



Pan
Piotr Uhle
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50 – 107 Wrocław

Wrocław, 3 marca 2021 r.

WIM-ER.7221.19.2021.RS

Dotyczy: zapytanie w sprawie organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego i Nowowiejskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 23 lutego 2021 r. dotyczące organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego i Nowowiejskiej we Wrocławiu przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Skrzyżowanie ulic Wyszyńskiego – Nowowiejska pracuje z niewielkimi rezerwami przepustowości. Na obecny wystarczający poziom przepustowości skrzyżowania wpływa fakt braku relacji lewoskrętnych i pracy programu sygnalizacji w układzie dwóch faz ruchu.

Jak słusznie Pan zauważył, zatrzymanie autobusu na przystanku na ulicy Wyszyńskiego powoduje ograniczenie przejezdności na osi południe – północ. Jeżeli takie zaburzenie jest krótkotrwałe, a taka sytuacja ma miejsce w omawianym przypadku związanym z postojem autobusu na przystanku (6 linii autobusowych, 19 autobusów na godzinę) to szybko dochodzi do upłynięcia ruchu.

Natomiast, gdy utrudnienie ma charakter stały, a tak by było w przypadku proponowanej zmiany w organizacji ruchu, to skutki są widoczne na większym obszarze. Proponowana korekta ograniczy przejazd na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną w kierunku z Miasta do jednego pasa ruchu.

Jednocześnie wydzielenie pasa do skrętu w lewo spowoduje konieczność skrócenia światła zielonego na relacji od mostu Warszawskiego, gdyż jazda w lewo musi odbywać się bezkolizyjnie.

Skutki takiej zmiany obrazują poniższe programy i związana z programami przepustowość :

Obliczenia przepustowości: Szczyt popołudniowy 02P100 z lewoskrętem

Grupa	Natężenie ruchu [poj/h]	Ilość pasów	Długość sygnału	Przepustowość [poj/h]	Rezerwa [poj/h]	Rezerwa [%]
K1a,K1b	654	2	38	1273	619	49%
K2,K2p	444	1	29	486	42	9%
K3a,K3b	936	1	53	887	-49	-5%
K4,K4p	486	1	29	486	0	0%
Długość cyklu	100					

Jak pokazują powyższe obliczenia wprowadzenie jednego pasa ruchu na skrzyżowaniu Wyszyńskiego – Nowowiejska w kierunku północnym spowoduje trwałe upośledzenie przepustowości. Wobec braku praktycznej alternatywy kierowcy nie wybiorą innej drogi i negatywne skutki wprowadzonej zmiany będą na ulicy Wyszyńskiego widoczne na znacznym odcinku drogi. Uniemożliwi to w przyszłości uruchomienie priorytetu tramwajowego na tym skrzyżowaniu. Pojazdy tramwajowe z kierunku wschodniego przyjeżdżają w losowych miejscach w diagramie. Co drugi przejazd priorytetowy może skrócić otwarcia na relacjach kolizyjnych.

Wobec takich danych oraz faktu, że ulicą Wyszyńskiego poruszają się autobusy komunikacji miejskiej nie jest planowane wprowadzenie proponowanego rozwiązania.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Kancelaria Prezydenta Wrocławia
3. a/a.