


Zestawienie danych wejściowych do monitorowania czynników i mierników i do analizy realizacji Wrocławskiej polityki mobilności

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2020 roku
1	Udział podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie podróży z rozbiciem na poszczególne środki transportu	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procent podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie	Powyżej 65%	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Ostatnie dane według Kompleksowych Badań Ruchu z 2018 roku
2	Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście	Raz w roku	Lista inwestycji i działań	Wzrost liczby inwestycji	Wydział Inżynierii Miejskiej, Departament Infrastruktury i Transportu	Wykaz w załączniku Czynniki_2



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2020 roku
3	Wykaz podjętych przez miasto działań na rzecz promowania transportu zrównoważonego	Raz w roku	Lista działań	Wzrost liczby działań	Wydział Inżynierii Miejskiej, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, Departament Infrastruktury i Transportu, Biuro Rozwoju Wrocławia, Wydział Transportu, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Biuro Zrównoważonej Mobilności	Wykaz w załączniku Czynnik_3
4	Liczba zakładów pracy, dla których opracowano i wdrożono plan mobilności	Raz w roku	Liczba zakładów pracy	Wzrost liczby zakładów pracy	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej	Brak danych
5	Mieszkańcy popierający ograniczenia w ruchu samochodów osobowych, szczególnie w centrum	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających ograniczenia w ruchu samochodów osobowych	Powyżej 70% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Według Panelu Obywatelskiego 73% uczestników panelu rekomenduje wprowadzenie strefy ograniczonego ruchu wyznaczonej przez Promenadę Staromiejską (w granicach fosy miejskiej, z



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2020 roku
						wyłączeniem między innymi trasy Wschód-Zachód, ul. Kołłątaja, Grodzkiej i Nowego Świata - decyzja o wyłączeniu konkretnych ulic powinna zostać poddana dalszym konsultacjom społecznym i ekspertyzom), którą należy stworzyć do 2023 roku (wjazd między innymi dla mieszkańców - określenie grup społecznych z prawem do wjazdu powinna zostać poddana dalszym konsultacjom społecznym i ekspertyzom) wraz ze strefą zieleni; z zapewnieniem miejsc postojowych "kiss and ride"



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2020 roku
6	Mieszkańcy popierający wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych	Powyżej 60% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Według Panelu Obywatelskiego 79% uczestników panelu rekomenduje kontynuację zmian w organizacji ruchu, które stopniowo zwiększają priorytet transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego
7	Mieszkańcy popierający rozbudowę infrastruktury rowerowej	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających rozbudowę infrastruktury rowerowej	Powyżej 60% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Według Panelu Obywatelskiego 88% uczestników panelu rekomenduje tworzenie większej ilości wydzielonych dróg dla rowerów oraz 91% uczestników panelu rekomenduje poprawę infrastruktury dla ruchu rowerowego taką jak: - rozszerzenie sieci rowerowej o gminy podmiejskie (we współpracy z tymi gminami), - połączenie



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2020 roku
						infrastruktury rowerowej w spójną sieć, - tworzenie i rozwijanie sieci parkingów rowerowych, - bezpieczne i wyodrębnione drogi rowerowe, - poprawa oznakowania dróg rowerowych, - drogi rowerowe prowadzące wokół rynku i dodatkowe parkingi rowerowe
8	Stopień zadowolenia mieszkańców z funkcjonowania systemu transportu zbiorowego	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procent ocen pozytywnych	Powyżej 60%	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Ostatnie dane według Kompleksowych Badań Ruchu z 2018 roku



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2020 roku
9	Stan techniczny torów tramwajowych	Raz w roku	Procent długości torowisk w stanie dobrym i bardzo dobrym oraz procent długości torowisk w stanie złym	Co najmniej 90% dobrych i bardzo dobrych, nie więcej niż 10% złych oraz tendencja wzrostowa w kolejnych latach	Od 2019 roku Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne	Stan dobry i bardzo dobry – 18% Stan przeciętny – 60% Stan zły i bardzo zły – 22% Informacja Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego przygotowana na podstawie raportu Wykonawcy Deutzer Technische Kohle GmbH, który w I kwartale 2020 roku wykonał pomiar stanu technicznego torowisk i sieci trakcyjnej we Wrocławiu. Dane z raportu zostały skorygowane (zwiększone z 12% do 18% w pozycji stan dobry i bardzo dobry) o ilość remontów przeprowadzonych od II do IV kwartału 2020 roku, które polepszyły stan torowisk



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2020 roku
10	Średnia prędkość komunikacyjna na liniach tramwajowych i autobusowych	Raz w roku	Średnia prędkość komunikacyjna tramwajów Średnia prędkość komunikacyjna autobusów	Średnia prędkość tramwajów większa niż 20 km/h, Średnia prędkość autobusów większa niż 25 km/h	Wydział Transportu	Średnia prędkość tramwajów w dni robocze wynosi 17,5 km/h Średnia prędkość autobusów w dni robocze wynosi 22,3 km/h



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2020 roku
11	Liczba pasażerów przewożonych rocznie miejską komunikacją zbiorową	Raz w roku	Liczba pasażerów	Przyrost w ciągu roku	Wydział Transportu	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – 121 266 000 Transport kolejowy – 2 925 246 (w tym 1 579 167 - liczba pasażerów podróżujących pomiędzy stacjami wewnątrz Wrocławia i 1 346 079 - liczba pasażerów którzy wsiedli na (lub podróżują do) stacji poza Wrocławiem i podróżują do lub z Wrocławia) Komunikacja międzygminna – 731 092
12	Poziom wykorzystania potencjału przewozowego na wybranych liniach tramwajowych i autobusowych	W cyklu ciągłym	Wskaźnik procentowy	Brak	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne	Wykaz w załączniku Czynnik_12
13	Długość tras tramwajowych z wydzielonymi korytarzami	Raz w roku	Długość tras w km (procent udziału w sieci)	Przyrost liczby km w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej	95,63%



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2020 roku
14	Liczba skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zapewniającą priorytet dla ruchu tramwajowego	Raz w roku	Liczba skrzyżowań	Przyrost liczby skrzyżowań w ciągu roku	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	130
15	Liczba ofiar wypadków dla poszczególnych środków transportu	Raz w roku	Liczba ofiar	Spadek liczby ofiar	Wydział Inżynierii Miejskiej – na podstawie informacji z Policji	Suma ofiar - 10 W tym: Piesi - 5 Rowerzyści - 0 Pasażerowie - 1 Kierowcy - 4
16	Liczba wypadków na drogach	Raz w roku	Ogólna liczba wypadków Procent udział wypadków z udziałem pieszych w liczbie ogólnej, procent udział wypadków z udziałem rowerzystów w liczbie ogólnej, procent udział wypadków w komunikacji miejskiej zbiorowej w liczbie ogólnej,	Spadek w stosunku do roku poprzedniego	Wydział Inżynierii Miejskiej	400
17	Długość ulic objętych strefą ruchu uspokojonego	Raz w roku	Długość ulic	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej	619,8



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2020 roku
18	Długość tras rowerowych	Raz w roku	Długość tras	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej + Oficer rowerowy	360 km
19	Liczba miejsc postojowych dla rowerów w przestrzeniach publicznych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej + Oficer rowerowy	15320
20	Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Bike&Ride	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej + Oficer rowerowy	868
21	Liczba płatnych miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w pasie dróg publicznych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	Strefa A – 523 Strefa B – 750 Strefa C – 3665
22	Liczba miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w parkingach kubaturowych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych	Wydział Inżynierii Miejskiej	4658



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2020 roku
23	Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Park&Ride	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	2218
24	Stan techniczny ulic w mieście	Raz na 5 lat	Procent udział ulic w stanie dobrym i bardzo dobrym	Wzrost w stosunku do poprzednich badań	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	Brak danych
25	Stan techniczny obiektów inżynierskich w mieście	Raz na 5 lat	Procent udział obiektów w stanie dobrym i bardzo dobrym	Wzrost w stosunku do poprzednich badań	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	Brak danych
26	Liczba samochodów wjeżdżających do centrum miasta	Raz na 5 lat	Liczba samochodów pojawiająca się w godzinie szczytu na kordonie centrum (na podstawie Kompleksowych Badań Ruchu)	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych
27	Udział ruchu ciężarowego (powyżej 18ton) w ruchu miejskim w wybranych przekrojach kordonu śródmiejskiego (z wyjątkiem obsługi budów)	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procent ruchu ciężarowego większy niż 18ton	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2020 roku
28	Relacja wielkości wydatków na inwestycje w infrastrukturze transportowej do wydatków na jej utrzymanie	Raz w roku	Wartość relacji inwestycje/utrzymanie	Brak	Departament Infrastruktury i Transportu	3,1
29	Udział w budżecie miasta nakładów na infrastrukturę transportową	Raz w roku	Procent udziału	Brak	Wydział Inżynierii Miejskiej	51%
30	Liczba autobusów spełniającej wymogi co najmniej normy EURO 5, regulującej dopuszczalny poziom emisji substancji szkodliwych dla środowiska w spalinach	Raz w roku	Liczba autobusów	Przyrost liczby autobusów w ciągu roku	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Wydział Transportu	Autobusy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - 328 Autobusy Podwykonawców – 100 Autobusy podmiejskie - 41
31	Liczba zarejestrowanych samochodów o napędzie elektrycznym lub hybrydowym	Raz w roku	Liczba samochodów	Przyrost liczby samochodów w ciągu roku	Wydział Spraw Obywatelskich	8540
32	Poziom emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście	Raz w roku	Dane o emisji ze stacji pomiarowych	Spadek wartości w stosunku do roku poprzedniego	Wydział Środowiska i Rolnictwa, Biuro Zrównoważonej Mobilności	Wykaz w załączniku Czynnik_32



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2020 roku
33	Liczba mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas komunikacyjny	Raz na 5 lat w ramach aktualizacji mapy akustycznej	Liczba mieszkańców	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Wydział Środowiska i Rolnictwa, Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych