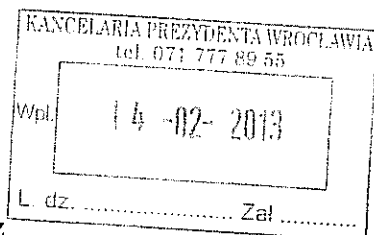
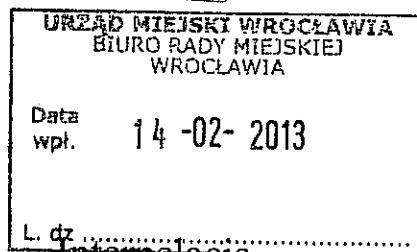


3 a/a



Szanowny Pan
dr Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia

Wrocław 14.02.2013r



~~Interpelacja~~

W SPRAWIE, ŻE GDY PADA ŚNIEG I JEST MRÓZ NIE MUSI BYĆ ŚLISKO

Szanowny Panie Prezydencie proszę o wyciągnięcie konsekwencji związanych z zaniechaniem obowiązków przez spółkę Ekosystem w dniu 12.02.2013r, co skutkowało paraliżem wrocławskich ulic w czasie zapowiadanej od wtorkowych godzin porannych śnieżycy.

Z powodu tego nieodpowiedzialnego zachowania ze strony spółki Ekosystem we Wrocławiu po godzinie 16 30 odnotowano blisko 60 kolizji drogowych w tym 12 z udziałem autobusów MPK i tramwaju.

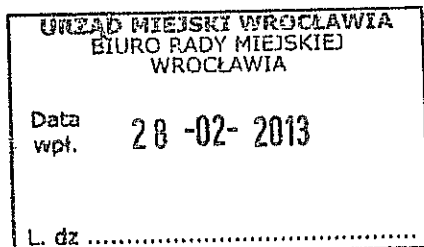
Rzekoma chęć poczynienia oszczędności spowodowała zagrożenie życia i zdrowia mieszkańców i kierowców Wrocławia, co nie może być pozostawione bez echa.

Wnoszę, więc aby wyciągnąć konsekwencję służbową w stosunku do Pana Bartosza Małysy oraz o zasięgnięcie informacji przez spółkę Ekosystem od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w jaki sposób należy przygotowywać się do zapowiadanych opadów śniegu. Proszę również o informację, na jakie straty poprzez zaistniałe i w/w kolizje została narażona miejska spółka MPK.

Jednocześnie proszę, aby przeprosić mieszkańców Wrocławia za zafundowanie takiego „czarnego” wtorku, bo nie jest miło stać i marznąć na przystankach czy denerwować się w gigantycznych korkach tylko, dlatego, że prezes spółki Ekosystem chciał zaoszczędzić na odśnieżaniu a zapewne nie będzie oszczędzał na premii swojej czy też zarządu spółki.

z poważaniem

Agata Gwadera-Urlep



Pani
Agata Gwadera-Urlep
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Biuro Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 22.02.2013 r.

L.dz. 1185/2013

Dotyczy: prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg na terenie miasta Wrocławia w dniu 12.02.2013 r.

Szanowna Pani!

Odpowiadając na Pani interpelację skierowaną do Pana Rafała Dutkiewicza Prezydenta Wrocławia dotyczącą prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg na terenie miasta Wrocławia w dniu 12.02.2013 r. uprzejmie informuję, że Plan zimowego utrzymania dróg na terenie miasta Wrocławia w sezonie 2012/2013 przewiduje utrzymywanie jezdni w II standardzie. Objęte nim są drogi: krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne, po których prowadzona jest komunikacja zbiorowa i o znaczącej roli komunikacyjnej na obszarze dzielnicy lub osiedla, a także drogi stanowiące dojazd do ważnych obiektów użyteczności publicznej. Standard II wykonania prac przewiduje usunięcie śniegu do 4 godz. po ustaniu opadów. Na jezdni może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu.

Utrzymaniem zimowym w II standardzie podwyższonym, utrzymywana jest droga krajowa 98. Na jezdniach o standardzie II podwyższonym wymogi są jak dla standardu II. Jednak nie może występować po ustaniu opadów warstwa zajeżdżonego śniegu. Takie same założenia zimowego utrzymania dróg przyjęła Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na terenie całego kraju.

Prognozy meteorologiczne z dnia 12 lutego z godz. 6.00 przewidywały wystąpienie opadów śniegu w godzinach przedpołudniowych z ich nasileniem w godzinach późnopołudniowych. Do godziny 16.00 wystąpił opad śniegu w ilości ok. 1-2 cm, który nie zalegał na jezdniach (śnieg ulegał topnieniu). Temperatura przy gruncie wynosiła ok. 0°C. Na jezdniach znajdowała się sól z poprzednich akcji, która powodowała topnienie podającego śniegu. Patrole prowadzone przez wykonawców nie sygnalizowały konieczności przystąpienia do akcji zimowego utrzymania dróg. Zalegające opady śniegu wystąpiły na niektórych odcinkach dróg ok. godz. 17.00.

W dniu 12.02.2013 r. akcja zimowego utrzymania dróg była prowadzona 35 pługosyparkami, pierwsze pojazdy wyjechały na miasto o godzinie 16.45.

Kontrole przeprowadzone przez pracowników Spółki Ekosystem w dniu 13.02.2013 r. wykazały, że uzyskano na jezdniach standard wymagany umową, tj. większość nawierzchni jezdni objętych zimowym utrzymaniem była „czarna, czysta, mokra”, na części jezdni występowała cienka warstwa błota pośniegowego i zajeżdżonego śniegu, nie utrudniająca ruchu.

Jednocześnie chciałby podkreślić, że w mojej ocenie akcja zimowego utrzymania dróg została w tym dniu przeprowadzona prawidłowo. Wcześniejsze rozpoczęcie akcji nie miało uzasadnienia. Chciałbym zwrócić Pani uwagę na fakt, że z chwilą wystąpienia intensywnych opadów śniegu, bądź też deszczu, ruch samochodowy spowalnia. Jeśli taka sytuacja ma miejsce w szczycie komunikacyjnym, to wówczas występują znaczne utrudnienia w ruchu pojazdów. Może dochodzić do wielu kolizji drogowych i wypadków, które spowodowane są najczęściej nie dostosowaniem się kierowców do panujących warunków pogodowych.

W dniu 12.02.2013 r. od godz. 16.00 do godz. 22.00 opady śniegu występowały niemal ciągle, przyrost pokrywy śnieżnej wyniósł 4-6 cm. Standard wykonania prac przewiduje usunięcie śniegu do 4 godz. po ustaniu opadów. Na jezdni może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu.

Z poważaniem

~~WROCŁAW~~

Wojciech Adamski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Rafał Dutkiewicz Prezydent Wrocławia, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
3. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
4. Ekosystem Sp. z o.o.
5. a/a