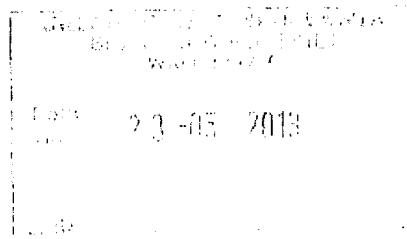


30 a/2



Wrocław 23 maja 2013 r.

INTERPELACJA

Mirosława Stachowiak - Różecka

Do Prezydenta Wrocławia Rafała Dutkiewicza

Dotyczy: komunikacji miejskiej kierowanej na ulicę Łużycką niezgodnie z prawem.

Ulicą Łużycką przejeżdża dziennie około 420 autobusów (K, 118, 119, 142, 319). Skręcają w Łużycką z Osobowickiej rzeź w tym, że według wszelkich planów i regulacji nie ma takiej możliwości, zatem kierowanie ruchu na ulicę Łużycką odhyla się niezgodnie z prawem! Uzasadniam:

- opierając się o obowiązujące prawo nie istnieje formalnie połączenie ulicy Łużyckiej z Osobowicką,
- do końca 1945 roku w tym miejscu był cmentarz (Osobowicki), po jego likwidacji;
- na podstawie uchwały nr. 100/683/73 Prezydium Narodowego z dn. 04.06.1973 tereny leżące pomiędzy Łużycką a Osobowicką są przeznaczone na „zieleni do realizacji” do roku 1975, ten de facto obowiązywał do roku 1985,
- uchwała Miejskiej Rady Narodowej XXI/104/88 (Plan Ogólny Zagospodarowania Przestrzennego) przeznacza ten teren dalej na: „zieleni parkowa, parki i zielence”, ten plan obowiązywał do roku 2003,
- dziś nie ma obowiązującego aktu prawnego, który zmieniłby przeznaczenie tego terenu na inne niż „zieleni”, Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego podtrzymuje „zieleni parkową”,
- ulica Łużycka nie spełnia norm określonych ustawowo w zakresie warunków technicznych przewidzianych dla eksploatowanej w taki sposób drogi (powinien być np. pas drogowy o szerokości 20 m a jest 12 m),
- wg. Planu i Schematu Komunikacji Zbiorowej Wydziału Transportu obowiązującego od 31.03.2012 roku ulica Łużycka jest ulicą „ślepą” nie ma połączenia z Osobowicką, czyli autobusy komunikacji miejskiej jeżdżą po parku, a powinny z **Osobowickiej – Bezpieczną do Obornickiej**,

Czy zatem, bo wszystko na to wskazuje łącznik pomiędzy Łużycką a Osobowicką jest samowolą budowaną, nie ma pozwolenia na użytkowanie powstał jak wskazują wyżej przytoczone dokumenty na terenie, który do dziś ma przeznaczenie: parki i zielence?

Dlaczego przez tyle lat utrzymujemy taki stan prawny a raczej dlaczego przez tyle lat świadomie prawo łamiemy!?

Sądzę, że najwyższy czas tę sprawę uporządkować, jeśli od mieszkańców Wrocławia oczekujemy przestrzegania przepisów to musimy najpierw zacząć od siebie. To co się dzieje z ulicą Łużycką jest sygnałem do tego, że jeśli gmina może mieć „samowolkę” to dlaczego nie każdy?

Z poważaniem

Mirosława Stachowiak - Różecka

Wniosek

Urząd Miejski w Wrocławiu



Urząd Miejski w Wrocławiu
Rada Miejska
ul. Świdnicka 1
50-017 Wrocław



Pani
Mirosława Stachowiak-Różecka
Radna
Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-017 Wrocław

Wrocław, 3 czerwca 2013 r.

WTR.ZI.0003.6.2013.AS

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej z dnia 23 maja 2013 r. wyjaśniam co następuje:

1. ulica Łużycka to droga wojewódzka nr 327 na podstawie uchwały nr XXXIX/717/2001 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 22 listopada 2001 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg wojewódzkich na obszarze Województwa Dolnośląskiego. Ulica Łużycka objęta jest strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h, nie prowadzi ruchu tranzytowego, wyposażona jest w progi zwalniające i na całej długości danej ulicy wszystkie skrzyżowania są równorzędne. Ulicą Łużycką prowadzony jest tylko ruch kołowy zapewniający obsługę bytową mieszkańców, w czym zawiera się obsługa komunikacją miejską;
2. z uwagi na brak aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wytyczne dla omawianego terenu określa Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia przyjęte uchwałą nr LIV/3249/06 Rady Miejskiej z dnia 6 lipca 2006 r. ze zmianą przyjętą uchwałą nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 r. W związku z faktem, iż studium nie określa przebiegu dróg lokalnych nie odnosi się do ul. Łużyckiej. Plan ogólny zagospodarowania przestrzennego m. Wrocławia, na który Pani Radna się powołuje przestał obowiązywać w dniu 1 stycznia 2004 r. (zgodnie z art. 87.3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z dnia 10 maja 2003 r.) obowiązujące w dniu wejścia w życie ustawy, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego uchwalone przed dniem 1 stycznia 1995 r. zachowują moc do czasu uchwalenia nowych planów, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2003 r.);
3. ulica Łużycka spełnia wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zm.), gdzie w świetle zapisów par. 7.1 najmniejsza

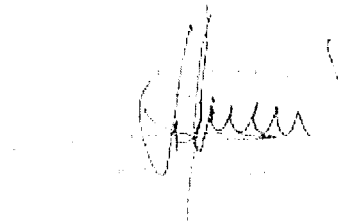
Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Świdnicka 1, 50-033 Wrocław
tel.: +48 71 77 88 60
fax: +48 71 77 88 81
e-mail: zmk@wroclaw.pl
www.wroclaw.pl

szerokość w liniach rozgraniczających ulicy o przekroju jednojezdniowym dla ulicy klasy L wynosi 12 metrów;

4. schemat komunikacji miejskiej nie jest planem miasta Wrocławia i nie jest skalowalny, przez co nie jest dokładnym odzwierciedleniem układu ulic w mieście, gdyż jest to rysunek przedstawiający w uproszczony sposób układ komunikacji autobusowej we Wrocławiu. Dlatego też nie zawiera nazw wszystkich ulic, a oznaczono na nim tylko główne ciągi.

Pragnę również Panią poinformować, że temat ul. Łużyckiej był na wniosek wielokrotnie analizowany przez służby miejskie i w świetle obowiązujących przepisów, ul. Łużycka jest legalną drogą publiczną, po której może odbywać się ruch kołowy, w tym ruch komunikacji zbiorowej, o czym wnioskujący był wielokrotnie informowany.

Reasumując w świetle przytoczonych aktów prawnych ul. Łużycka nie jest cytuję „gminną samowolką” lecz jest legalną drogą publiczną, po której może odbywać się ruch komunikacji zbiorowej, a zatem zarzut łamania prawa jest w mojej ocenie bezpodstawny.



Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław
2. Biuro Prezydenta Wrocławia, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław (dor. L.12. 513)
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Sawicka tel. 071-777-87-15