



60

Pan
Robert Grzechnik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



Wrocław, 23.03.2021r.

WIM-EU.0003.13.2021

W odpowiedzi na Pana Zapytanie z dn. 15 lutego 2021 r., skierowane do Prezydenta Wrocławia (data wpływu do Kancelarii Prezydenta 4.03.2021r.), dotyczące stanu torowiska na ul. Podwale od placu Orłąt Lwowskich do skrzyżowania z ul. Sądową, Krupniczą, uprzejmie informuję:

Przebudowa placu Orłąt Lwowskich wraz fragmentem ul. Podwale realizowana była przez Wrocławskie Inwestycje Sp z o.o. i trwała od 8.02.2020 r do 09.12.2020 r.

Zakres prac obejmował nie tylko przebudowę torowiska, ale obejmował wszystkie sieci podziemne i nadziemne w obrębie inwestycji oraz drogi, chodniki, a także ścieżki rowerowe.

Wobec powyższego brak jest możliwości szczegółowego wskazania kosztów przebudowy torowiska na tym odcinku, którego dotyczy zapytanie. Inwestycja przeszła odbiór techniczny i została dopuszczona do użytku. Protokoły odbioru w załączeniu.

Obecnie na odcinku ulicy Podwale od pl. Orłąt Lwowskich do skrzyżowania ulicy Podwale z ulicą Krupniczą i Sądową nie kursują żadne stałe linie tramwajowe.

Regularny ruch tramwajów na tym odcinku uruchomiony zostanie po oddaniu do użytkowania torowiska na odcinku TAT-u od pl. Orłąt Lwowskich do ulicy Śrubowej.

Również na dzień dzisiejszy odcinek torowiska na ulicy Podwale od pl. Orłąt Lwowskich do skrzyżowania ulicy Podwale z ulicą Krupniczą i Sądową jest wyłączony z ruchu z powodu wymiany rozjazdów przy skrzyżowaniu ulicy Podwale z ulicą Sądową.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
[Signature]
Ewa Urbanek

K/O:

1. Biuro Rady Miejskiej

2. Kancelaria Prezydenta L.dz. 72866

3. BOI

4. EU aa