



Pan
Piotr Uhle
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50 – 107 Wrocław

Wrocław, 3 marca 2021 r.

WIM-ER.7221.19.2021.RS



Dotyczy: zapytanie w sprawie organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego i Nowowiejskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 23 lutego 2021 r. dotyczące organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego i Nowowiejskiej we Wrocławiu przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

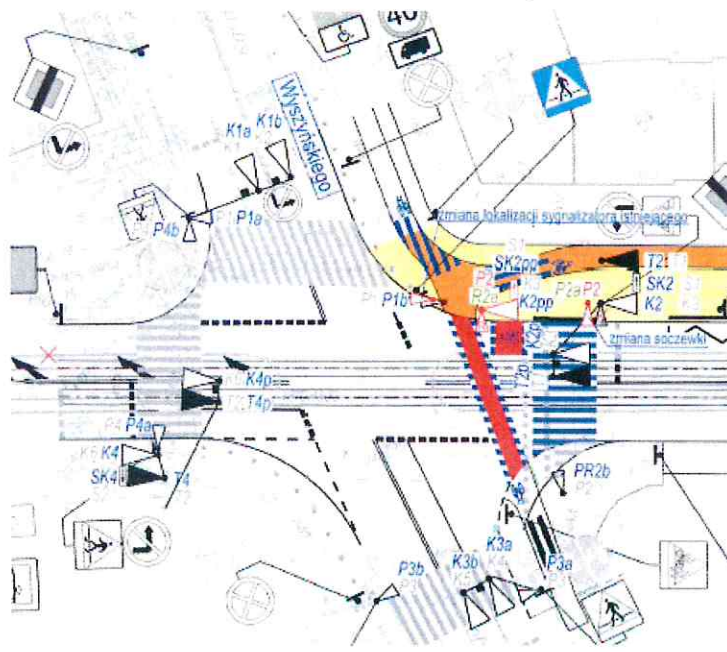
Skrzyżowanie ulic Wyszyńskiego – Nowowiejska pracuje z niewielkimi rezerwami przepustowości. Na obecny wystarczający poziom przepustowości skrzyżowania wpływa fakt braku relacji lewoskrętnych i pracy programu sygnalizacji w układzie dwóch faz ruchu.

Jak słusznie Pan zauważył, zatrzymanie autobusu na przystanku na ulicy Wyszyńskiego powoduje ograniczenie przejezdności na osi południe – północ. Jeżeli takie zaburzenie jest krótkotrwałe, a taka sytuacja ma miejsce w omawianym przypadku związanym z postojem autobusu na przystanku (6 linii autobusowych, 19 autobusów na godzinę) to szybko dochodzi do upłynięcia czasu.

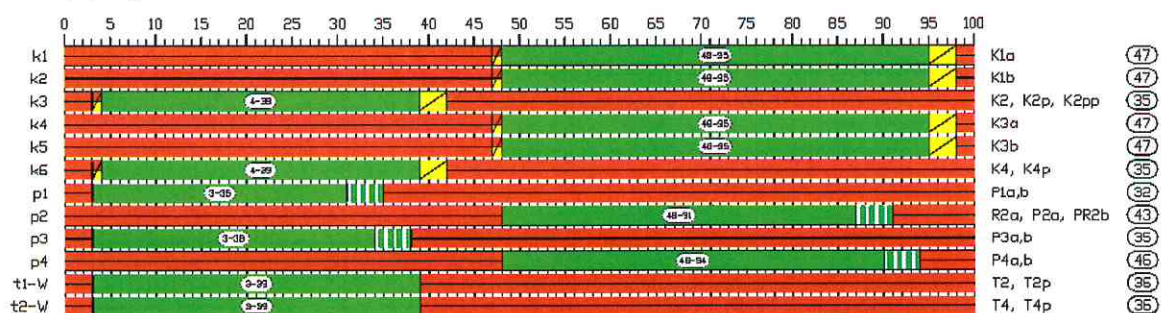
Natomiast, gdy utrudnienie ma charakter stały, a tak by było w przypadku proponowanej zmiany w organizacji ruchu, to skutki są widoczne na większym obszarze. Proponowana korekta ograniczy przejazd na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną w kierunku z Miasta do jednego pasa ruchu.

Jednocześnie wydzielenie pasa do skrętu w lewo spowoduje konieczność skrócenia światła zielonego na relacji od mostu Warszawskiego, gdyż jazda w lewo musi odbywać się bezkolizyjnie.

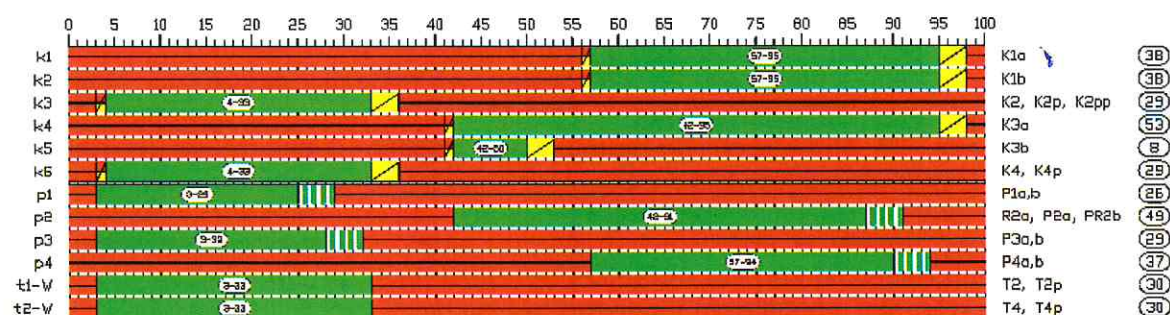
Skutki takiej zmiany obrazują poniższe programy i związana z programami przepustowość :



Obecny program



Program po wprowadzeniu jednego pasa (K3c – skręt w lewo)



Przepustowość w każdym z wariantów wygląda następująco:

Obliczenia przepustowości: Szczyt popołudniowy 02P100 bez lewoskrętu (stan obecny)

Grupa	Natężenie ruchu [poj/h]	Ilość pasów	Długość sygnału	Przepustowość [poj/h]	Rezerwa [poj/h]	Rezerwa [%]
K1a,K1b	654	2	47	1574	920	58%
K2,K2p	444	1	35	586	142	24%
K3a,K3b	936	2	47	1574	638	41%
K4,K4p	486	1	35	586	100	17%
Długość cyklu	100					

Obliczenia przepustowości: Szczyt popołudniowy 02P100 z lewoskrętem

Grupa	Natężenie ruchu [poj/h]	Ilość pasów	Długość sygnału	Przepustowość [poj/h]	Rezerwa [poj/h]	Rezerwa [%]
K1a,K1b	654	2	38	1273	619	49%
K2,K2p	444	1	29	486	42	9%
K3a,K3b	936	1	53	887	-49	-5%
K4,K4p	486	1	29	486	0	0%
Długość cyklu	100					

Jak pokazują powyższe obliczenia wprowadzenie jednego pasa ruchu na skrzyżowaniu Wyszyńskiego – Nowowiejska w kierunku północnym spowoduje trwałe upośledzenie przepustowości. Wobec braku praktycznej alternatywy kierowcy nie wybiorą innej drogi i negatywne skutki wprowadzonej zmiany będą na ulicy Wyszyńskiego widoczne ma znacznym odcinku drogi. Uniemożliwi to w przyszłości uruchomienie priorytetu tramwajowego na tym skrzyżowaniu. Pojazdy tramwajowe z kierunku wschodniego przyjeżdżają w losowych miejscach w diagramie. Co drugi przejazd priorytetowy może skrócić otwarcia na relacjach kolizyjnych.

Wobec takich danych oraz faktu, że ulicą Wyszyńskiego poruszają się autobusy komunikacji miejskiej nie jest planowane wprowadzenie proponowanego rozwiązania.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

 Ekibietz J. Chaspek

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Kancelaria Prezydenta Wrocławia
3. a/a.