

20 a/a

INTERPELACJA RADNEGO

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Szanowny Pan
Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia

Dotyczy: upadłości grożącej wrocławskiej
firmie PROTRAM.

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA
tel. 071 777 89 55

Wpł. 28 -01- 2013

L. dz. Zal.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data
wpł. 28 -01- 2013

L. dz.

Uprzejmie proszę o zapoznanie się z zaistniałą obecnie dramatyczną sytuacją wrocławskiej firmy PROTRAM, oraz zwrócenie uwagi na negatywne konsekwencje jakie może Gminie przynieść jej ewentualna upadłość. Przede wszystkim zaś o podjęcie takich niezbędnych i mądrych działań zaradczych, leżących w kompetencjach i możliwościach Gminy, które pozwoliłyby przetrwać Spółce PROTRAM.

Firma ta, dla której zabiegam o pomoc, zasługuje ze wszech miar na poparcie ze strony władz Wrocławia, gdyż jej działalność od 14 lat umożliwia i zapewnia bezkolizyjne i stosunkowo tanie wypełnianie jednego z ważnych zadań Gminy, jakim jest świadczenie usług komunikacyjnych dla mieszkańców.

Obecnie Spółce PROTRAM lada chwila grozi upadłość. Dopuszczenie do tej upadłości przyniesie Gminie wymierne negatywne skutki finansowe, dotkliwe i nieodwracalne, podrażając koszty komunikacji tramwajowej w mieście.

Problem wymaga pilnego rozwiązania, o które jeszcze raz proszę i jako radny i jako mieszkaniec Wrocławia.

Załączam bardziej szczegółowy opis działań Spółki PROTRAM, podłoża i przyczyny jej obecnej sytuacji oraz szersze uzasadnienie pilnej potrzeby podjęcia stosownych działań organizacyjnych.

Załączniki: 1.

Wrocław dnia 28.01.2013r.

Podpis.....



1. Czas, geneza powstania Spółki PROTRAM, jej wielkość, funkcjonowanie i przydatność.

Do roku 1998 obsługę techniczną taboru tramwajowego spółki MPK, w całości realizującej komunikację tramwajową Wrocławia, pełnili w ramach własnej działalności pracownicy tej Spółki. 14 lat temu podczas procesu dostosowującego Spółkę MPK do funkcjonowania w gospodarce rynkowej z warsztatów remontowych tramwajów utworzono Spółkę PROTRAM. Obecnie zatrudnia ona 120 pracowników, w większości udziałowców, skutecznie dbających o jej dobre notowania na rynku podobnych usług. Są to pracownicy o dużym doświadczeniu i umiejętnościach, sprawdzeni i wysoko wykwalifikowani.

Od chwili powstania, przez 14 lat swojej nieprzerwanej działalności na rynku Spółka PROTRAM zrobiła wiele dobrego dla wrocławskiej komunikacji. W sposób solidny i kompetentny wykonywała prace remontowe zespołów, remonty kapitalne i różnego typu prace modernizacyjne taboru tramwajowego, zapewniając swoim zleceniodawcom, w tym wrocławskiej Spółce MPK, pełną sprawność techniczną tramwajów.

PROTRAM skutecznie konkurował na rynku krajowym, oferując korzystne, niewygórowane ceny remontów tramwajów N105, modernizując jego konstrukcję i nadając nowoczesny wygląd. Dla Wrocławia Spółka PROTRAM wyprodukowała we współpracy z Politechniką Wrocławską 26 tramwajów 205 własnej, oryginalnej konstrukcji. Tramwaje te z wielkim powodzeniem od 2006 roku sprawdzają się podczas eksploatacji na wrocławskich ulicach. Wyróżnia je mała awaryjność, niskie koszty, zapewniona pasażerom i chwalona przez nich wygoda podróży, atrakcyjny i estetyczny wygląd, cicha jazda a przede wszystkim atrakcyjna cena.

Porównując ceny wozów – cena tramwaju PROTRAM 205 to 3 mln.zł, Skody w wersji dwukierunkowej 7,72 mln.zł, Bombardier 10,5mln.zł, PESA 5 – 6mln.zł.

Tramwaj PROTRAMU 205, krótszy od Skody, pomimo to jest pojemniejszy i może zabrać więcej pasażerów.

Obecnie Spółka PROTRAM oferuje swoje niektóre usługi remontowe na poziomie nawet o połowę niższym od innych firm funkcjonujących na rynku krajowym.

2. Przyczyny obecnej dramatycznej sytuacji PROTRAMU

Sytuacja na rynku podobnych remontowych usług w kraju uległa ostatnio radykalnej, niekorzystnej dla PROTRAMU zmianie.

Duże miasta na których zlecenia można było ewentualnie liczyć, które podobnie jak Wrocław wydzieliły ze swoich struktur warsztaty tramwajowe, tworząc spółki prawa handlowego – po około 5 latach działalności – zostały z powrotem włączone do struktur MPK (Łódź i Kraków). W Poznaniu MPK zatrzymało dla siebie 2/3 udziałów wyłonionej ze swoich struktur spółki, podobnej do PROTRAMU. Spółce tej zleca bezprzetargowo wszelkie prace remontowe taboru tramwajowego, znacząco ograniczając zaangażowanie własnych pracowników w obsługę techniczną.

Wszystkie te działania zmniejszyły znacząco rynek krajowy na usługi remontowe tramwajów, ponieważ realizują je własnymi służbami. Nie ma prawie możliwości uzyskania przez PROTRAM zleceń z miast spoza Wrocławia.

Wrocławska Spółka MPK od 2 lat nie zleca Spółce PROTRAM żadnych prac remontowych. Brak jakichkolwiek zamówień na naprawy, remonty i regeneracje tramwajów i ich podzespołów, nie mówiąc już o ich modernizacjach lub produkcji nowych, spowodowało, że wydzielona wcześniej z MPK Spółka PROTRAM jest obecnie na krawędzi bankructwa i będzie zmuszona ogłosić upadłość.

3. Uzasadnienie potrzeby podjęcia skutecznych działań organizacyjnych, ratujących PROTRAM

Finansowa zapaść i likwidacja PROTRAMU przyniesie negatywne skutki dla Spółki MPK, a tym samym dla wrocławskiej komunikacji zbiorowej. Skutki te będą nieodwracalne. Pozbędziemy się wysokiej jakości wrocławskiego zaplecza technicznego, całkowicie uzależniając się od podobnych do PROTRAMU firm spoza Wrocławia.

Nie mając konkurencji, firmy te będą mogły dyktować swoje nawet znacząco wygórowane ceny i warunki usług, a nie mając innej alternatywy wrocławskie MPK będzie zmuszone dyktowane jej warunki przyjąć.

Funkcjonowanie sprawdzonej, kompetentnej i cenowo taniej spółki, obsługującej technicznie tabor komunikacji tramwajowej przyniosłoby – oprócz finansowych – wiele innych konkretnych korzyści dla gminnej Spółki MPK, zwłaszcza w okresie obecnego kryzysu ekonomicznego. Można byłoby obniżyć koszty MPK, zmniejszając zatrudnienie pracowników technicznych i administracyjnych. Zarząd Spółki miałby możliwość skoncentrowania się na zarządzaniu komunikacją i jej rozwojem, bez angażowania się w problemy techniczno-remontowe.

Zlikwidowanie Spółki PROTRAM – to znaczący wzrost kosztów usług remontów tramwajów. Ponadto obecnie Spółka PROTRAM, dysponująca odpowiednim sprzętem i wysoko wykwalifikowaną kadrą, gwarantuje sprawdzoną na wolnym rynku wysoką jakość swoich usług. Inne, działające na rynku firmy wykonują podobne usługi nie tylko drożej ale i jakościowo na niższym poziomie.

O możliwościach Spółki PROTRAM świadczy fakt, że wyprodukowała ona na zlecenie MPK Kraków 5-cio przegubowy tramwaj długości 40 metrów, który z końcem ubiegłego roku z powodzeniem wszedł już do eksploatacji. Tramwaj ten posiada najnowsze rozwiązania techniczne w zakresie napędów i innych zespołów.

Dla miasta Wrocław upadłość PROTRAMU to także zwiększenie o 120 osób liczby bezrobotnych, obciążających fundusz socjalny. Odtworzenie w przyszłości tak wysoko wyspecjalizowanej kadry będzie nie tylko trudne ale i może niemożliwe. Podobnie jest z parkiem maszynowym – w razie ogłoszenia upadłości PROTRAMU, drogie nowoczesne maszyny zostaną sprzedane za ułamek ich wartości.. Ponowny zakup podobnego zamaszynowania dla ewentualnego odtworzenia Spółki wymagałby ogromnych nakładów finansowych.

Problem Spółki PROTRAM można jeszcze obecnie rozwiązać na drodze odpowiednich działań organizacyjnych, wzorując się na przykład na rozwiązaniach już stosowanych w innych dużych miastach Polski, wybierając te, które najlepiej funkcjonują i pasują do warunków naszego miasta (np. w Poznaniu).

Dopuszczenie do upadłości PROTRAMU może doprowadzić do sytuacji podobnej, jak na kolei, gdzie zlikwidowano dobrze funkcjonujące przez całe dziesiątki lat Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego. Skutkiem tego kolej ma wielkie problemy z brakiem sprawnych wagonów, których nie ma kto remontować i dzierżawi się zza granicy wagony razem z ich obsługą techniczną, ponosząc ogromne koszty i zwiększając bezrobocie w kraju.

4. Podsumowanie

Biorąc pod uwagę wszystkie przytoczone wyżej argumenty, a także pilną konieczność szybkiej i skutecznej ochrony wrocławskich tramwajów przed ich postępującą degradacją, a mieszkańców miasta przed wzrostem cen komunikacji tramwajowej, należy uznać, że konieczne jest włączenie się Gminy do działań zdecydowanie zapobiegających upadłości wrocławskiej Spółki PROTRAM.

09/2

Wiceprezydent Wrocławia

urząd
miejski
wrocławia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data
wpł. 11-02-2013

L. dz



Pan
Czesław Palczak
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 6 lutego 2013 r.

WTR-O.0003.2.2013

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą upadłości grożącej wrocławskiej firmie PROTRAM uprzejmie informuję, że zapoznałem się z historią oraz obecną sytuacją firmy.

Pragnę zwrócić uwagę Pana Radnego na fakt współpracy Miasta, w imieniu którego działa Spółka MPK i firmy PROTRAM. W latach 2000-2012 MPK Sp. z o.o. zleciła firmie PROTRAM modernizację 238 tramwajów na łączną kwotę 108 748 000 zł netto oraz zakupiła w postępowaniu przetargowym 38 tramwajów za kwotę 88 120 000 zł netto. Uwzględniając koszty regeneracji części i podzespołów oraz naprawy powypadkowe zrealizowane przez PROTRAM w latach 2011 i 2012 na zlecenie miejskiej Spółki MPK, firma zrealizowała prace na łączną kwotę ponad 200 mln zł netto.

Ponadto spółka PROTRAM na podstawie zawartych z Miastem umów najmu i dzierżawy wynajmuje od Miasta hale przy ul. Legnickiej o powierzchni przekraczającej 7 000 m² za średnią stawkę 4-5 zł/m², przy stawkach minimalnych wynoszących 8,40 zł/m².

W dniu wczorajszym odbyło się u mnie spotkanie w obecności Przewodniczącego Regionu Dolny Śląsk NSZZ „Solidarność” pana Kazimierza Kimso, pani Aldony Młyńczak oraz przedstawicieli zarządu, rady nadzorczej oraz związków zawodowych firmy PROTRAM. Wspólnie podjęliśmy próbę udzielenia pomocy ww. spółce, jednak należy pamiętać, że jest to podmiot działający w formie spółki pracowniczej i możliwości oddziaływania miasta są ograniczone.

Z wyrazami szacunku

WICEPREZYSTENT WROCŁAWIA

Wojciech Adamowski

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Kancelaria Prezydenta Wrocławia (L.dz. 498)

pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. +48 717 77 75 91, +48 717 77 84 60
fax +48 717 77 75 87
wwi@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl