

Wrocław, 5 marca 2021 r.

Pan
Michał Kurczewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

KZ.071-20/21

Dotyczy: zapytania Radnego Rady Miejskiej z dnia 22 lutego 2021 r.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 22 lutego 2021 r. dotyczące uszkodzonych zwrotnic tramwajowych, poniżej udzielam odpowiedzi na zadane pytania:

- 1. Ile zwrotnic zarówno mechanicznych, jak i elektrycznych jest obecnie uszkodzonych? Proszę o wskazanie lokalizacji danej zwrotnicy, dokładnego opisu usterki/uszkodzenia oraz jej rodzaju (mechaniczna/elektryczna). Proszę o wskazanie daty zgłoszenia usterki przy danej zwrotnicy.**

Z 479 zwrotnic na terenie Wrocławia uszkodzonych jest na chwilę obecną 18 zwrotnic (w tym 14 zwrotnic elektrycznych i 4 zwrotnice mechaniczne).

Dane w zakresie ilości zwrotnic uszkodzonych, ich lokalizacji, dokładnego opisu usterki/uszkodzenia, jej rodzaju oraz daty zgłoszenia usterki przedstawione zostały w tabeli poniżej.

- 2. Które z wymienionych wyżej zwrotnic MPK Sp. z o.o. zamierza wymienić, a które zamierza się naprawić?**

Informacja o zamiarze wymiany/naprawy zwrotnic uszkodzonych zawarta została w tabeli poniżej.

lp.	lokalizacja	nr zwrotnicy	typ/rodzaj usterki	opis usterki	data zgłoszenia	mechanicznie sprawna	naprawa/wymiana
1.	Pl. Jana Pawła II	AN106/1	usterka elektryczna	uszkodzone kable zasilające	luty 2021	tak	naprawa okablowania
2.	Grabiszewska – Hallera	AN202/1	usterka elektryczna	uszkodzony elektromagnes	marzec 2021	tak	naprawa okablowania
3.	Powstańców Śląskich – Hallera	AN206/2	usterka elektryczna	uszkodzony elektromagnes	luty 2021	tak	naprawa okablowania
4.	pętla Krzyki	AN208/1	usterka elektryczna	uszkodzony elektromagnes	luty 2021	tak	naprawa okablowania
5.	pl. Teatralny	AN309/4	usterka elektryczna	uszkodzenie pętli blokady torowej	przejęta uszkodzona od ZDiUM	tak	zwrotnica niewykorzystywana liniowo – wymiana pętli blokady torowej
6.	Armii Krajowej – Bardzka	AN408/1	usterka elektryczna	uszkodzony elektromagnes	styczeń 2021	tak	naprawa okablowania
7.	Armii Krajowej – Bardzka	AN408/3	usterka elektryczna	uszkodzony elektromagnes	styczeń 2021	tak	naprawa okablowania
8.	Pl. Bema	BN112/2	usterka elektryczna	uszkodzenie skrzyni mechanizmu ryglującego	przejęta uszkodzona od ZDiUM	tak	wymiana kompletnego napędu zwrotnicy

lp.	lokalizacja	nr zwrotnicy	typ/rodzaj usterki	opis usterki	data zgłoszenia	mechanicznie sprawna	naprawa/wymiana
9.	Pl. Bema	BN112/3	usterka elektryczna	uszkodzony elektromagnes	listopad 2020	tak	wymiana kompletnego napędu zwrotnicy
10.	Jedności Narodowej – Nowowiejska	BN212/1	usterka elektryczna	uszkodzony napęd	przejęta uszkodzona od ZDiUM	tak	zwrotnica liniowo niewykorzystywana w kierunku zwrotnym, wymiana w momencie remontu skrzyżowania
11.	Jedności Narodowej – Nowowiejska	BN212/3	usterka elektryczna	uszkodzony napęd	przejęta uszkodzona od ZDiUM	tak	zwrotnica liniowo niewykorzystywana w kierunku zwrotnym, wymiana w momencie remontu skrzyżowania
12.	m. Zwierzyniecki – Mickiewicza	BN309/2	usterka elektryczna	uszkodzone kable w ziemi	przejęta uszkodzona od ZDiUM	tak	zwrotnica liniowo niewykorzystywana w kierunku zwrotnym, wymiana w momencie remontu skrzyżowania
13.	Rondo Reagana	BN310/1	usterka elektryczna	uszkodzona szafa sterownicza po wypadku	grudzień 2020	tak	wymiana szafy sterowniczej i okablowania
14.	Rondo Reagana	BN310/2	usterka elektryczna	uszkodzenie sterownika	przejęta uszkodzona od ZDiUM	tak	wymiana szafy sterowniczej i okablowania
15.	Powstańców Śląskich przed zajezdnią	AZ207/2	usterka mechaniczna	uszkodzona iglica	luty 2021	zablokowana do jazdy w jednym kierunku	wymiana iglicy
16.	Pl. Powstańców Wielkopolskich	BN101/8	usterka mechaniczna	awaria skrzyni mechanizmu ryglującego	luty 2021	zablokowana do jazdy w jednym kierunku	wymiana kompletnego napędu zwrotnicy
17.	Wyszyńskiego – Sienkiewicza	BN209/2	usterka mechaniczna	awaria skrzyni mechanizmu ryglującego	luty 2021	zablokowana do jazdy w jednym kierunku	wymiana kompletnego napędu zwrotnicy
18.	Wyszyńskiego – Sienkiewicza	BN209/3	usterka mechaniczna	awaria skrzyni mechanizmu ryglującego	luty 2021	zablokowana do jazdy w jednym kierunku	wymiana kompletnego napędu zwrotnicy

3. Jak zorganizowane jest monitorowanie sprawności zwrotnic (przeglądy)? Jak często prowadzone są przeglądy zwrotnic? Jaki podmiot/podmioty jest za to odpowiedzialny? Kto odpowiada za naprawy stwierdzonych/zgłoszonych usterek?

Podmiotami odpowiedzialnymi za wykonywanie przeglądów i konserwacji są aktualnie:

- Rejon A – Konsorcjum KRAK-Inż. Sp. z o.o. – Laubres Sp. z o.o. Sp.k.;
- Rejon B – ZUE S.A.

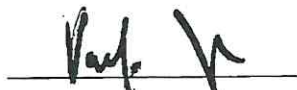
Przeglądy wszystkich zwrotnic przeprowadzane są w trybie miesięcznym. Stwierdzone usterki są na bieżąco usuwane przez ww. podmioty.

MPK Sp. z o.o. zgodnie z OPZ do umowy kontroluje jakość wykonanych czynności z zakresu konserwacji zwrotnic podczas cotygodniowych przeglądów przy udziale Wykonawcy. Z przeprowadzonej kontroli zwrotnic sporządzany jest protokół. Wszelkie ujawnione podczas kontroli usterki Wykonawca jest zobowiązany usunąć w terminie ustalonym z przedstawicielami MPK Sp. z o.o. oraz powiadomić drogą mailową o ich usunięciu.

Zwrotnice podlegające przeglądowi są wybierane na podstawie wiedzy i doświadczenia pracowników Działu Torów i Sieci, przy czym każda ze zwrotnic na danym rejonie jest przeglądana minimum raz na kwartał.

**4. Jak zorganizowany jest system zamawiania części niezbędnych do naprawy zwrotnic?
Czy podmiot odpowiedzialny za monitorig /naprawy posiada na stanie części do naprawy
zwrotnic czy też zamawia je dopiero po wystąpieniu awarii?**

Zgodnie z umowami zawartymi z podmiotami wskazanymi w pkt. 3, Wykonawca zapewnia we własnym zakresie wszelkie materiały niezbędne do wykonania umowy, a stosowane wyroby budowlane muszą odpowiadać wymaganiom określonym w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych. Wykonawcy posiadają zapas typowych części zamiennych, najczęściej podlegających zużyciu. W przypadku wystąpienia awarii na zwrotnicach, które nie są już produkowane a części są niedostępne, Wykonawca zleca ich indywidualne wykonanie.


Krzysztof Balawender
Prezes Zarządu

Sprawę prowadzi:

Witold Woźny Dyrektor ds. Korporacyjnych, tel. +48 71/3250880, e-mail: w.wozny@mpk.wroc.pl

Otrzymują:

- Adresat
- MPK – KZ a/a

142

11

1