



Pan
Piotr Dzwonczyk

PIOTR DZWOŃCZYK EUROPA-TRANS
ul. Swojczycka nr 150
51-502 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.43.2020
00151540/2020/W

Wrocław, dnia 23 grudnia 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, PIOTR DZWOŃCZYK EUROPA-TRANS, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/042/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Swojczycka nr 150, 51-502 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.43.2020 z dnia 9 listopada 2020 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
 1. W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg badania technicznego pojazdu marki Mercedesa A 170. Rejestr badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 02656/DW/042/P/2020 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzają przeprowadzenie badania okresowego, które zakończono wynikiem pozytywnym.
 - 1.1. Diagnosta rozpoczął badanie przed pobraniem danych identyfikacyjnych badanego pojazdu z centralnej ewidencji pojazdów oraz opłaty za przeprowadzenie badania i opłaty ewidencyjnej, naruszając odpowiednio § 1a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy.
 - 1.2. Przeprowadzając badanie diagnosta nie dokonał sprawdzenia poprawności działania zapieć (klamer) pasów bezpieczeństwa oraz nie wykonał kontroli organoleptycznej trójkąta ostrzegawczego, co stanowi naruszenie odpowiednio pkt 7.1.2. oraz 7.4. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

1.3. Przeprowadzając badanie diagnosta nieprawidłowo wykonał pomiar zadymienia spalin, nie zachowując warunku nagrzania pojazdu do normalnej temperatury pracy, tj. min. 70°C dla oleju silnikowego oraz nie wykonał trzech pomiarów następujących po sobie, co stanowi naruszenie pkt 8.2.2.2 działu I i § 11 ust. 4 działu IV załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

Ad 1.1. Pobierać dane identyfikacyjne badanego pojazdu z centralnej ewidencji pojazdów oraz opłaty przed rozpoczęciem badania technicznego pojazdu.

Ad 1.2. i 1.3. Wykonywać okresowe badanie techniczne pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

III. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Dodatkowo w toku kontroli ustalono, że przedsiębiorca nie złożył wniosku o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów dotyczącego ustania zatrudnienia diagnosty.

Mając na uwadze powyższe zaleca się składać wniosek o zmianę wpisu w rejestrze, w każdym przypadku zmiany danych, w terminie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli