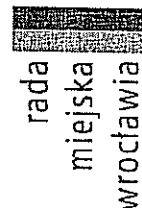


9a/a

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA
tel. 071 777 89 55
Wpł. 16 -01- 2013
L. dz. Zał.

Radny Rady Miejskiej



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA
Data
wpł. 16 -01- 2013
L. dz.

Szanowny Pan
dr Rafał Dutkiewicz
Prezydent Miasta Wrocławia

Wrocław, 14.01.2013r.

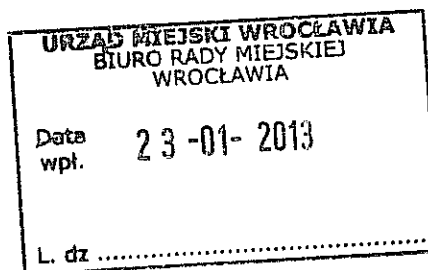
Zapytanie w sprawie uzyskania atestu dla rowerów MTB do korzystania ze skateparku „Zajeźdnia 31”

Szanowny Panie Prezydencie,

Nawiązując do odpowiedzi na moje zapytanie dotyczące możliwości korzystania ze skateparku „Zajeźdnia 31” przez użytkowników rowerów MTB proszę o udzielenie informacji:

1. Na jakim etapie są rozmowy pomiędzy Wrocławskim Centrum Sportu, Hippiki i Rekreacji a producentem urządzeń, mające na celu uzyskanie atestu dla rowerów MTB do korzystania z obiektu przy ul. Legnickiej?
2. Czy została ustalona norma określająca rodzaj sprzętu, który można używać w skateparku „Zajeźdnia 31” bez narażania pozostałych korzystających z obiektu na niebezpieczeństwo wypadku i urazów?

Z poważaniem,
Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej
Wrocławia



Pan
Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, dnia 22 stycznia 2013 r.

DSS.13.2013

Dotyczy: zapytanie w sprawie uzyskania atestu dla rowerów MTB do korzystania ze skateparku „Zajezdnia 31”

W odpowiedzi na zapytanie skierowane do Prezydenta Wrocławia w sprawie uzyskania atestu na korzystanie ze skateparku Zajezdnia 31 dla rowerów MTB informuję, że Wrocławskie Centrum Sportu Hippiki i Rekreacji oczekuje na formalne stanowisko producenta urządzeń.

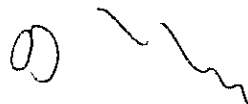
Zapytanie do firmy Tehramps, która jako konstruktor urządzeń, daje atest i zatwierdza regulamin skateparku zostało skierowane w dniu 13 grudnia 2013 roku. Brak odpowiedzi producenta świadczy prawdopodobnie o niemożności wydania atestu i zmiany regulaminu bez pozytywnej opinii Stowarzyszenia Rzeczoznawców Technicznych Urządzeń Rozrywkowych.

Firma Tehramps zwracała się już w powyższej sprawie do SRTUR w dniu 17.11.2008 i została poinformowana że; „...Istnieje znaczna różnica w budowie rowerów BMX i MTB, stąd inne ich przeznaczenie. Rowery MTB są typowymi rowerami górskimi o znacznie gorszej manewrowości na przeszkodach niż rowery BMX, stąd rowery MTB nie mogą korzystać z urządzeń skateparku.”

Dopuszczenie przez zarządcę - WCSHiR do użytkowania obiektu niezgodnie z regulaminem lub zmiana regulaminu bez formalnej zgody osoby wydającej atest i zatwierdzającej regulamin (producent – Tehramps i STUR) było by działaniem nieuprawnionym i samowolnym co w razie ewentualnego wypadku wiązało by się z odpowiedzialnością karną.

Jednocześnie pragnę poinformować, że WCSHiR jest gotowe przeprowadzić testy dla rowerów MTB na torze kolarskim Poświętne i w razie pozytywnych wyników wykonać kilka demontowanych figur o profilach pasujących do kół powyżej 24 cali, z atestem i odpowiednim regulaminem.

Z wyrazami szacunku,



Jacek Sutryk
Dyrektor Departamentu Spraw Społecznych

Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta Wrocławia
2. Biuro Rady Miejskiej
3. a/a