



Pan  
Dariusz Piwoński  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 29.03.2021r.

WIM-ZT.1430.1.2021  
00038639/2021/W

Dotyczy: interpelacji dot. montażu barier dźwiękochłonnych przy budowie trasy tramwajowej na Popowice

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 18 marca 2021 r. dotyczącą montażu barier dźwiękochłonnych przy budowanej trasie tramwajowej na Popowice uprzejmie informuję, że w dokumentacji technicznej uwzględniono budowę ekranu akustycznego jedynie w miejscu, gdzie z uwagi na oddziaływanie od inwestycji stwierdzono przekroczenie dopuszczalnych norm hałasu.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, realizacja zadania wymagała przeprowadzenia postępowania środowiskowego w celu zweryfikowania jego wpływu na środowisko. W ramach wspomnianej procedury wykonano m.in. analizę oddziaływania inwestycji na środowisko w zakresie generowanego hałasu. Wykazała ona, iż tylko w rejonie przebudowanego, w pierwszym etapie inwestycji, wiaduktu kolejowego nad ul. Długą, oddziaływanie powodować może niedotrzymanie standardów akustycznych określonych w przepisach prawa. Dlatego też jedynie w tym rejonie wykonany zostanie ekran akustyczny.

W związku z tym, że uwarunkowania środowiskowe nie wykazały konieczności budowy ekranów akustycznych na pozostałej części inwestycji, ich budowa nie została ujęta w żadnej formie w projekcie budowlanym i na chwilę obecną nie ma podstaw do ich wykonania.

Nadmieniam, że na etapie opracowywania dokumentacji, rozwiązania projektowe były również konsultowane z przedstawicielami Spółdzielni Mieszkaniowej „Popowice” pod zarządem której znajduje się m.in. blok przy ul. Popowickiej 49-61, zlokalizowany najbliżej budowanej trasy tramwajowej. Biorąc pod uwagę wyniki ekspertyzy hałasu oraz względy estetyczne, zrezygnowano wówczas z budowy ekranów akustycznych kompensując to dodatkowo zwiększeniem nasadzeń zieleni przed budynkiem (w załączeniu notatka z dnia 06.06.2017).

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej, I. dz 91305
2. Biuro Prezydenta
3. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej