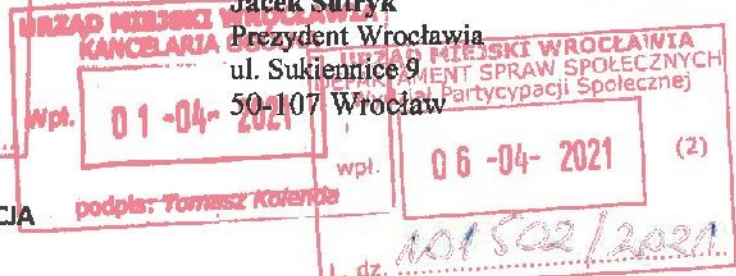
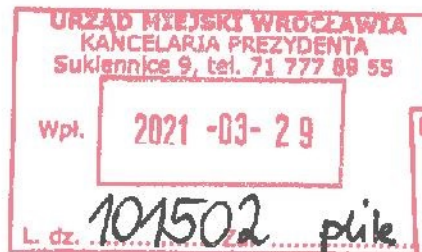


ZŁOŻONO OSOBIŚCIE**Szanowny Pan****Jacek Sutryk****Prezydent Wrocławia****ul. Sukienice 9****50-107 Wrocław****PETYCJA**

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U.2014.1195), działając w interesie publicznym, mieszkańców i Rady Osiedla Wrocław – Pawłowice oraz jednocześnie mieszkańców wsi Ramiszów, składam niniejszym petycję z prośbą o podjęcie niezbędnych działań mających na celu podwyższenie standardu nawierzchni ulicy Przebiśniejowej - z zaprojektowanej tłuczniowej na nawierzchnię bitumiczną.

W związku z wykonywaniem przez MPWiK sieci kanalizacji sanitarnej w pozostałej części ulicy Przebiśniejowej (Postępowanie NR Z24/2056, Znak sprawy: PN/03/B/2021/1), została zaprojektowana odbudowa nawierzchni ulicy w standardzie drogi tłuczniowej (gr. warstwy 20 cm) o szerokości 4 m. Wielokrotnie wykonywana (przez mieszkańcy siłami własnymi i z pomocą Gminy Wrocław) naprawa nawierzchni ulicy Przebiśniejowej w standardzie drogi tłuczniowej nie przynosiła oczekiwanych efektów trwałego polepszenia jakości drogi. Pragnę nadmienić, że część jezdni ulicy Przebiśniejowej została już wykonana przez Gminę Wrocław w technologii betonu asfaltowego AC 11 S GR. 5 cm.

Przedmiotowa ulica jest okresowo bardzo mocno eksploatowana i kompletnie rozjeżdżana przez:

- samochody obsługi zakładów utrzymania czystości miasta,
- sprzęt rolniczy w trakcie prac polowych,
- sprzęt budowlany obsługujący zarówno budowy w granicy miasta Wrocławia jak i w granicy miejscowości Ramiszów.

Jednocześnie informuję, że po wykonaniu kanalizacji sanitarnej odcinek ulicy do budynku nr 26 jest całkowicie uzbrojony pod względem technicznym co gwarantuje, że w najbliższym okresie wykonana nawierzchnia ulicy nie będzie rozkopywana.

Ponadto wnoszę o analizę ekonomiczną długotrwałych efektów wykonania nawierzchni w standardzie z betonu asfaltowego lub asfaltowej. Względny gospodarności w wydawaniu środków przemawiają za jednorazowym nieznacznie zwiększonym nakładem finansowym, dzięki któremu będzie można na długie lata rozwiązać problem przejezdności ul. Przebiśniejowej po nawierzchni o dobrym standardzie. Przy użytkowaniu drogi o obecnie zaprojektowanej nawierzchni tłuczniowej, ta ostatnia zostanie „wywieziona na oponach” w ciągu roku, a przy okazji zanieczyszczone i uszkodzone zostaną nawierzchnie asfaltowe dużej części ulic na Pawłowicach.

Jestem przekonany, że po długich latach oczekiwania nadeszła odpowiednia pora rozwiązania wstydliwego stanu „ulicy” Przebiśniejowej we Wrocławiu.

Z wyrazami szacunku

W załączeniu:

1. Lista mieszkańców (125 osób) popierająca petycję
2. Zdjęcia obecnie istniejącej ulicy

D/w:

1. Elwira Nowak, Wydział Inżynierii Miejskiej, ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
2. ZDiUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
3. MPWiK, ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław

