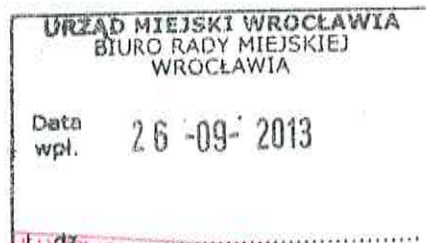


Wrocław, dnia 26.X.2013



Szanowny Pan Prezydent
DR RAFAŁ DUTKIEWICZ
Wrocław



ZAPYTANIE RADNEGO

dot.: stworzenia nowej organizacji ruchu na terenie Osiedla Zacisze – Zalesie-
Szczytniki we Wrocławiu

Szanowny Panie Prezydencie,

Jako radni Wrocławia dostaliśmy oficjalne pismo od radnych Rady Osiedla Zacisze- Zalesie- Szczytniki a następnie poproszono nas o oficjalne spotkanie z mieszkańcami tej dzielnicy nt. analizy i stworzenia nowej organizacji ruchu na terenie Osiedla Zacisze- Zalesie- Szczytniki .W związku ze zwiększającym się natężeniem ruchu kołowego na terenie tego osiedla i pojawiającymi się masowo zdarzeniami drogowymi z ofiarami w ludziach/ dzieci i osoby starsze/ mieszkańcy obawiają się o swoje bezpieczeństwo dlatego też złożyli na nasze ręce oficjalny wniosek z 5 zapytaniami, /pismo w załączeniu/, które przedkładamy Panu Prezydentowi z gorącą prośbą o rozpatrzenie tych 5 punktów w których zawarto wszystkie problemy zawarte z organizacją ruchu na w/w Osiedlu i odpowiedź co można w tej sprawie zrobić dla mieszkańców Wrocławia?

Z poważaniem

radny BOGDAN ANISZCZYK

i radna WANDA ZIEMBIKA - HAS



Siedziba: 51-616 Wrocław, ul. Parkowa 38/40 lok.3 • NIP 897-13-83-551
www.zzs.strefa.pl • e-mail: rada.zzs@gmail.com • tel. 71 348 53 27

Szanowni Państwo Radni
Rady Miejskiej Wrocławia
Elżbieta Góralczyk
Wanda Ziembicka – Has
Bohdan Aniszczuk
Szymon Hotała
Czesław Palczak

Wrocław, 24.09.2013

**Dotyczy: analiza i stworzenie nowej organizacji ruchu na terenie Osiedla
Zacisze-Zalesie-Szczytniki**

WNIOSEK

Z uwagi na zwiększające się szybko natężenie ruchu kołowego na terenie naszego osiedla, pojawiające się masowo zdarzenia drogowe, często z ofiarami w ludziach (dzieciach i osobach starszych) oraz na to, iż istniejące oznaczenia nie spełniają funkcji organizującej i dającej bezpieczeństwo mieszkańcom (szczególnie pieszym - dzieciom i młodzieży szkolnej) wnosimy o pilną zmianę w organizacji ruchu polegającą na:

1. sprowadzeniu ulic krzyżujących się z ulica Moniuszki na Zalesiu do równorzędnych
2. ograniczeniu prędkości na ulicach osiedlowych
3. nadanie ulicom Chopina ,Karłowicza i Paderewskiego statusu ulic jednokierunkowych
4. wybudowanie ograniczników prędkości, tzw. „garbów” , na ulicach Głogowczyka , Cieszkowskiego i Karłowicza
5. remoncie ulicy Parkowej i Moniuszki z uwagi na bardzo zły stan nawierzchni

Przewodniczący Rady Osiedla

Waldemar Bednarz

**PRZEWODNICZĄCY
RADY OSIEDLA
Zacisze-Zalesie-Szczytniki
Waldemar Bednarz**

1182/a



Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Wanda Ziembicka - Has

Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Bogdan Aniszczuk

Wrocław, 2 października 2013 r.

WIM-ER.7221.2.10079.2013.EN

Dotyczy: nowej organizacji ruchu na terenie Osiedla Zacisze - Zalesie - Szczytniki we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa zapytanie z dnia 26 września 2013 roku dotyczące wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu na terenie Osiedla Zacisze – Zalesie – Szczytniki we Wrocławiu przedstawiam stanowisko w podnoszonych w korespondencji Rady Osiedla postulatach:

1. Wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych wzdłuż ulicy Moniuszki.

Z wnioskiem w tej sprawie Rada Osiedla wystąpiła w sierpniu b.r. również do Wydziału Inżynierii Miejskiej. Po rozpoznaniu tematu i uzyskaniu opinii zarządcy drogi wniosek Rady Osiedla został zaakceptowany i skierowany do realizacji. Stosowną dokumentację techniczną opracuje Wydział Inżynierii Miejskiej. Uzgodniony projekt przekazany zostanie do wdrożenia do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta. Szacowany termin II – III kwartał 2014 roku. Aktualnie w ramach poprawy bezpieczeństwa pieszych trwa natomiast w terenie realizacja azyli dla pieszych na przejściach dla pieszych przez ulicę Moniuszki przy skrzyżowaniu z ulicą Szymanowskiego oraz ulicą Karłowicza.

2. Ograniczenie prędkości na ulicach Osiedla.

Wszystkie ulice Osiedla z wyłączeniem ulic o podstawowym znaczeniu komunikacyjnym tj. ulicy Kochanowskiego Różyckiego i Moniuszki objęte są strefą ruchu uspokojonego. Oznacza to, że prędkość ograniczona jest do 30 km/h, skrzyżowania wewnątrz strefy funkcjonują jako skrzyżowania równorzędne a część z ulic wyposażona jest w progi zwalniające. Poniżej załączam fragment mapy z naniesionym zakresem stref ruchu uspokojonego w tym rejonie miasta.



3. Nadanie ulicom Chopina, Karłowicza i Paderewskiego statusu ulic jednokierunkowych

System ulic jednokierunkowych wprowadza się zasadniczo w obszarach charakteryzujących się znacznym niedoborem miejsc postojowych i to wyłącznie w sytuacji jeśli jeden kierunek ruchu zapewni zwiększenie liczby dostępnych miejsc postojowych (istniejąca szerokość jezdni uniemożliwia postój obustronny przy utrzymaniu dwóch kierunków ruchu). Negatywnym efektem wprowadzenia ulic jednokierunkowych jest z kolei wydłużenie drogi dojazdu do posesji oraz zachęcenie kierowców do rozwijania większych prędkości z uwagi na brak ruchu z kierunku przeciwnego.

Zabudowa wzdłuż ulic Chopina Karłowicza i Paderewskiego to w większości zabudowa jednorodzinna a szerokość jezdni w/w ulic jedynie na odcinku od ulicy Noskowskiego do ulicy Wieniawskiego uniemożliwia przy istniejącej organizacji ruchu postój obustronny. Dodatkowo przy ulicy Chopina usytuowana jest szkoła podstawowa. Jeden kierunek ruchu zdecydowanie utrudniłby jej obsługę komunikacyjną (trudniejszy dojazd lub wyjazd z rejonu szkoły). Z wyżej wymienionych względów brak jest uzasadnienia dla nadania ulicom Chopina, Karłowicza i Paderewskiego statusu ulic jednokierunkowych.

4. Wybudowanie progów na ulicach Głogowczyka, Cieszkowskiego i Karłowicza.

Część ulic Osiedla jest już wyposażona w progi zwalniające. Są to ulice Śniadeckich, Szramka, Mianowskiego, Krzywickiego, Świętochowskiego, Pilata, Handelsmana i część ulicy Chopina (odcinek przy szkole). Obecnie na Osiedlu trwa budowa progów na ulicy Cieszkowskiego i części ulicy Czackiego. Projekt budowy progów zwalniających na ulicy Głogowczyka jest już opracowany. Wydział Inżynierii Miejskiej przygotuje również dokumentację techniczną obejmującą budowę progów na ulicy Karłowicza.

Biorąc pod uwagę potrzeby w zakresie budowy progów zwalniających na terenie Wrocławia (na realizację oczekuje obecnie około 400 progów usytuowanych na ponad 100 ulicach) i fakt wytypowania już ulic do wyposażenia w progi zwalniające w roku 2013 Miasto wpisze budowę progów na ulicach Głogowczyka i Karłowicza do realizacji w następnych latach.

5. Remont ulicy Parkowej i Moniuszki

Istniejący stan techniczny ulic nie kwalifikuje ich do pilnej przebudowy.

W związku z powyższym przebudowa ulic nie jest ujęta w planach inwestycyjnych Miasta na najbliższe lata. Stan techniczny ulic jest monitorowany przez Zarząd drogi i w sytuacji pojawienia się ubytków zagrażających bezpieczeństwu ruchu ubytki usuwane będą na bieżąco w ramach prowadzonych prac naprawczych.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Kancelaria Prezydenta Wrocławia
3. ZDIUM
4. a/a.