

72/2

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA	
Data wpl.	16 -01- 2013
L. dz	

INTERPELACJA RADNEGO

Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Elżbieta Góralczyk

.....
(imię i nazwisko)

Prezydent Wrocławia

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA tel. 071 777 89 55	
Wpl.	16 -01- 2013
L. dz. Zał.	

Treść interpelacji...: budowa „Szpilkostrady” w Rynku

Przeczytałam w gazecie wrocławskiej zainspirowany wywiadem z Bartłomiejem Skrzyńskim - rzecznikiem Miasta Wrocławia ds. osób niepełnosprawnych, artykuł zatytułowany: **We wrocławskim Rynku będzie szpilkostrada za 3 miliony złotych**

Pan Skrzyński opowiada, o tym, że w 2015 roku miasto planuje wymienić kostkę brukową, aby łatwiej można było się poruszać po Rynku pieszym, szczególnie niepełnosprawnym na wózkach, kobietom z dziećmi w wózkach jak również wszystkim innym kobietom, które zwykle chodzą z obuwia na obcasach, szczególnie w szpilkach.

I dalej mówi p. Skrzyński: przeznaczono na to 3 miliony złotych. - Nie wymienimy całej nawierzchni na Rynku, tylko pas od miejsca gdzie kończą się ogródki piwne do latarni. Konkretnie chodzi o kostkę brukową. Pomiędzy kostkami są szczeliny. Kobiety łamią w nich szpilki, niepełnosprawnym bardzo niewygodnie się jeździ.

Tyle rzecznik.

Jakiś czas temu były głosy na temat kłopotów z bezpiecznym poruszaniem się po Rynku Wrocławskim. Ale proponowane obecnie rozwiązanie jest najbardziej nielogiczne z możliwych. O pieszych, niepełnosprawnych i innych użytkownikach na Rynku pomyślano i rozwiązano to podczas remontu i budowy posadzki Rynku.

Panie Prezydencie. Wokół wszystkich pierzei Rynku, bezpośrednio przy budynkach ułożony jest elegancki, równy chodnik z płyt kamiennych, wykonany właśnie z myślą o w.w. użytkownikach podczas przebudowy Rynku w latach 90-tych ub. wieku. Wystarczy tylko, wraz z udzieleniem restauratorom zgody na ustawienie letnich ogródków nakazać, by były one usytuowane poza chodnikiem kamiennym, od jego krawędzi w kierunku latarni. Tak się robi w podobnych przypadkach w bardzo wielu miastach i w Polsce i w Europie.

Czyli tak naprawdę wystarczy jeden podpis Pana Prezydenta, by uratować te 3 miliony zł (choć moim zdaniem wymienione 3 mln zł to kwota zaniżona). Jak wszyscy wiemy, potrzeby w Mieście są ogromne, a środków na nie w budżecie ciągle brakuje.

Zapisane w załączniku do WPI (zestawienie programów) w p. 91 hasło o poprawie chodnika dostosowanego do potrzeb niepełnosprawnych jest trochę mylące, ale na pewno bezsensowne. Plan jego realizacji ujawniony teraz pokazuje, że będziemy budować drugi chodnik (równoległe do istniejącego).

Przesunięcie letnich ogródków poza chodnik wykonany z płyt kamiennych odłoni też wreszcie turystom i mieszkańcom Wrocławia piękne, wyremontowane za znaczne

środki elewacje kamienic w Rynku. Na ich remont i Miasto i prywatni właściciele poszczególnych kamienic wydali miliony złotych, a w największym sezonie turystycznym są teraz te pięknie odrestaurowane elewacje zasłaniane potężnymi markizami, czasem szczelnymi namiotami oraz parasolami z reklamami piwa i napojów.

Jeżeli dla właścicieli i obsługi ogródków, zrobienie parę kroków więcej w stronę klienta stanowi poważny problem to proponuję, by to oni złożyli się na realizację tej nowej (moim zdaniem zupełnie zbędnej) „szpilkostrady”. Budżet Miasta ma na pewno wiele innych, ważniejszych potrzeb niż budowanie kolejnych chodników wokół Rynku. Tak pięknie nazwane szpilkostrady wokół Rynku już są. Trzeba je tylko odsłonić i udostępnić wszystkim – i niepełnosprawnym i matkom z dziećmi w wózkach i kobietom na szpilkach.

A tak na marginesie, to kilkadziesiąt metrów dalej od Rynku, za rogiem, na ul. Świdnickiej kolejne już lato funkcjonowały ogródki, które były odsunięte od ściany budynków. Jakoś nic złego z tego tytułu się nie działo, a wzdłuż budynków swobodnie można było całe lato przejść po chodnikach z płyt kamiennych.

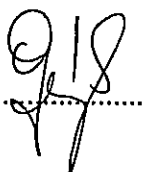
Zwracam się z prośbą, by oddać mieszkańcom cały, wybudowany dookoła Rynku właśnie z myślą o nich pod koniec lat 90-tych pas chodnika z płyt kamiennych, przez większą część roku zarekwirowany obecnie przez letnie ogródki wszystkich działających w Rynku lokali gastronomicznych.

Nie mogę zgodzić się z tym, by wydawać pieniądze publiczne na to, co przecież już raz zrobiono. Przecież to właśnie ogródki letnie mogą zająć ten pas nawierzchni (poza płytami kamiennymi), gdzie wymyślono zrobienie tzw. „szpilkostrady”.

By nie być gołosłowną, że te tzw. „szpilkostrady” są gotowe od wielu już lat, załączam zrobione przeze mnie zdjęcia wszystkich pierzei Rynku pokazujące, jak piękne mamy chodniki z płyt kamiennych usytuowane wzdłuż ścian budynków na wszystkich pierzejach, dookoła Wrocławskiego Rynku.

Adresat udziela w terminie 14 dni pisemnej odpowiedzi bezpośrednio Radnemu, a kopię przesyła do wiadomości Biura Rady Miejskiej Wrocławia na adres:
Wrocław, ul. Sukiennice 9.

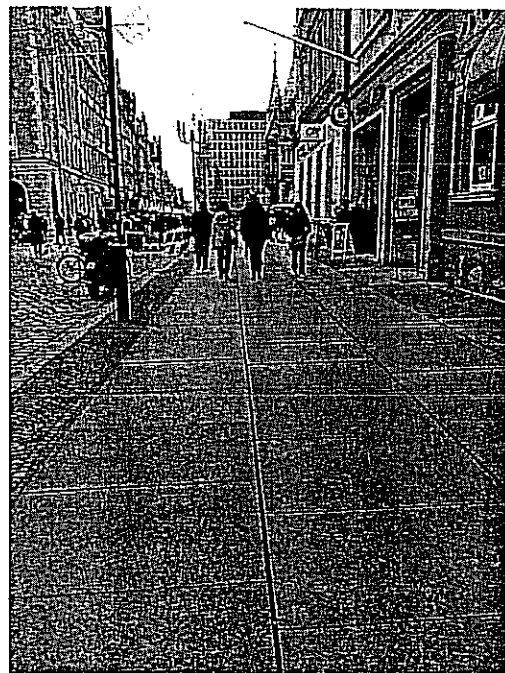
Wrocław, dnia 16 stycznia 2013r.

Podpis.....

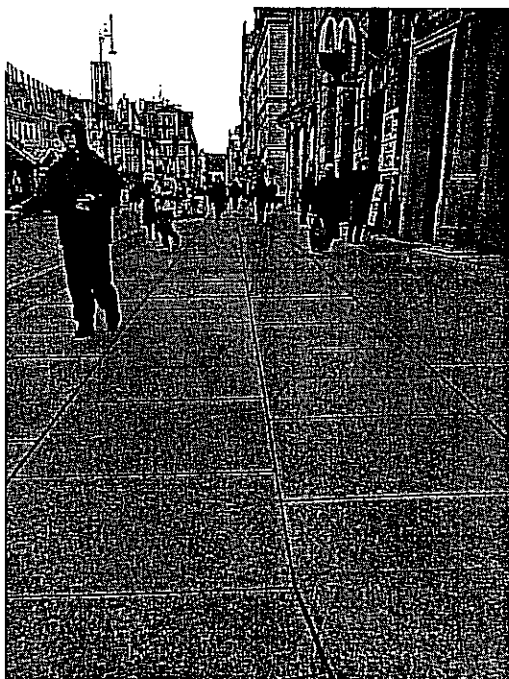
ISTNIEJĄCE KAMIENNE CIĄGI PIESZE WOKÓŁ RYNKU



Ciąg pieszy - UL. OŁAWSKA PRZY RYNKU – strona lewa



Ciąg pieszy - UL. OŁAWSKA PRZY RYNKU – strona prawa



Ciąg pieszy - PIERZEJA WSCHODNIA RYNKU – 1



Ciąg pieszy - PIERZEJA WSCHODNIA RYNKU – 2



Ciąg pieszy - PIERZEJA PÓŁNOCNA RYNKU



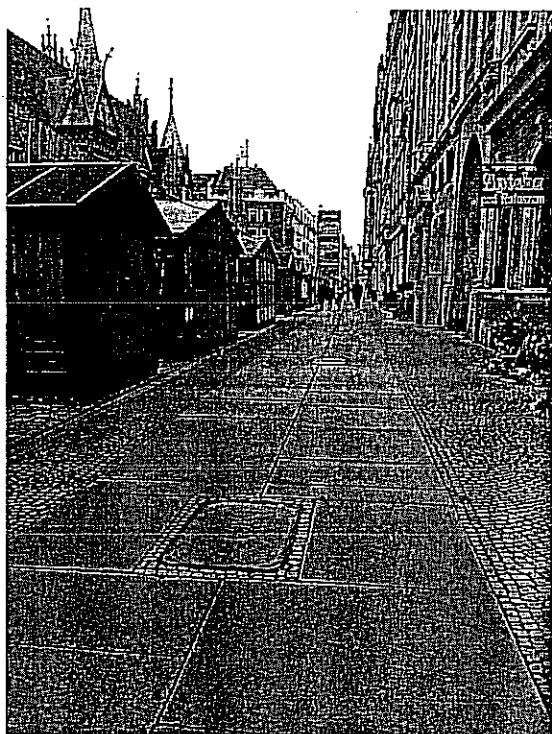
Ciąg pieszy - PIERZEJA ZACHODNIA RYNKU



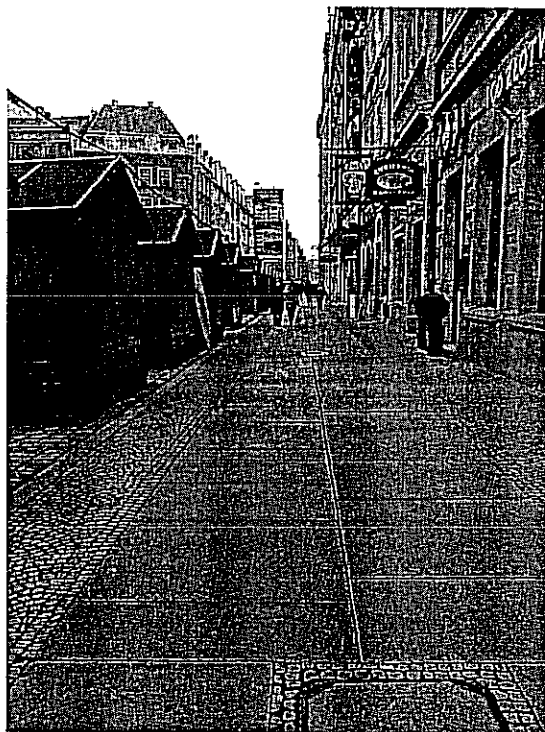
Ciąg pieszy - WEJŚCIE NA PL. SOLNY – z pierzei zachodniej Rynku



Ciąg pieszy - WEJŚCIE NA PL. SOLNY – z pierzei południowej Rynku



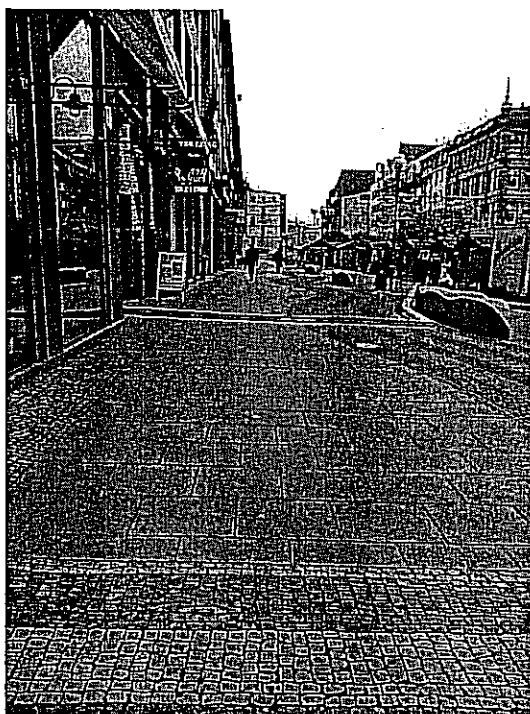
Ciąg pieszy - PIERZEJA POŁUDNIOWA RYNKU – 1



Ciąg pieszy - PIERZEJA POŁUDNIOWA RYNKU – 2

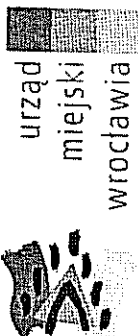
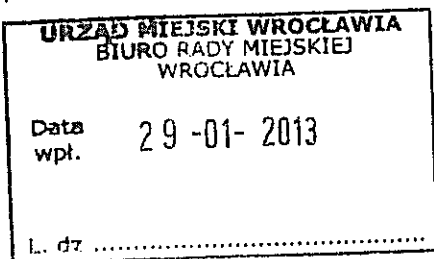


Ciąg pieszy - WEJŚCIE Z RYNKU NA UL. ŚWIDNICKĄ –
strona prawa



Ciąg pieszy - WEJŚCIE Z RYNKU NA UL. ŚWIDNICKĄ –
strona lewa

42/2



Pani Elżbieta Góralczyk
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 28.01.2013 r.

WIM.IM.3041.37.2013.AWO

Dotyczy: wymiany kostki brukowej w Rynku

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 16.01.2013 r. w sprawie planowanej wymiany kostki brukowej na kostkę kamienną ciętą informuję, że decyzja taka została podjęta na wniosek osób niepełnosprawnych.

Proponowane przez Panią przesunięcie ogródków za chodnik spowoduje, że będą one usytuowane w pasie jezdni (w załączeniu plansza), co uniemożliwi poruszanie się samochodów po przystosowanej do tego konstrukcji jezdni. Konstrukcja jezdni została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie samochodów do obsługi technicznej rynku (między innymi konserwacja oświetlenia, urządzeń, obsługa imprez okolicznościowych). Pozostała część płyty rynku nie jest przystosowana do przenoszenia obciążeń ruchu kołowego, a ewentualne wyznaczenie nowej trasy dla pojazdów wiązałoby się również z dodatkowymi znacznymi kosztami wynikającymi z koniecznością wzmocnienia konstrukcji nawierzchni.

Wymiana kostki brukowej na kostkę kamienną ciętą w pasie jezdni zadowolili zarówno mieszkańców jak i umożliwi ruch kołowy nie powodując uszkodzeń w nawierzchni.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbaneś

Otrzymują:

1. Adresat
- ② Biuro Rady Miejskiej Wrocławia, ul. Sukiennice 9
3. Biuro Prezydenta I. dz. 6530
4. IM a/a

