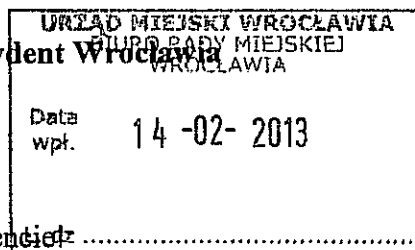


Interpelacja

Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Leszek Cybulski

Prezydent Wrocławia



Szanowny Panie Prezydencie

Ostatnie opady śniegu i walka wynajętych do tego służb pokazały, że skuteczność w rywalizacji z naturą może postawić nas ludzi na przegranej pozycji. Mimo wysiłków i pracy pługosyparek, kontroli ze strony spółki Ekosystem i wydatków sięgających 200 tysięcy złotych za dobę pracy, efekty nie są dla wszystkich zadowalające. I choć jest to problem sezonowy, a emocje i utrudnienia z nim związane za niedługo miną, to niestety skutki tej walki odczuwać będziemy przez kolejne miesiące, aż do następnej zimy.

Stosowana do odśnieżania na naszych drogach sól kamienna, czyli chlorek wapnia ma niszczyielski wpływ na samochody poruszające się po drogach w okresie zimowym (korozja blacharki i podwozia), zieleń znajdującą się przy ulicach i przy psach ruchu drogowego; powoduje również niszczenie i korozję infrastruktury miejskiej - latarni, znaków drogowych barier, przystanków, biletomatów, torowisk i pozostałych elementów, nie wspominając o obuwiu i odzieży.

Dlatego właśnie teraz w sezonie zimowym, uważam, że warto rozpocząć debatę we Wrocławiu o metodach odśnieżania i utrzymania chodników i dróg w następnym sezonie. Zapewne pojawią się głosy o bardziej pilnych potrzebach i niepotrzebnym poszukiwaniu rozwiązań zwiększających koszty (sól kamienna, czyli chlorek wapnia jest chyba najtańszym środkiem), jednak świadomość niszczyielskiej siły soli, powinna w trosce o nasze miasto i nas samych, skłonić decydentów przynajmniej do dyskusji i prób poszukiwania alternatywnych rozwiązań.

Nie proponuje rewolucji od razu i na terenie całego miasta, jednak daję pod rozważę kilka propozycji:

1. Podział dróg i chodników na kategorie ze względu na zieleń znajdującą się obok, jednym słowem drogi i chodniki w pasach zieleni, parków, trawników zamiast sypać solą używać żwiru lub piasku.
2. Ograniczyć używanie soli na drogach osiedlowych, zastąpić żwirem lub piaskiem.
3. Ograniczyć lub wręcz zakazać używania soli na chodnikach.

Docelowo idealnym rozwiązaniem byłoby całkowite wycofanie się z używania soli, ale to pewnie będzie niemożliwe.

Czy warto o tym dyskutować, chyba najlepiej pokazuje to przykład usychających drzew w naszym mieście, nawet tych w rynku.

Wrocław, dnia 14-02-2013r

Podpis

22. a/a

Wiceprezydent Wrocławia

Urząd
Miejski
Wrocław

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data
wpł. 28-02-2013

L. dz

Pan
Leszek Cybulski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Biuro Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 22.02.2013 r.

L.dz. 1184/2013

Dotyczy: środków stosowanych do zimowego utrzymania dróg.

Szanowny Panie!

Odpowiadając na Pana interpelację skierowaną do Pana Rafała Dutkiewicza Prezydenta Wrocławia dotyczącą środków stosowanych do zimowego utrzymania dróg na terenie miasta Wrocławia uprzejmie informuję, że zgodnie z umowami obowiązującymi do 30.06.2013 r. na *Całoroczne utrzymanie czystości i porządku na terenie miasta Wrocławia*, do zwalczania śliskości zimowej na drogach, chodnikach, ciągach pieszo-rowerowych, parkingach i przystankach komunikacji miejskiej stosowane są środki, które muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U. Nr 230, poz. 1960), wydanym na podstawie art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009. Nr 151, poz. 1220 ze zmianami).

Zgodnie z art. 82 ust.2 ustawy o ochronie przyrody środki chemiczne mogą być stosowane na drogach publicznych oraz ulicach i placach w sposób najmniej szkodzący terenom zieleni oraz zadrzewieniom. Dopuszczone środki chemiczne (chlorek sodu, chlorek magnezu oraz chlorek wapnia) mogą być stosowane w postaci stałej i zwilżonej w ilościach i stężeniach nie przekraczających wartości określonych w rozporządzeniu. Obok środków chemicznych można stosować środki niechemiczne takie jak piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1 mm oraz kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm.

Wrocławska zima charakteryzuje się dużą ilością „przeżyć temperatury przez zero”. Hipotetyczne stosowanie żwiru spowoduje po każdorazowej odwilży konieczność natychmiastowego usunięcia kruszywa z jezdni, bo będzie to powodowało zagrożenie ruchu (poślizg). Takie oczyszczenie dróg na terenie miasta nie będzie możliwe w krótkim czasie (w sezonie letnim prace te trwają ok. 1 tygodnia w przypadku głównych ciągów komunikacyjnych i ok. 1 miesiąca jezdni pozostałych).

Teoretyczne zastosowanie kruszywa na jezdniach wymaga stosowania co najmniej o 400% większego zużycia jednostkowego materiałów. Standardowe pługosyparki używane do zimowego utrzymania dróg posiadają zasobniki o pojemności 7-8 Mg. Używanie kruszywa do zwalczania śliskości na drogach spowoduje konieczność częstszych zjazdów na bazę do uzupełnienia materiałów i wydłuży okres prowadzenia akcji.

Kruszywo będzie powodowało w znacznym stopniu utratę drożności kanalizacji deszczowej, co w konsekwencji spowoduje przesunięcie kosztów oczyszczania pasa drogowego w sezonie zimowym na sezon letni (konieczność czyszczenia systemu odwadniającego jezdni i stagnowanie wód opadowych). Stosowanie kruszywa na jezdniach z wbudowanymi torowiskami tramwajowymi spowoduje zasypywanie rowków szyn i zwrotnic, co będzie stanowiło zagrożenie wykolejeniom tramwajów.

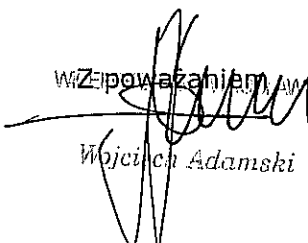
Na drogach, na których nie występuje krawężnik, usuwanie kruszywa będzie utrudnione, gdyż kruszywo będzie przemieszczane na pobocze i dalej do rowów. Stosowanie kruszywa ma uzasadnienie na jezdniach, na których zalega warstwa ubitego, zlodowaciałego śniegu.

Osobnym aspektem jest odpowiedzialność prawna tytułem zaspokojenia roszczeń odszkodowawczych za pojazdy uszkodzone przez kruszywo odpryskujące spod kół samochodów.

Posypywanie dróg osiedlowych o określonych parametrach, często bez chodników i z parkującymi na poboczach pojazdami może spowodować, że rozsypywanie kruszywa spowoduje uszkodzenie tych pojazdów.

Podczas pługowania jezdni nie można w 100% usunąć śnieg, jedyne skuteczne jego usunięcie gwarantuje użycie soli.

Reasumując, powyższe uwarunkowania wskazują, że najbardziej uzasadnione do zimowego utrzymania dróg na głównych ciągach komunikacyjnych miasta Wrocławia jest stosowanie środków chemicznych.

WZ powołaniem

Wojciech Adamski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Rafał Dutkiewicz Prezydent Wrocławia, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
3. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
4. Ekosystem Sp. z o.o.
5. a/a