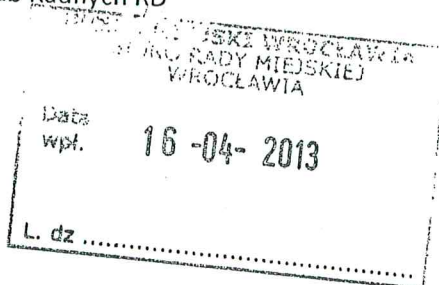


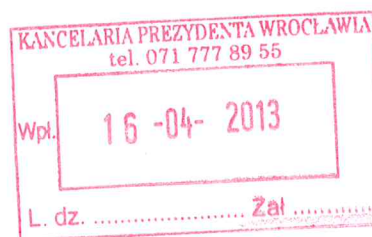
460/0

Urszula Mrozowska
Klub Radnych RD

Wrocław 27.03.2013 r.



INTERPELACJA

Dotyczy: Organizacji ruchu kołowego we Wrocławiu

Szanowny Panie Prezydencie,

proszę o dostarczenie informacji nt. planowanej organizacji ruchu kołowego w naszym mieście (stan docelowy).

Wiele lat czekaliśmy na autostradową obwodnicę Wrocławia wierząc, że duża część samochodów zniknie z wrocławskich ulic i odczujemy znaczną ulgę. Wprawdzie tranzyt samochodów, zwłaszcza ciężarowych, przeniósł się na AOW, jednak miasto nadal jest mało przejezdne. Jednym z problemów jest brak koordynacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach. Jako przykład przytoczę Pl. Jana Pawła II. Jest to duże (długie) skrzyżowanie i kierowcom trudno ocenić, czy wjeżdżając na nie będą w stanie je opuścić. Nawet samochody stojące na drugiej czy trzeciej pozycji bardzo często nie są w stanie opuścić skrzyżowania. Przyczyną są czerwone światła na kolejnym skrzyżowaniu (brak koordynacji ustawień sygnalizacji świetlnej). W efekcie samochody blokują przejazd przez skrzyżowanie dla pojazdów z kierunku prostopadłego, mających w danym momencie zielone światło. W godzinach szczytu ten obszar miasta jest komunikacyjnie sparaliżowany. Innym przykładem jest skrzyżowanie ul. Pomorskiej z ul. S. Dubois. Samochody jadące w kierunku ul. Drobnera i Mostu Uniwersyteckiego, pomimo zielonych świateł, nie mogą wjechać na dany odcinek ze względu na „trzymanie” czerwonych świateł na kolejnym skrzyżowaniu. Jednocześnie na ul. S. Dubois (przed skrzyżowaniem z ul. Pomorską) wydzielono jeden pas ruchu do jazdy na wprost, co powoduje powstawanie gigantycznych zatorów. Takich skrzyżowań w naszym mieście jest więcej. W przygotowaniu jest remont ul. Purkyniego, gdzie również planuje się wydzielić tylko jeden pas ruchu dla samochodów. Nie widzę rozsądnego uzasadnienia tej decyzji. Urząd argumentuje decyzję ograniczeniem objazdu zatłoczonej ulicy Kazimierza Wielkiego(!). Czy nie należy rozprawiać ruch innymi ulicami, a nie celowo doprowadzać do paraliżu miasta?

Wnioskuje o przeanalizowanie ustawienia sygnalizacji świetlnej na terenie całego miasta, aby w jak największym stopniu udrożnić przejazd przez miasto.

Kolejnym problemem jest wydzielanie tylko jednego pasa ruchu dla samochodów. Przykładem takiego działania jest ul. Sienkiewicza. Zrozumiałe jest, że chcemy promować komunikację zbiorową, ale nie można tego czynić kosztem kierowców, znacznie pogarszając ich sytuację. Dla wielu mieszkańców, ze względu na skomplikowany dojazd do pracy, samochód jest jedynym środkiem lokomocji, a dla kolejnej grupy jest narzędziem pracy. W takiej sytuacji zamiana tego środka transportu na komunikację zbiorową jest niemożliwa.

Proszę o ponowne przeanalizowanie sytuacji na wrocławskich ulicach (nie tylko wymienionych powyżej) i zastosowanie rozsądnych rozwiązań. Naszym celem powinno być zwiększenie przepustowości miasta, ułatwienie życia wszystkim mieszkańcom, zarówno kierowcom, rowerzystom jak i pieszym, a nie promowanie jakiegokolwiek rozwiązania kosztem innych mieszkańców.

Z wyrazami szacunku,

Urszula Mrozowska

16 a/q



Pani
Urszula Mrozowska
Radna
Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 25 kwietnia 2013 r.

WIM-ER.7221.2.4078.2013.RS

Dotyczy: Interpelacji w sprawie organizacji ruchu kołowego we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 16 kwietnia 2013 r. dotyczącą organizacji ruchu kołowego we Wrocławiu przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

- Polityka zmian w organizacji ruchu we Wrocławiu realizowana jest w oparciu o dokumenty strategiczne Miasta takie jak Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia przyjęte uchwałą Nr LIV/3249/06 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 6 lipca 2006 roku wraz ze zmianą przyjętą uchwałą Nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010r. i Politykę Transportową Wrocławia (Uchwała nr XII/396/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 września 1999r.- obecnie dokument na etapie aktualizowania). W nawiązaniu do treści w/w dokumentów powstają miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego i podejmowane są decyzje z zakresu przebudowy ulic i zarządzania ruchem.
- Jednym z wdrażanych na terenie Wrocławia w ostatnim czasie rozwiązań jest Inteligentny System Transportu (ITS). Realizacja systemu pozwoli na zastąpienie na skrzyżowaniach dotychczasowych programów pracy sygnalizacji świetlnej o stałej dla poszczególnych relacji kołowym długości światła zielonego programami o zmiennej zależnej od ruchu kołowego długości światła zielonego (długość światła zielonego przydzielana jest odpowiednio do zgłaszanego zapotrzebowanie). System wprowadzi również ułatwienia dla ruchu tramwajowego. Jednym z efektów realizowanego systemu ITS będzie poprawa wzajemnej koordynacji pomiędzy skrzyżowaniami w tym eliminowanie blokowania skrzyżowań poprzez zastosowanie tzw. systemu antyblokad. System antyblokad nie dopuszcza do wjazdu na skrzyżowanie większej liczby pojazdów niż te, które będą w stanie skrzyżowanie opuścić. System ten obejmie między innymi plac Jana Pawła II, plac Legionów, skrzyżowanie ulic Borowska – Gliniana, skrzyżowanie ulic Legnicka- Zachodnia, skrzyżowanie ulic Dubois – Drobnera. Działanie systemu pozwoli zniwelować niekorzystne sytuacje ruchowe występujące na skrzyżowaniach wymienionych w Pani interpelacji. Obecnie trwają intensywne prace wdrożeniowe i testowe.
- Na ulicy Purkyniego po przebudowie utrzymana zostanie organizacja ruchu zbliżona do obecnej. Dzisiaj również dla każdego kierunku funkcjonuje jeden pas ruchu.

- Jednym ze sposobów przyśpieszenia przejazdu transportu zbiorowego jest wydzielanie torowisk – obecnie ponad 90 % torowisk wydzielonych jest z ruchu kołowego. Zachowania się kierowców po wydzieleniu torowisk pozwalają ponadto zaobserwować poprawę bezpieczeństwa przy włączaniu się do ruchu z ulic podporządkowanych oraz znacznie większy komfort przy przekraczaniu jezdni przez pieszych. Dzieje się tak, gdyż pojazdy jadące jednym pasem nie zasłaniają się nawzajem i ułatwiają prawidłową ocenę sytuacji ruchowej przez innych uczestników ruchu.
- Na terenie miasta funkcjonuje ponad 260 skrzyżowań wyposażonych w sygnalizację świetlną. Wszystkie sygnalizacje świetlne wzdłuż ważnych ciągów komunikacyjnych pracują przy spełnieniu wymogu wzajemnej optymalnej koordynacji. System ITS wprowadzany jest na ponad 150 skrzyżowaniach, głównie w centrum Miasta. Niezależnie od prac nad systemem sytuacja ruchowa na wrocławskich drogach jest przedmiotem stałych analiz prowadzonych przez służby miejskie. W ich efekcie realizowanych jest szereg działań usprawniających pracę sygnalizacji świetlnej w mieście. Przykładowo w roku 2012 zrealizowano korekty i ulepszenia 116 programów sygnalizacji świetlnej na 84 skrzyżowaniach.


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

- ① Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Kancelaria Prezydenta Wrocławia
3. ZDiUM
4. a/a.