

58 2/2

Rafał Czepil
Radny Rady Miejskiej
Wrocławia



Wrocław, 21 marca 2012 roku



Pan
Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia
Ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

INTERPELACJA

Od kilku lat obserwujemy sukcesywne utrudnianie poruszania się autobusami po Wrocławiu, które mają być wyrzucone z centrum. Jest to zupełnie niezrozumiałe w sytuacji, gdy w centrum mamy buspasy i pasy autobusowo-tramwajowe, a ruch aut ma być ograniczany, więc mieszkańcy powinni mieć możliwość sprawnego dotarcia do centrum właśnie komunikacją zbiorową. Tymczasem kolejne osiedla muszą się przesiadać, a taka przesiadka we Wrocławiu może trwać nawet 20 minut! Dowodem na błędną politykę w tym zakresie jest ucieczka pasażerów z takich linii, jak 139. Dlatego:

1. Proszę o badania nappełnień linii 139 sprzed jej skrócenia i po. Oraz powody podjęcia decyzji o późniejszej likwidacji, zamiast powrotu do atrakcyjnej dla mieszkańców wersji.
2. Proszę o badania nappełnień linii 144 sprzed wyrzucenia jej ze ścisłego centrum i po. Proszę o analizy i opracowania, które uzasadniły tę decyzję. Proszę o dane na temat opóźnień, jakich doznaje ta linia w 3 wariantach trasy:

- a. oryginalnie, przez przystanek Rynek.
- b. do niedawna, przez Sądową i Podwale.
- c. teraz przez Piłsudskiego, która należy do najbardziej zakorkowanych dróg w mieście, a przystanek 144 jest oddalony od wszystkich okolicznych węzłów przesiadkowych

Z wyrazami szacunku

Rafał Czepil

58 a/a

Prezydent Wrocławia

urząd
miejski
wrocławia



Pan
Rafał Czepil
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 3 kwietnia 2013 r.

WTR-ZT.0003.4.2013.AW

Szanowny Panie Radny!

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 21 marca 2013 r. dotyczącą wprowadzonych zmian w komunikacji autobusowej, a przede wszystkim tras linii autobusowych 139 i 144, uprzejmie informuję że:

Ad. 1

Zgodnie z przyjętymi założeniami zmierzającymi do usprawnienia komunikacji zbiorowej główną rolę w jej systemie mają pełnić linie tramwajowe, a linie autobusowe pełnić rolę linii dowozowych umożliwiając dojazd do węzłów przesiadkowych zlokalizowanych na granicy obszaru centrum miasta (obszar ten to szeroko rozumiane centrum miasta ograniczone trasą linii „0”). Dalsza podróż do obszaru centrum powinna odbywać się głównie za pomocą komunikacji tramwajowej, która ma być podstawowym środkiem komunikacji w tym obszarze miasta.

Realizacją tych założeń w pierwszym etapie było skierowanie w 2009 roku linii 139 do placu Jana Pawła II, gdzie istnieje możliwość przesiadki na linie tramwajowe kursujące w kierunku centrum miasta i placu Grunwaldzkiego. Decyzja o wyborze linii, której trasa uległa zmianie, podjęta została po analizie obszaru, który dana linia obsługuje. Linia 149 pokrywająca się na większym odcinku trasy z linią 139 (linia 139 w relacji Kuźniki – pl. Grunwaldzki, linia 149 w relacji Nowy Dwór – pl. Grunwaldzki) przebiega przez ulicę Rogowską i Strzegomską, a więc przez dużą część osiedla Nowy Dwór, a także przez część osiedla Muchobór Mały. Jest to rejon o gęstej i wysokiej zabudowie mieszkalnej. Natomiast trasa linii 139 przebiegała przez fragment osiedla Nowy Dwór oraz osiedle Kuźniki charakteryzujące się mniejszą gęstością zabudowy mieszkalnej. W związku z powyższym, decyzja o skróceniu linii 139 nie wymagała wykonania badań napełnień.

Wraz z uruchomieniem nowych linii 31Plus i 32Plus oraz linii 33Plus z częstotliwością co 6 minut (wszystkie linie tramwajowe kursują co 12 minut), podjęto działania mające na celu wzmocnienie połączeń dowozowych dla mieszkańców osiedla Kuźniki przez ulicę Bystrzycką i Bajana lub ulicę Balonową do komunikacji tramwajowej na ulicy Lotniczej i Legnickiej zwiększając częstotliwość kursowania linii 122, 128 oraz wprowadzając zmianę trasy linii 126 i 129.

Podjęto również decyzję o zwiększeniu liczby kursów na linii 149 (w szczycie porannych z częstotliwości co 15 minut do 7,5 minuty) przy jednoczesnym zawieszeniu kursowania linii 139 (w załączeniu badania napełnień autobusów linii 139 z opracowania Politechniki Wrocławskiej pt. „Koncepcja przekształceń układu linii komunikacji zbiorowej w centrum Wrocławia”).

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 88 80
fax +48 71 77 88 81
wrt@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Ad. 2

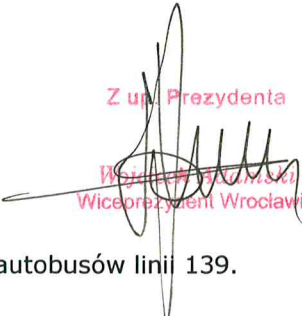
Przed uruchomieniem linii tramwajowej na ulicy Świeradowskiej w 2011 roku, obsługę komunikacyjną południowych osiedli miasta zapewniały linie tramwajowe 8, 9, 15 i 22. Nowe linie 31Plus, 32Plus zastąpiły w znacznej części dotychczasową trasę linii 22, która kursowała w relacji Tarnogaj – Pilczyce przez ulicę Sądową, Krupniczą i Kazimierza Wielkiego. W związku z pokrywaniem się tras nowych linii Tramwaju Plus nr 31Plus i 32Plus z linią tramwajową 15 na odcinku Bardzka/Armii Krajowej – pl. Jana Pawła II, została ona skierowana przez ulicę Sądową i Kazimierza Wielkiego uzupełniając połączenie południowej części miasta z zachodnią częścią ścisłego centrum. Wraz z ww. zmianami w komunikacji tramwajowej oraz oddaniem do ruchu zintegrowanego węzła przesiadkowego na placu Jana Pawła II, wprowadzono drugi etap zmian w komunikacji autobusowej w zakresie zmiany trasy linii autobusowej 144 poprzez rezygnację z obsługi tylko jednego przystanku na ulicy Kazimierza Wielkiego, który jest obsługiwany wspomnianą wcześniej linią tramwajową 15 łączącą Różankę i rejon ulicy Ślężnej ze ścisłym centrum miasta.

Prowadzone badania punktualności kursowania linii autobusowej 144 wykazały, iż w latach 2009-2011 tj. w okresie przejazdu przez przystanek „Rynek” dotychczasową trasą przejazdu, autobusy tej linii kursowały z opóźnieniami sięgającymi nawet do 30 minut z powodu zjawiska kongestii ruchowej na moście Uniwersyteckim, ulicy Grodzkiej i Nowy Świat. Wprowadzenie zmian w 2011 roku poprzez skierowanie przez ulicę Podwale, Jagiełły i Dubois linii autobusowej 144 spowodowało wzrost punktualności kursowania tej linii.

Następnie wdrożono w 2012 roku wydzielenie torowiska tramwajowego na ulicy Podwale pomiędzy placem Orłąt Lwowskich a placem Jana Pawła II wraz z udostępnieniem ww. torowiska dla przejazdu komunikacji autobusowej co pozwoliło na dalszą poprawę punktualności kursowania tej linii. Wprowadzenie w 2013 roku zmiany trasy linii 144 poprzez ominięcie ulicy Sądowej wykazało, że w ostatnich dniach nie stwierdzono większych opóźnień autobusów ww. linii.

Podsumowując chciałbym zaznaczyć, że wprowadzane zmiany w komunikacji zbiorowej służą przede wszystkim modyfikacji siatki połączeń dla pasażerów przy jednoczesnym wzroście regularności i punktualności funkcjonowania komunikacji tramwajowej i autobusowej.

Powyższe działania mają na celu podnoszenie standardu oferty przewozowej w stosunku do ubiegłych lat.

Z up. Prezydenta

Wiesław Adamowski
Wiceprezydent Wrocławia

Załączniki:

1. Wykresy nr 1-7 przedstawiające badania napełnień autobusów linii 139.
2. Wyniki kontroli punktualności linii 144 (strona 1-8).

Sprawę prowadzi:

Adam Więcek tel. 071-777-87-16

Do wiadomości:

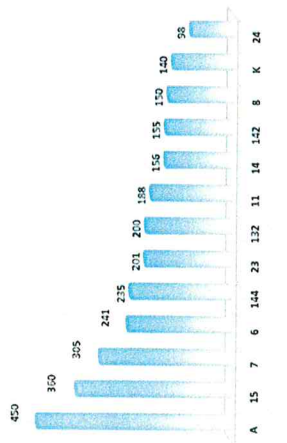
1. Biuro Rady Miejskiej, ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
2. Biuro Prezydenta Wrocławia, ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
3. a/a

NyKres nr 1 opracowania Politechniki Wrocławskiej pt. „Koncepcja przekształceń układu Linii Komunikacji zbiorowej w centrum Wrocławia”.

ILOŚĆ PASAŻERÓW PODRÓŻUJĄCYCH POSZCZEGÓLNYMI LINIAMI

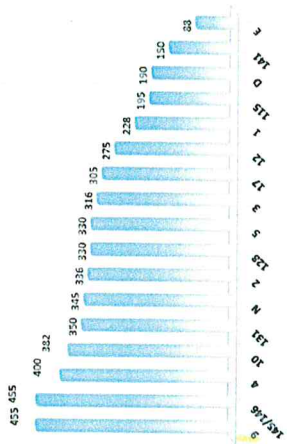
PÓŁNOC

W GODZINACH 7:00 8:00



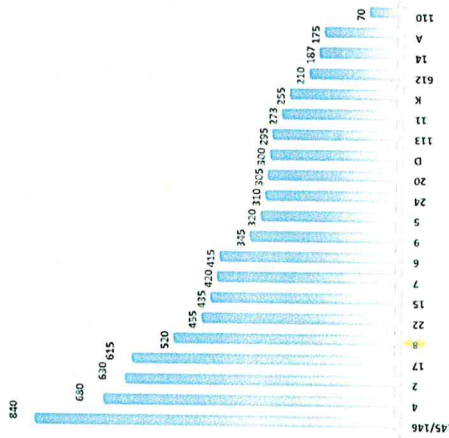
WSCHÓD

W GODZINACH 7:00 8:00



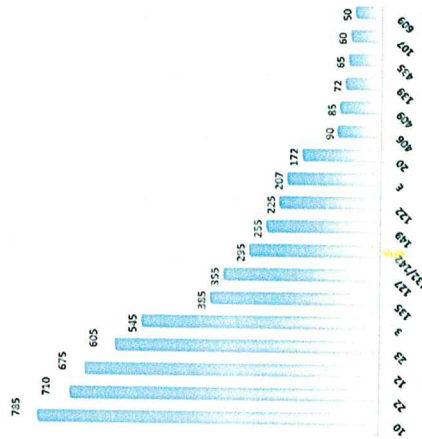
POŁUDNIE

W GODZINACH 7:00 8:00



ZACHÓD

W GODZINACH 7:00 8:00



Rys. 9. Najbardziej obciążone linie w szczycie porannym

ILOŚĆ PASAŻERÓW PODRÓŻUJĄCYCH POSZCZEGÓLNYMI LINIAMI

PÓŁNOC

W GŁOZNIACH: 15.00 16.00

WSCHÓD

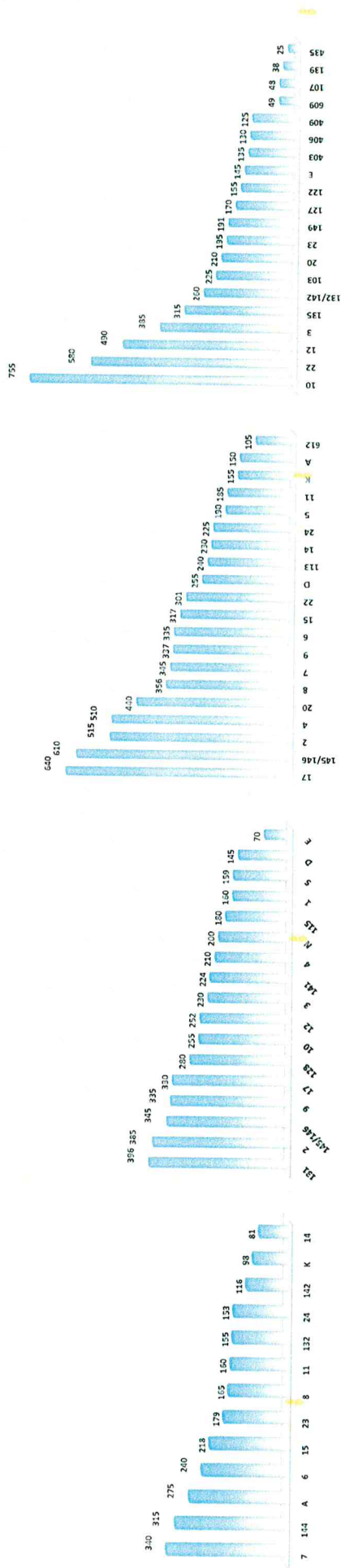
W GŁOZNIACH: 15.00 16.00

POŁUDNIE

W GŁOZNIACH: 15.00 16.00

ZACHÓD

W GŁOZNIACH: 15.00 16.00



Rys. 10: Najbardziej obciążone linie w szczycie popołudniowym

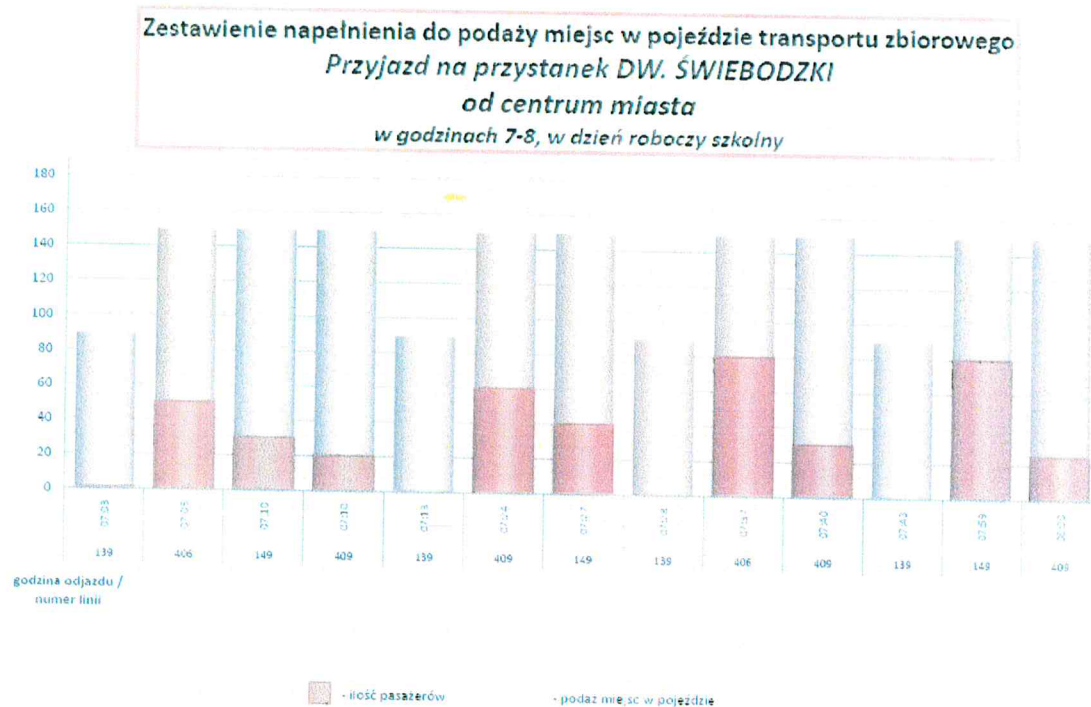


Diagram 53: Napelnienia pojazdów w stosunku do podaży miejsc, przystanek 25

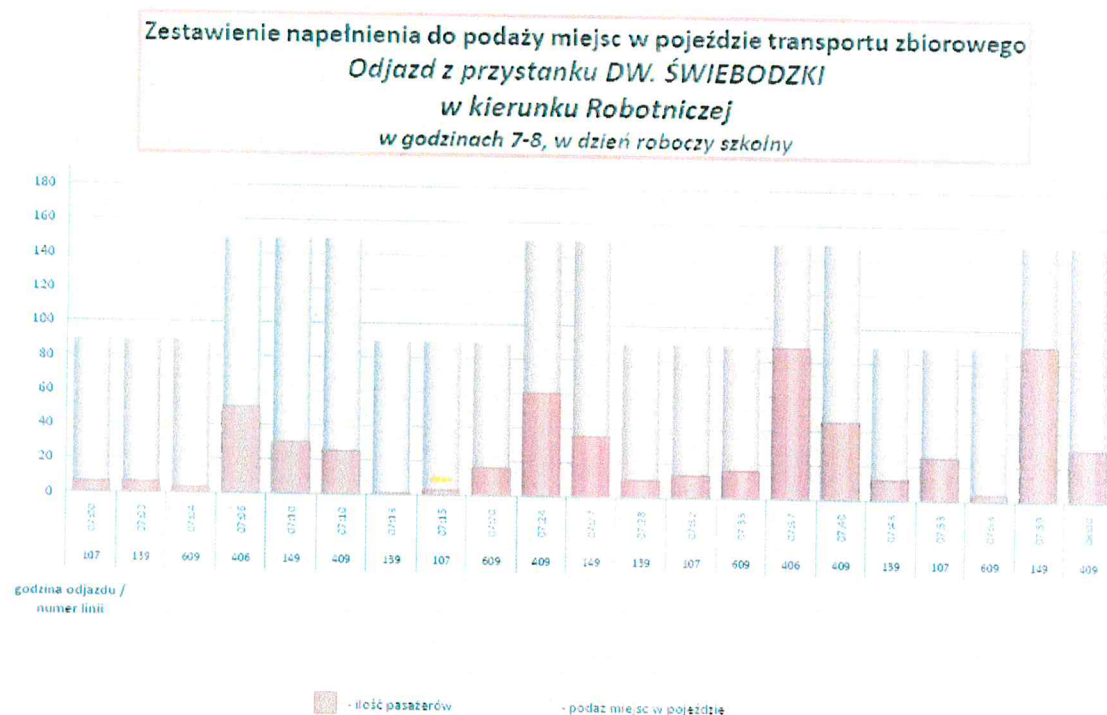


Diagram 54: Napelnienia pojazdów w stosunku do podaży miejsc, przystanek 26

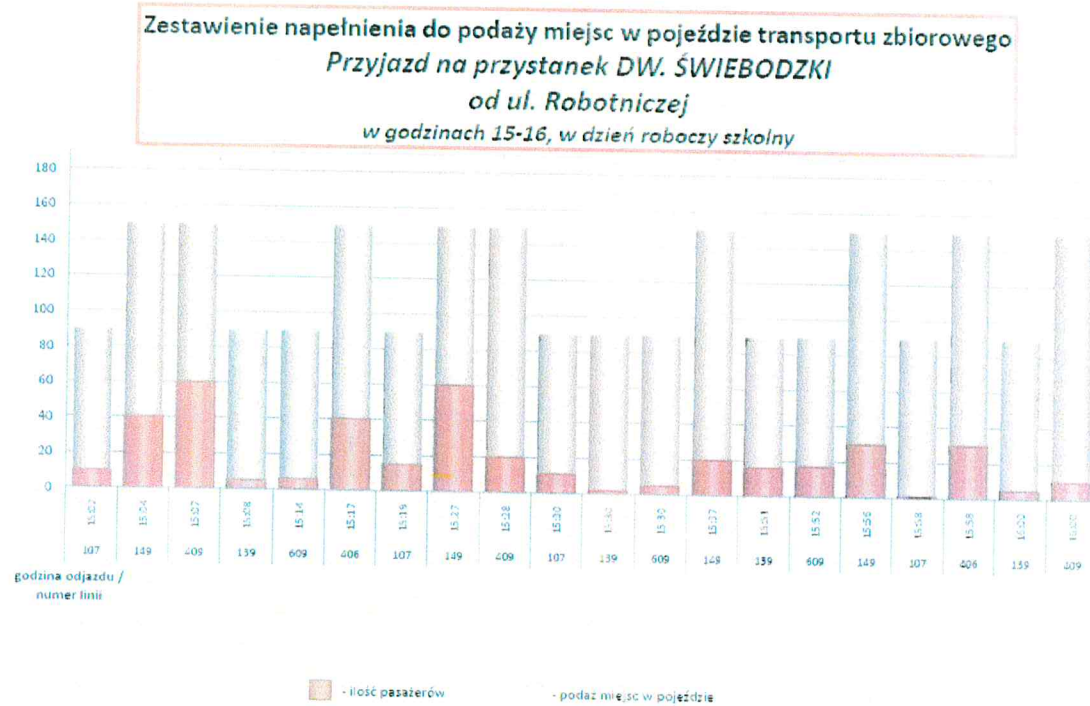


Diagram 55: Napełnienia pojazdów w stosunku do podaży miejsc, przystanek 27

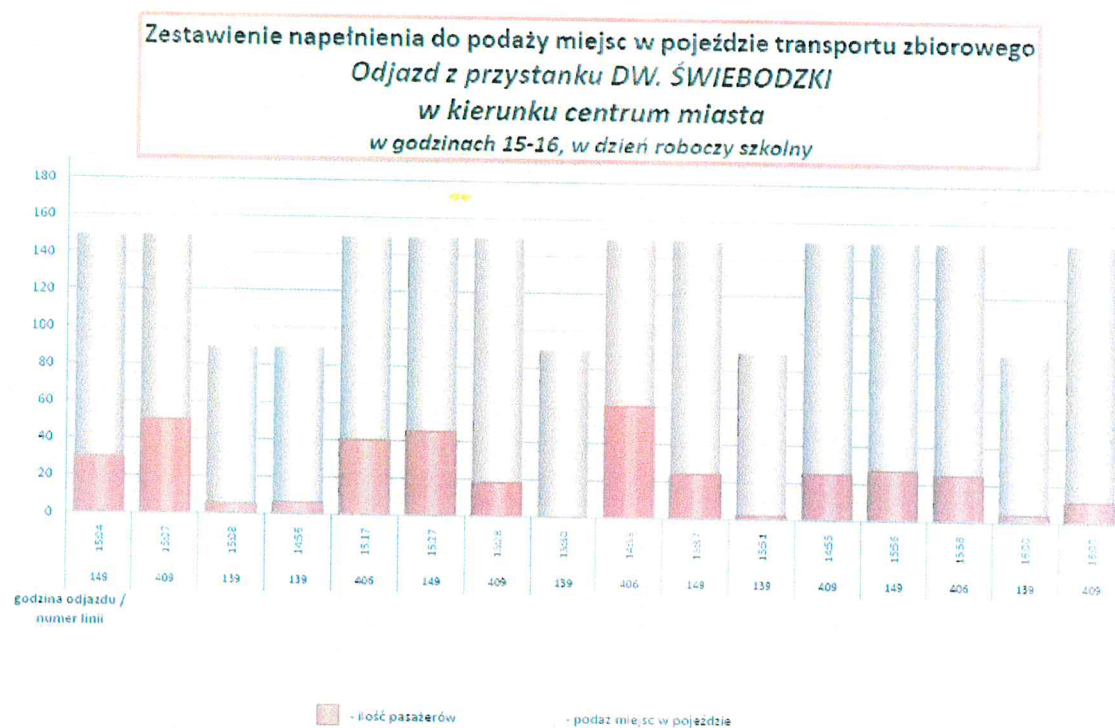


Diagram 56: Napełnienia pojazdów w stosunku do podaży miejsc, przystanek 28

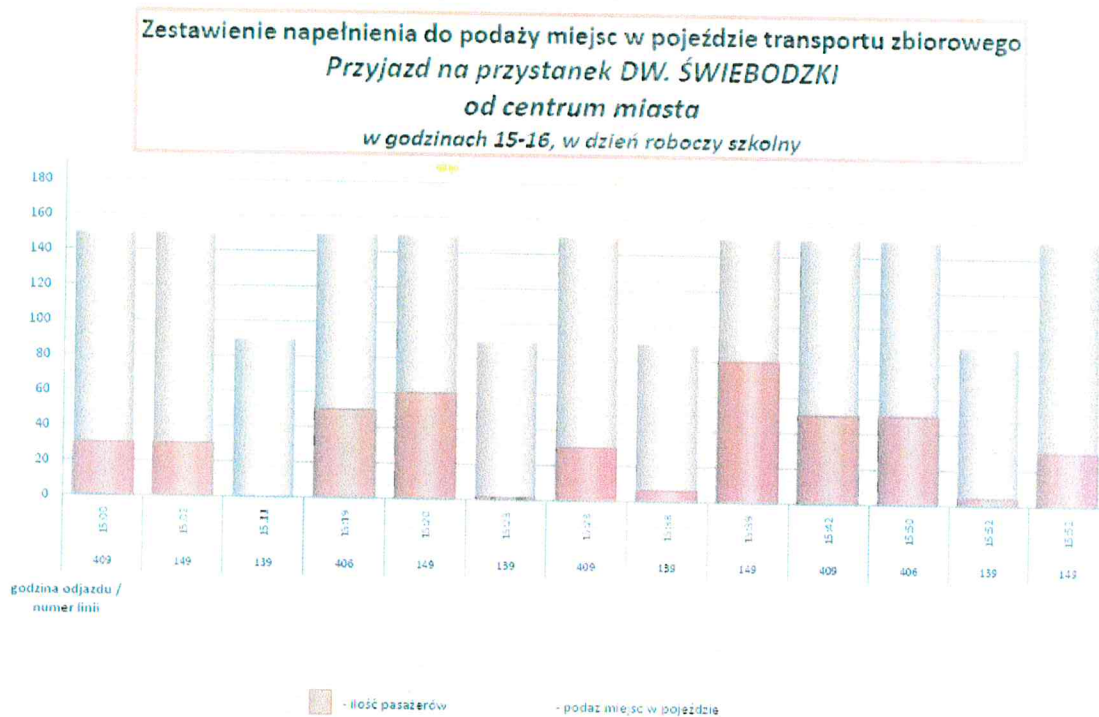


Diagram 57: Napelnienia pojazdów w stosunku do podaży miejsc, przystanek 29

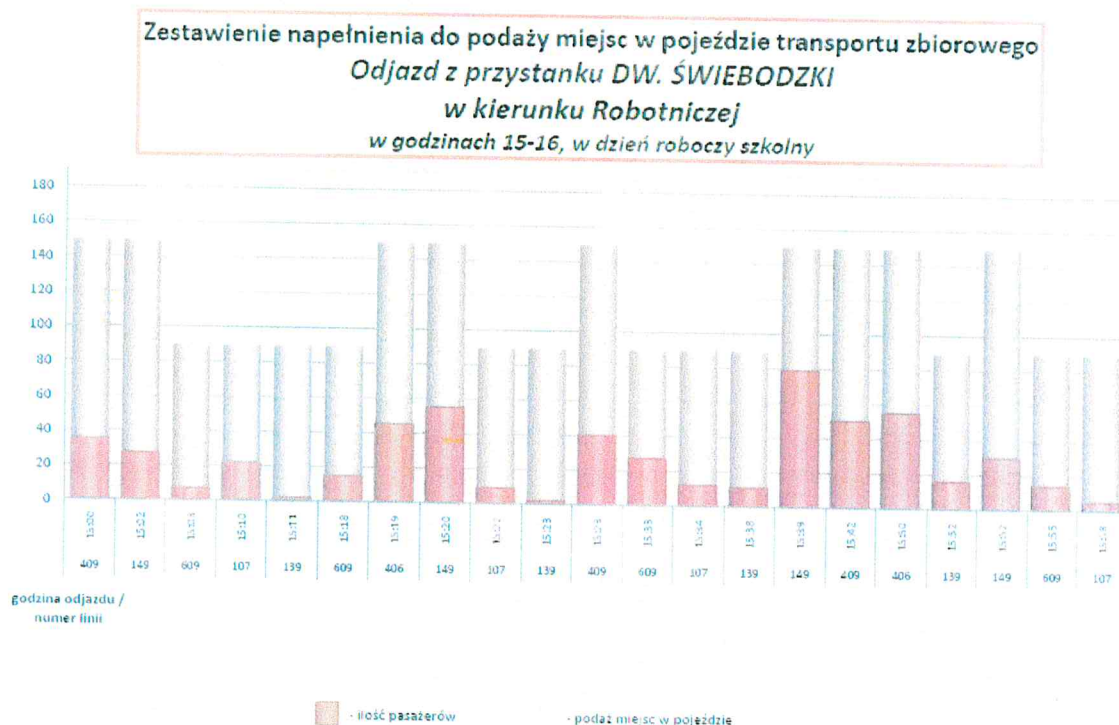


Diagram 58: Napelnienia pojazdów w stosunku do podaży miejsc, przystanek 30

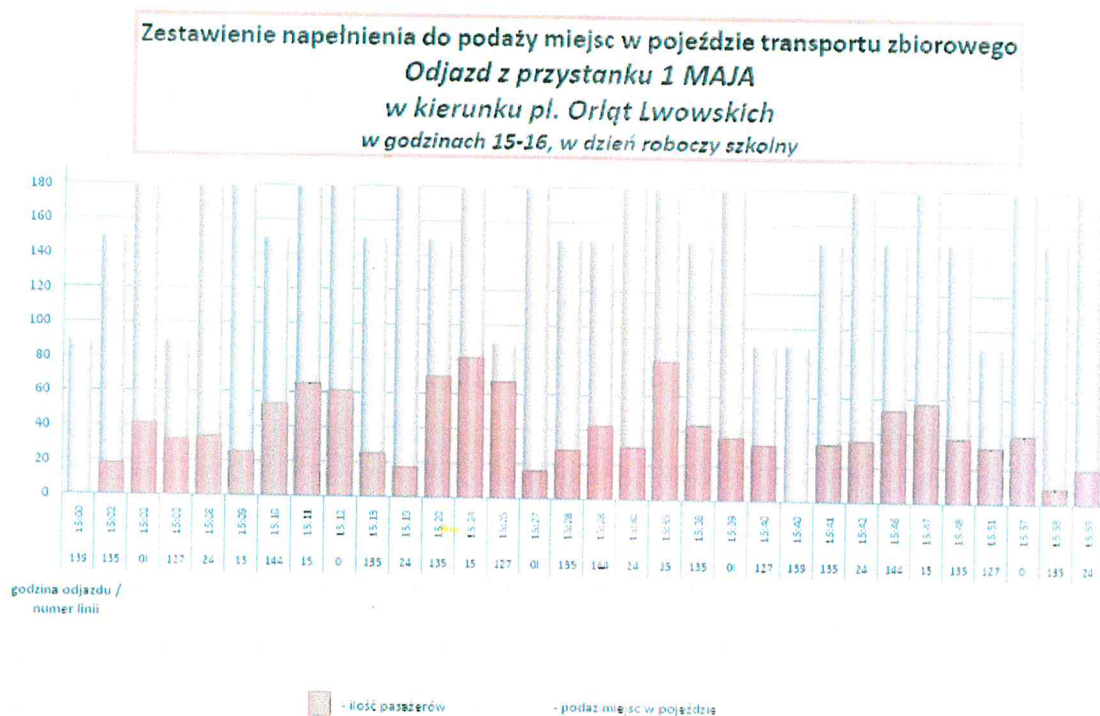


Diagram 63: Napelnienia pojazdów w stosunku do podaży miejsc, przystanek 35

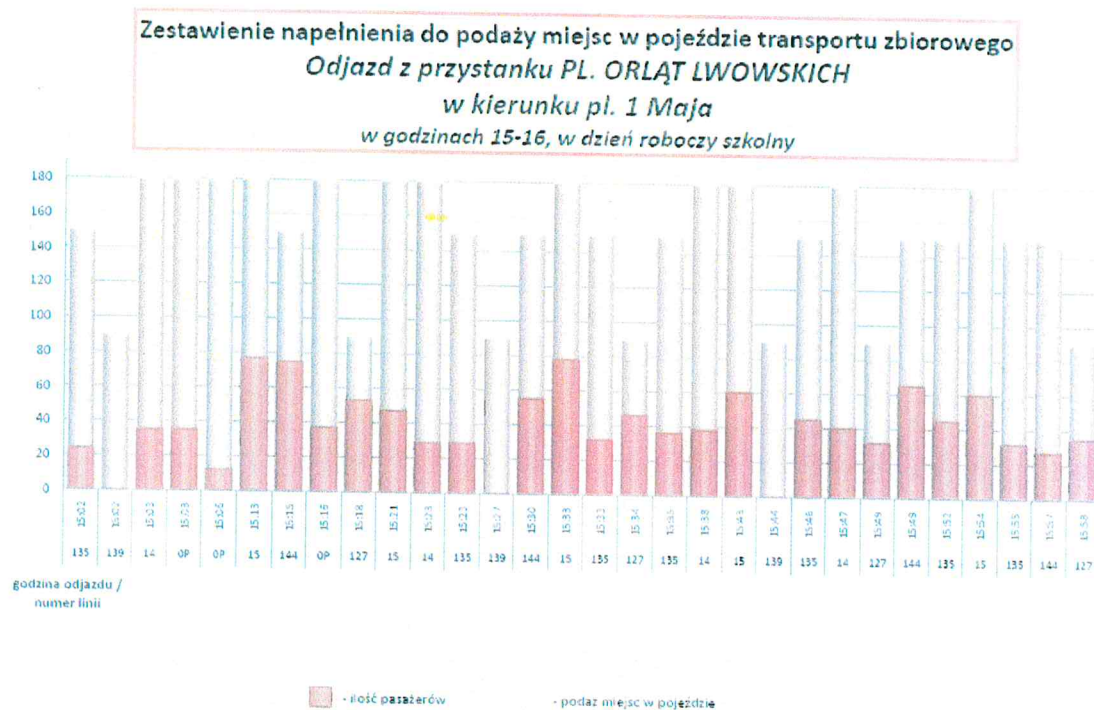


Diagram 64: Napelnienia pojazdów w stosunku do podaży miejsc, przystanek 36

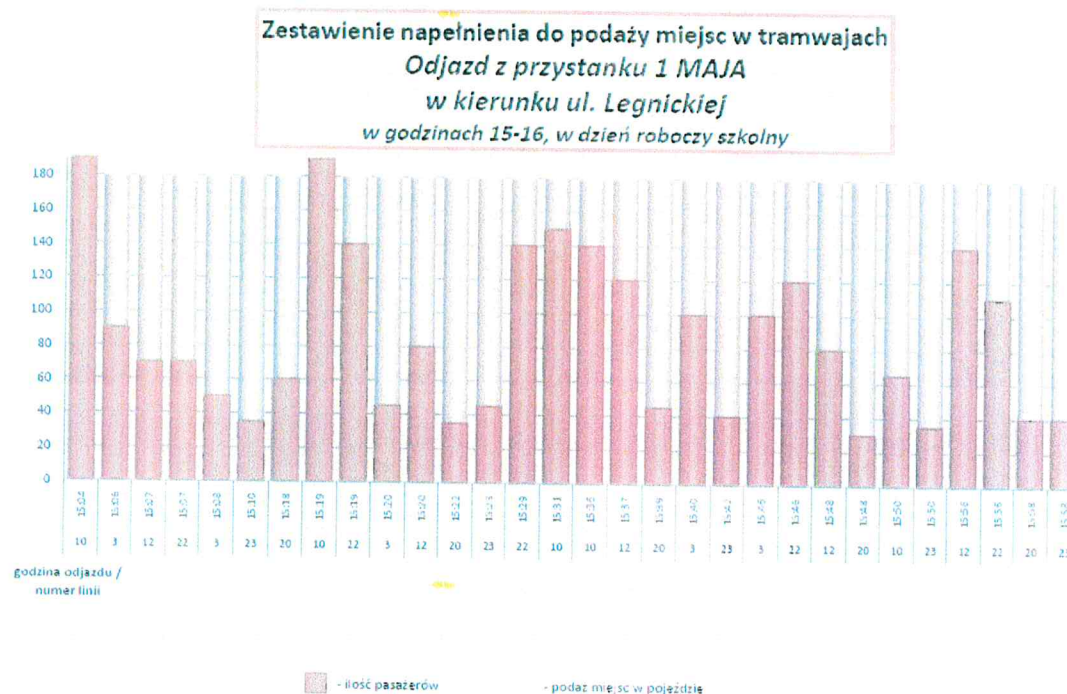


Diagram 67: Napelnienia pojazdów w stosunku do podaży miejsc, przystanek 39

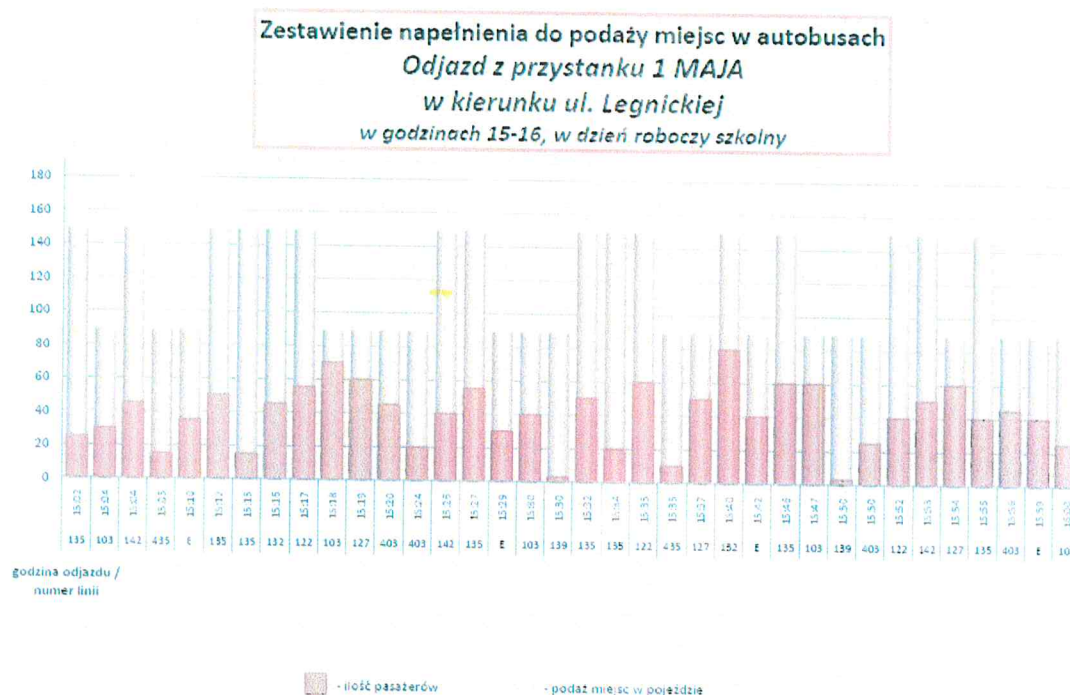


Diagram 68: Napelnienia pojazdów w stosunku do podaży miejsc, przystanek 40

Dzien Godzina		NrBocznyBrygadaBrak Odj.		Brudny Kasow. Uzasadn.		Oznak. Niewl.tab. Uwagi		Strona 1	
109-06-15	21:50	8120	1	☐	0	☐	☐	☐	☐
9						0	2	0	0
Pomiarów: 427		Opóźnionych: 108							

Linia 144

Słupek 10121

109-05-26	15:53	7325	2	☐	0	☐	☐	☐	☐
110-01-13	14:22	8054	5	☐	18	☐	☐	☐	☐
110-06-28	10:51	7350	4	☐	0	☐	☐	☐	☐
111-12-02	13:45	7307	4	☐	5	☐	☐	☐	☐
4						0	0	0	0

Słupek 10373

109-03-24	13:49	8019	5	☐	3	☐	☐	☐	☐
109-03-24	13:58	8090	4	☐	0	☐	☐	☐	☐
2						0	0	0	0

Słupek 10374

110-09-02	16:34	8112	7	☐	22	☐	☐	☐	☐
111-01-19	16:19	8128	6	☐	4	☐	☐	☐	☐
111-01-21	16:19	8095	6	☐	0	☐	☐	☐	☐
111-04-11	16:19	8090	6	☐	14	☐	☐	☐	☐
4						0	0	0	0

Słupek 10502 *pl. Jana Pawła II*

109-04-02	16:12	5319	11	☐	17	☐	☐	☐	☐
109-04-02	17:06	5299	5	☐	0	☐	☐	☐	☐
109-09-24	09:15	5319	10	☐	0	☐	☐	☐	☐
109-09-24	09:30	8115	7	☐	0	☐	☐	☐	☐
109-09-24	09:45	8071	8	☐	0	☐	☐	☐	☐
109-09-24	09:53	8084	1	☐	-3	☐	☐	☐	☐
109-09-24	10:00	8057	9	☐	0	☐	☐	☐	☐
109-09-28	16:55	8101	2	☐	28	☐	☐	☐	☐
109-09-28	17:08	8501	3	☐	24	☐	☐	☐	☐
109-09-28	17:22	8086	4	☐	7	☐	☐	☐	☐
109-09-28	17:43	8140	6	☐	15	☐	☐	☐	☐
109-09-28	17:58	8145	7	☐	6	☐	☐	☐	☐
109-10-19	09:53	8066	1	☐	0	☐	☐	☐	☐
109-10-19	10:00	8089	9	☐	0	☐	☐	☐	☐
110-02-09	14:13	8057	5	☐	0	☐	☐	☐	☐
110-02-09	14:28	8121	11	☐	-2	☐	☐	☐	☐
111-01-18	18:46	8108	7	☐	-2	☐	☐	☐	☐
111-04-11	16:27	8090	6	☐	13	☐	☐	☐	☐
18						0	0	0	0

Opóźnienia

Słupek 10534

109-03-20	11:54	8082	10	☐	0	☐	☐	☐	☐
109-06-10	11:37	8070	2	☐	0	☐	☐	☐	☐
109-11-03	08:37	8089	9	☐	0	☐	☐	☐	☐
109-11-03	08:52	8065	1	☐	4	☐	☐	☐	☐
110-01-28	08:11	8088	7	☐	25	☐	☐	☐	☐
110-08-31	12:52	8119	5	☐	0	☐	☐	☐	☐
111-01-18	20:07	8132	8	☐	0	☐	☐	☐	☐
7						0	0	0	0

Słupek 11324

112-02-02	14:33	8140	8	☐	0	☐	☐	☐	☐
-----------	-------	------	---	--------------------------	---	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

Dzien Godzina		NrBocznyBrygadaBrak Odj.			Brudny	Kasow.	Uzasadn.	Oznak.		Niewl.tab.	Uwagi
112-02-07	14:44	8062	9	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-02-15	14:44	9012	9	☐	4	☐	☐	☐	☐	☐	
3					0	0	0	0	0	0	
Słupki	11352	przystanek „Hallera” kier. Kamińskiego (początek bazy)									
	109-03-02	17:57	8101	9	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-03-09	21:05	8070	4	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-03-09	21:25	8092	9	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-05-05	17:42	8130	8	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-05-05	17:57	8080	9	☐	5	☐	☐	☐	☐	
	109-05-14	20:55	8075	4	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-05-21	13:40	8099	10	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-05-21	13:51	8096	12	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-05-21	14:05	8132	13	☐	4	☐	☐	☐	☐	
	109-05-26	17:35	8020	11	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-05-26	17:42	8129	8	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-05-26	17:57	8141	9	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-06-02	21:25	8057	7	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-06-15	17:27	8058	6	☐	7	☐	☐	☐	☐	
	109-06-15	17:35	5319	11	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-06-15	17:42	8145	8	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-06-15	17:57	8134	9	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-06-30	06:20	8026	7	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-08-27	21:25	8072	1	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	110-05-10	07:05	8117	8	☐	4	☐	☐	☐	☐	
20					0	0	0	0	0	0	

Słupki	20615	pl. Powstańców Wlkp. kier. Kamińskiego									
	109-03-03	14:46	8026	1	☐	8	☐	☐	☐	☐	
	109-03-03	14:56	8022	2	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-03-06	14:33	8017	13	☐	5	☐	☐	☐	☐	
	109-03-06	14:56	8096	2	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-03-09	19:52	7033	6	☐	5	☐	☐	☐	☐	
	109-03-12	17:37	8502	7	☐	5	☐	☐	☐	☐	
	109-03-12	17:52	8077	6	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-03-12	18:07	8130	8	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-03-17	10:39	8120	13	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-03-17	10:54	8057	2	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-03-24	15:56	8075	8	☐	24	☐	☐	☐	☐	
	109-03-24	16:06	8065	9	☐	14	☐	☐	☐	☐	
	109-03-27	15:16	8088	4	☐	7	☐	☐	☐	☐	
	109-03-27	15:26	8057	7	☐	8	☐	☐	☐	☐	
	109-03-30	20:07	8093	8	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-03-30	20:23	8138	9	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-04-01	16:26	5282	11	☐	17	☐	☐	☐	☐	
	109-04-01	16:36	8074	12	☐	13	☐	☐	☐	☐	
	109-04-01	16:46	8079	13	☐	20	☐	☐	☐	☐	
	109-04-29	07:29	8087	9	☐	7	☐	☐	☐	☐	
	109-04-29	07:39	8144	10	☐	10	☐	☐	☐	☐	
	109-04-29	07:49	5289	1	☐	11	☐	☐	☐	☐	
	109-07-10	07:00	8137	1	☐	6	☐	☐	☐	☐	
	109-07-10	07:15	8021	2	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-07-23	06:46	8122	7	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-07-23	07:00	8082	1	☐	0	☐	☐	☐	☐	
	109-07-23	07:15	8069	2	☐	0	☐	☐	☐	☐	

Dzien Godzina	NrBoczny	Brygada	Brak Odj.	Oznak	Niewl.tab.	Uwagi
109-07-29 06:03	8100	4	☐	0	☐	☐
109-07-29 06:45	8093	7	☐	0	☐	☐
109-07-30 06:25	8083	6	☐	0	☐	☐
109-07-30 06:45	8143	7	☐	0	☐	☐
109-09-07 17:31	8121	4	☐	16	☐	☐
109-09-08 13:54	8097	8	☐	20	☐	☐
109-09-08 14:21	8065	5	☐	0	☐	☐
109-09-10 16:19	8112	9	☐	10	☐	☐
109-09-10 16:34	8142	5	☐	6	☐	☐
109-09-10 16:49	8067	11	☐	8	☐	☐
109-09-18 15:19	8120	4	☐	14	☐	☐
109-09-24 10:24	8128	5	☐	0	☐	☐
109-09-24 10:39	8091	11	☐	0	☐	☐
109-09-24 10:54	8125	2	☐	0	☐	☐
109-09-30 17:04	8502	2	☐	0	☐	☐
109-09-30 17:17	8091	3	☐	13	☐	☐
109-09-30 17:31	8070	4	☐	26	☐	☐
109-10-12 17:17	8077	3	☐	10	☐	☐
109-10-28 17:05	8130	2	☐	24	☐	☐
109-11-12 17:05	8103	2	☐	24	☐	☐
109-11-12 17:17	8056	3	☐	21	☐	☐
109-11-12 17:32	8110	4	☐	22	☐	☐
109-12-09 15:50	8136	7	☐	14	☐	☐
109-12-09 16:05	8125	8	☐	14	☐	☐
109-12-09 16:20	8084	9	☐	17	☐	☐
109-12-09 16:35	8094	5	☐	20	☐	☐
109-12-11 16:05	8093	8	☐	42	☐	☐
109-12-11 16:20	8139	9	☐	25	☐	☐
109-12-15 17:32	8063	4	☐	19	☐	☐
109-12-15 17:53	8057	6	☐	5	☐	☐
109-12-15 19:38	8063	4	☐	0	☐	☐
109-12-15 19:53	8057	6	☐	0	☐	☐
109-12-16 18:53	8105	5	☐	7	☐	☐
109-12-16 19:01	8049	11	☐	11	☐	☐
109-12-16 19:08	8119	2	☐	7	☐	☐
109-12-16 19:23	8108	3	☐	0	☐	☐
109-12-28 08:00	8080	1	☐	0	☐	☐
109-12-28 08:17	8141	5	☐	0	☐	☐
109-12-28 08:34	8066	2	☐	-2	☐	☐
110-01-12 08:00	8054	1	☐	20	☐	☐
110-01-12 08:17	8059	5	☐	11	☐	☐
110-01-19 13:55	8072	8	☐	5	☐	☐
110-01-19 14:09	8055	9	☐	0	☐	☐
110-01-19 14:22	8098	5	☐	4	☐	☐
110-01-19 14:37	8079	11	☐	5	☐	☐
110-01-19 14:51	8057	2	☐	0	☐	☐
110-02-05 14:37	8142	11	☐	10	☐	☐
110-02-05 14:51	8137	2	☐	0	☐	☐
110-02-16 08:55	8144	4	☐	0	☐	☐
110-02-24 08:00	8130	1	☐	13	☐	☐
110-02-24 08:17	8139	5	☐	12	☐	☐
110-03-08 13:40	8104	7	☐	4	☐	☐
110-03-08 13:55	8083	8	☐	0	☐	☐

Dzien Godzina		NrBocznyBrygadaBrak Odj.			Brudny	Kasow.	Uzasadn.	Uwagi	
					Oznak.	Niewl.tab.			
109-09-10 09:56		8075	6	☐	0	☐	☐	☐	☐
1					0	0	0	0	
Słupck	23121 przystanek Broweńskiego kien. Kameniskiego								
	109-03-02 20:53	8124	12	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-03-02 20:58	9025	21	☐	0	☒	☐	☐	☐
									Brak oznaczenia linii i kierunku wewnątrz pojazdu
	109-03-02 21:08	8094	13	☐	-4	☐	☐	☐	☐
	109-03-02 21:23	8066	2	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-03-03 19:12	8015	13	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-03-03 19:27	8022	2	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-03-03 19:32	8058	7	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-03-10 07:04	8145	6	☐	4	☐	☐	☐	☐
	109-03-10 07:14	5322	11	☐	4	☐	☐	☐	☐
	109-03-10 07:24	8057	8	☐	4	☐	☐	☐	☐
	109-03-10 07:34	8134	9	☐	10	☐	☐	☐	☐
	109-03-10 19:57	8145	6	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-03-10 20:12	8057	8	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-03-17 17:20	5302	5	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-03-17 17:28	8133	4	☐	6	☐	☐	☐	☐
	109-03-17 17:42	5281	7	☐	4	☐	☐	☐	☐
	109-03-18 15:32	8129	7	☐	20	☐	☐	☐	☐
	109-03-18 15:42	8121	6	☐	12	☐	☐	☐	☐
	109-03-18 15:52	5289	3	☐	13	☐	☐	☐	☐
	109-03-18 16:02	8135	8	☐	10	☐	☐	☐	☐
	109-03-30 07:04	8137	6	☐	21	☐	☐	☐	☐
	109-03-30 07:14	5322	11	☐	7	☐	☐	☐	☐
	109-03-30 07:24	8093	8	☐	5	☐	☐	☐	☐
	109-03-30 07:34	8138	9	☐	5	☐	☐	☐	☐
	109-04-01 07:44	8502	10	☐	6	☐	☐	☐	☐
	109-04-01 07:54	5289	3	☐	9	☐	☐	☐	☐
	109-04-07 14:25	8060	12	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-04-07 14:29	5304	11	☐	4	☐	☐	☐	☐
	109-04-07 14:39	8074	13	☐	8	☐	☐	☐	☐
	109-04-15 20:37	8079	10	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-04-15 20:53	8125	12	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-04-15 20:58	7011	21	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-04-15 21:08	8119	13	☐	4	☐	☐	☐	☐
	109-07-09 20:43	7031	4	☐	4	☐	☐	☐	☐
	109-09-14 10:59	8091	2	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-09-14 11:17	8131	4	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-09-14 11:30	8125	6	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-09-17 10:44	8130	11	☐	5	☐	☐	☐	☐
	109-09-17 10:59	8057	2	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-09-17 11:14	8092	4	☐	-4	☐	☐	☐	☐
	109-09-21 14:42	8008	11	☐	11	☐	☐	☐	☐
	109-09-21 15:10	8059	3	☐	14	☐	☐	☐	☐
	109-09-25 07:19	5325	10	☐	5	☐	☐	☐	☐
	109-09-29 08:59	8087	4	☐	9	☐	☐	☐	☐
	109-09-29 09:14	8142	6	☐	10	☐	☐	☐	☐
	109-09-29 09:29	8057	10	☐	5	☐	☐	☐	☐
	109-09-29 19:57	8142	6	☐	7	☐	☐	☐	☐
	109-09-29 20:12	8066	7	☐	0	☐	☐	☐	☐
	109-09-30 06:10	8088	5	☐	0	☐	☐	☐	☐

Dzien Godzina	NrBoczny	Brygada	Brak	Odj.	Oznak	Niewł.tab.	Uwagi
109-10-01 12:29	8501	5	☐	6	☐	☐	
109-10-01 12:44	8090	11	☐	0	☐	☐	
109-10-01 12:59	8057	2	☐	0	☐	☐	
109-10-01 13:14	8103	4	☐	5	☐	☐	
109-10-01 13:29	8137	6	☐	0	☐	☐	
109-10-02 10:29	8061	5	☐	0	☐	☐	
109-10-12 06:10	8057	5	☐	6	☐	☐	
109-10-19 20:28	8600	8	☐	0	☐	☐	
109-10-20 10:07	8048	1	☐	12	☐	☐	
109-10-20 10:14	8089	9	☐	5	☐	☐	
109-10-20 10:29	8109	5	☐	7	☐	☐	
109-10-21 07:19	8084	10	☐	7	☐	☐	
109-10-22 08:04	8069	1	☐	17	☐	☐	
109-10-23 18:13	8083	7	☐	7	☐	☐	
109-10-28 14:57	8130	2	☐	10	☐	☐	
109-10-28 15:11	5318	3	☐	24	☐	☐	
109-10-28 15:26	8046	4	☐	11	☐	☐	
109-10-28 15:41	8080	6	☐	6	☐	☐	
109-10-28 15:56	8060	7	☐	13	☐	☐	
109-10-28 16:11	8057	8	☐	15	☐	☐	
109-10-30 19:58	8081	6	☐	5	☐	☐	
109-11-06 20:38	8113	9	☐	0	☐	☐	
109-11-06 20:54	8061	5	☐	0	☐	☐	
109-11-06 21:09	8057	2	☐	0	☐	☐	
109-11-13 06:11	8100	5	☐	0	☐	☐	
109-11-16 19:13	8048	2	☐	0	☐	☐	
109-11-16 19:28	8134	3	☐	0	☐	☐	
109-11-25 16:56	8060	11	☐	96	☐	☐	
109-11-25 17:22	8140	3	☐	53	☐	☐	
109-11-25 17:37	8096	4	☐	44	☐	☐	
109-11-25 17:58	8076	6	☐	42	☐	☐	
109-12-01 18:43	8130	9	☐	0	☐	☐	
109-12-01 18:58	8140	5	☐	0	☐	☐	
109-12-03 18:13	8101	7	☐	4	☐	☐	
109-12-03 18:28	8058	8	☐	6	☐	☐	
109-12-03 18:43	8047	9	☐	0	☐	☐	
109-12-04 18:13	8129	7	☐	0	☐	☐	
109-12-04 18:43	8059	9	☐	0	☐	☐	
109-12-07 06:33	8062	2	☐	-2	☐	☐	
109-12-07 06:50	8133	4	☐	0	☐	☐	
109-12-07 07:05	8084	6	☐	5	☐	☐	
109-12-07 14:15	8124	9	☐	0	☐	☐	
109-12-07 14:28	8094	5	☐	0	☐	☐	
109-12-08 08:17	8068	5	☐	9	☐	☐	
109-12-28 07:05	8090	6	☐	0	☐	☐	
109-12-28 07:20	5323	10	☐	0	☐	☐	
109-12-28 07:35	8079	8	☐	0	☐	☐	
109-12-29 07:50	8054	9	☐	0	☐	☐	
109-12-29 08:05	8080	1	☐	0	☐	☐	
109-12-29 08:22	8091	5	☐	0	☐	☐	
109-12-31 07:50	8115	9	☐	6	☐	☐	
109-12-31 08:05	8144	1	☐	5	☐	☐	
110-01-07 08:17	8068	5	☐	9	☐	☐	

Dzien Godzina	NrBoczny	Brygada	Brak Odj.	Oznak.	Niewl.tab.	Uwagi
11-08-02 17:09	8501	1	☐	0	☐	☐
11-08-02 17:20	8120	2	☐	0	☐	☐
11-08-04 07:20	8114	2	☐	-3	☐	☐
11-08-04 07:28	8074	3	☐	0	☐	☐
11-08-12 07:05	8093	1	☐	0	☐	☐
11-08-12 07:20	8085	2	☐	0	☐	☐
11-08-26 07:05	8078	1	☐	0	☐	☐
11-08-26 07:20	8067	2	☐	7	☐	☐
11-08-31 08:59	8085	1	☐	9	☐	☐
11-09-01 07:50	8087	10	☐	8	☐	☐
11-09-01 08:05	8137	6	☐	4	☐	☐
11-09-01 08:17	8049	5	☐	6	☐	☐
11-09-01 08:23	8085	7	☐	0	☐	☐
11-09-02 07:05	8112	1	☐	0	☐	☐
11-09-02 07:20	8068	2	☐	0	☐	☐
11-09-06 16:28	8085	5	☐	-2	☐	☐
11-09-06 16:43	8137	6	☐	0	☐	☐
11-09-06 16:58	8126	7	☐	-4	☐	☐
11-09-06 17:11	8090	8	☐	5	☐	☐
11-09-08 15:58	8061	3	☐	15	☐	☐
11-09-08 16:13	8127	4	☐	13	☐	☐
11-09-08 16:28	8132	5	☐	13	☐	☐
11-09-08 16:43	8092	6	☐	8	☐	☐
11-09-09 07:05	8104	1	☐	0	☐	☐
11-09-09 07:20	8088	2	☐	0	☐	☐
11-09-09 07:34	8107	4	☐	0	☐	☐
11-09-12 16:43	8127	6	☐	7	☐	☐
11-09-12 16:58	8142	7	☐	5	☐	☐
11-09-12 17:11	8106	8	☐	8	☐	☐
11-09-12 17:22	8056	9	☐	9	☐	☐
11-09-12 17:33	8088	1	☐	0	☐	☐
11-09-15 16:43	8092	6	☐	5	☐	☐
11-09-15 16:58	8134	7	☐	0	☐	☐
11-09-15 17:11	8130	8	☐	0	☐	☐
11-09-15 17:22	8093	9	☐	4	☐	☐
11-09-15 17:33	8071	1	☐	0	☐	☐
11-09-15 17:45	8061	2	☐	-4	☐	☐
11-09-16 07:20	8095	2	☐	0	☐	☐
11-09-16 20:15	8135	4	☐	0	☐	☐
11-09-16 20:28	8099	5	☐	0	☐	☐
11-09-20 08:05	8086	6	☐	8	☐	☐
11-09-20 08:23	8502	7	☐	0	☐	☐
11-09-20 08:40	8072	8	☐	0	☐	☐
11-09-23 06:10	8115	6	☐	0	☐	☐
11-09-23 06:30	8057	7	☐	0	☐	☐
11-09-23 06:50	8093	8	☐	0	☐	☐
11-09-23 07:05	8105	1	☐	0	☐	☐
11-09-23 07:20	8084	2	☐	0	☐	☐
11-09-23 07:30	8076	3	☐	0	☐	☐
11-09-23 07:35	8061	4	☐	0	☐	☐
11-09-23 07:54	8116	10	☐	-4	☐	☐
11-09-26 06:50	8063	8	☐	0	☐	☐
11-09-26 07:05	8107	1	☐	0	☐	☐

Dzien Godzina	NrBoczny	Brygada	Brak Odj.	Brudny		Kasow.		Uzasadn.		Uwagi
				Oznak.		Niewł.tab.				
112-07-23 10:43	8069	7	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-07-25 06:50	8129	7	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-07-25 07:05	8091	8	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-07-25 07:20	8117	2	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-07-25 07:35	8120	3	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-07-25 07:50	8124	4	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-07-27 06:50	8125	7	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-07-27 07:05	8055	8	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-07-27 07:20	8057	2	☐	4	☐	☐	☐	☐	☐	
112-07-27 07:35	8080	3	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-07-30 06:50	8049	7	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-07-30 07:05	8085	8	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-07-30 07:20	8104	2	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-07-30 07:35	8105	3	☐	6	☐	☐	☐	☐	☐	
112-07-30 07:50	8145	4	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-01 10:28	8066	6	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-01 10:43	8059	7	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-01 10:58	8113	8	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-02 06:50	8086	7	☐	5	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-02 07:05	8121	8	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-02 07:20	8113	2	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-02 07:35	8057	3	☐	20	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-02 07:50	8144	4	☐	6	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-02 17:10	8135	1	☐	-2	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-02 17:23	8063	2	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-02 17:34	8057	3	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-02 17:49	8144	4	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-06 06:08	8058	4	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-06 06:14	8126	9	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-06 06:30	8096	6	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-06 06:50	8074	7	☐	7	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-06 07:05	8065	8	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-07 07:05	8124	8	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-08 06:08	8053	4	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-08 06:30	8136	6	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-08 06:50	8090	7	☐	4	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-09 06:08	8126	4	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-09 06:14	8069	9	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-09 06:30	8107	6	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-09 06:50	8056	7	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-09 09:13	8065	2	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-09 09:23	8144	1	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-09 09:28	8600	3	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-09 09:43	8126	4	☐	-3	☐	☒	☐	☐	☐	Brak linii z tyłu
112-08-09 09:58	8069	9	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-13 14:59	8124	1	☐	13	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-13 15:14	8125	2	☐	15	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-16 10:58	8083	8	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-16 11:13	8112	1	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-16 11:28	8057	2	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-16 11:43	8060	3	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-20 15:56	8133	4	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	
112-08-23 11:13	8058	1	☐	0	☐	☐	☐	☐	☐	

Dzien Godzina	NrBoczny	Brygada	Brak Odj.	Oznak.	Niewl.tab.	Uwagi
113-01-08 08:11	8110	4	☐	0	☐	☐
113-01-08 08:21	8139	7	☐	0	☐	☐
113-01-09 08:17	8061	5	☐	0	☐	☐
113-01-09 08:21	8057	7	☐	0	☐	☐
113-01-09 08:38	8064	8	☐	0	☐	☐
113-01-11 08:04	8099	6	☐	0	☐	☐
113-01-11 08:17	8096	5	☐	0	☐	☐
113-01-11 08:21	8057	7	☐	7	☐	☐
113-01-31 08:21	8079	7	☐	5	☐	☐
113-01-31 08:38	8123	8	☐	0	☐	☐
113-02-04 19:14	8107	8	☐	0	☐	☐
113-02-04 19:29	8102	9	☐	-3	☐	☐
113-02-06 19:14	8114	8	☐	0	☐	☐
113-02-08 08:12	8093	6	☐	0	☐	☐
113-02-08 08:29	8048	7	☐	-2	☐	☐
113-02-11 06:29	8087	7	☐	0	☐	☐
113-02-12 06:29	8057	7	☐	0	☐	☐
113-02-12 06:49	8087	8	☐	0	☐	☐
113-02-12 10:12	8106	5	☐	0	☐	☐
113-02-12 10:27	8300	6	☐	0	☐	☐
113-02-12 10:42	8057	7	☐	-2	☐	☐
113-02-13 06:29	8057	7	☐	0	☐	☐
113-02-13 06:49	8113	8	☐	0	☐	☐
113-02-13 07:04	8114	9	☐	0	☐	☐
113-02-13 09:12	8105	2	☐	0	☐	☐
113-02-13 09:27	8073	3	☐	10	☐	☐
113-02-14 06:49	8054	8	☐	0	☐	☐
113-02-14 10:12	8097	5	☐	-3	☐	☐
113-02-14 10:27	8059	6	☐	-2	☐	☐
113-02-14 10:42	8079	7	☐	0	☐	☐
113-02-15 06:29	8095	7	☐	0	☐	☐
113-02-15 07:04	8091	9	☐	0	☐	☐
113-02-18 09:12	8052	2	☐	0	☐	☐
113-02-18 09:27	8085	3	☐	0	☐	☐
113-02-18 09:42	8072	4	☐	0	☐	☐
113-02-21 15:41	8080	2	☐	4	☐	☐
113-02-25 09:27	8129	3	☐	0	☐	☐
113-02-25 09:42	8092	4	☐	5	☐	☐
113-02-25 16:14	8092	4	☐	0	☐	☐
113-02-26 18:59	8108	7	☐	0	☐	☐
113-02-27 08:21	8057	7	☐	4	☐	☐
113-02-27 08:38	8135	8	☐	4	☐	☐
113-02-28 19:14	8092	8	☐	0	☐	☐
113-03-01 09:27	8500	3	☐	10	☐	☐
113-03-04 07:43	8076	4	☐	0	☐	☐
113-03-04 07:49	8060	10	☐	0	☐	☐
113-03-04 08:04	8097	5	☐	11	☐	☐
113-03-06 08:04	8108	5	☐	11	☐	☐
113-03-06 09:42	8092	4	☐	0	☐	☐
113-03-06 09:57	8063	10	☐	-2	☐	☐
113-03-08 06:29	8051	7	☐	0	☐	☐
113-03-08 06:49	8120	8	☐	0	☐	☐
113-03-08 07:04	8062	9	☐	0	☐	☐