peronów i nowe zagospodarowanie obszaru pętli.

Termin realizacji tego zadania uzależniony jest od terminu akceptacji naszego wniosku o dofinansowanie ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko UE. Stosowny wniosek został złożony kilka miesięcy temu, a przedsięwzięcie to zostało umieszczone na tzw. „liście rezerwowej projektów kluczowych” Działania 7.3 POIiŚ. Obecnie jesteśmy na etapie uzgadniania z Ministerstwem tzw. pre-umowy o dofinansowaniu tego projektu.

W przypadku przyznania nam tego dofinansowania realizację przebudowy jesteśmy gotowi rozpocząć w roku 2014, a zakończyć w roku 2015.

W sytuacji, gdyby nie przyznano nam dofinansowania, zostanie rozpatrzone propozycja doraźnego podwyższenia istniejących peronów dla ułatwienia wsiadania osobom starszym lub niepełnosprawnym.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Krzysztof Urbanek

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Kancelaria Prezydenta l.dz. 5996/2013
3. WIM/DO
4. ZTS a/a