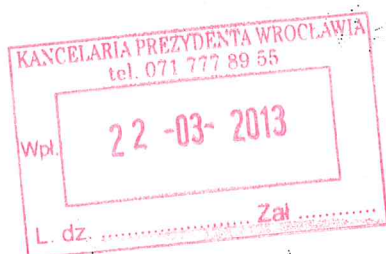
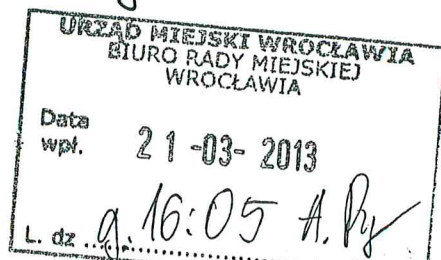


619/p
Łukasz Wyrkowsky

Wrocław dn 21.03.2013



SRP. Rafał Dufkiewicz
Prezydent Wrocławia



Zapytanie

W związku z wypowiedzią Pana wiceprezydenta

Macieja Bluzę podczas sesji Nadzwyczajnej Sejmiku Rady Miejskiej Wrocławia, w ramach której Pan wiceprezydent zwrócił mi kłopotliwość zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o sprostowanie złożeń publiczne przekazanych. Ta niefortunna wypowiedź miała miejsce w dniu 1 III 2013 podczas debaty nt. rozwoju transportu szynowego we Wrocławiu.

Proszę Pana Prezydenta o przedstawienie mi informacji jakie działania przedsięwziął w tej sprawie. W załączeniu przekazuje wyciąg z tab. POIS z informacją o gminie 36 mln zł dofinansowanie na realizację II Etapu ZSTŚ we Wrocławiu.

Z poważaniem

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Wrocław i Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu Sp. z o.o.) kwalifikują się do POLiS w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiS, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
POLiS 7.3-5	Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap II	226,80	96,38	2013-2015	dolnośląskie	Miasto Wrocław	Budowa nowego połączenia tramwajowego w ramach systemu Tramwaj Plus (wraz z zakupem nowego taboru), łączącego centrum miasta ze stadiem EURO 2012, połączenie południowych osiedli Wrocławia z centrum miasta i stadiem, poprzez przedłużenie pierwszej trasy Tramwaju Plus wraz z zakupem nowego taboru, budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego oraz innych elementów służących integracji systemów transportu, w tym wyposażeniu nowych przystanków na trzeciej linii Tramwaju Plus. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiS: "Podniesienie

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Wrocław) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
POIiŚ 7.3-6.1	Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej – etap II	429,40	217,41	2010-2012	małopolskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie	Projekt obejmuje budowę linii tramwajowej, przebudowę torowiska oraz zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
POIiŚ 7.3-6.2	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	182,86	52,37	2012-2014	małopolskie	Gmina Miejska Kraków	Projekt obejmuje budowę linii od ul. Brożka - do Kampusu UJ leżącej w ciągu powstającego połączenia drogowego z obwodnicą zachodnią miasta, łączącej powstający kompleks hotelowy z centrum miasta oraz terminaliem autobusowym i tramwajowym i parkingiem Park&Ride.

b/a/a

Departament Prezydenta

urząd
miejski
wrocławia



Wrocław, 28 marca 2013 r.
DPR.0003.02.2013

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA	
Data wpł.	28-03-2013
L. dz.	

Pan
Łukasz Wyszowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Szanowny Panie Radny,

mógłbym w tym miejscu udowadniać, że pismo, które Pan złożył nie jest "zapytaniem radnego". Nie jest jednak moją rolą szczegółowe wyjaśnianie przewodniczącemu Komisji Statutowej RM zapisów Statutu Wrocławia.

Wyrażam nadzieję, że i Pan, i Pan prezydent Bluj wyjaśnicie tę kwestię pomiędzy sobą - tak jak to czynić powinni dorośli i poważni ludzie - zamiast angażować autorytet Prezydenta.

Z poważaniem

i podziwianiem!

Marcin Garcarz
Dyrektor Departamentu Prezydenta

Do wiadomości:

1. Pan Marcin Szeloch, Dyrektor Biura Rady Miejskiej Wrocławia
2. Pani Barbara Radomska, Dyrektor Biura Prezydenta
3. aa