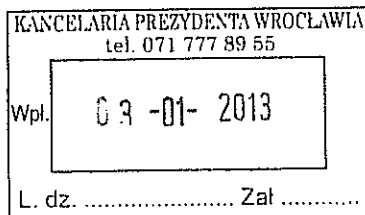
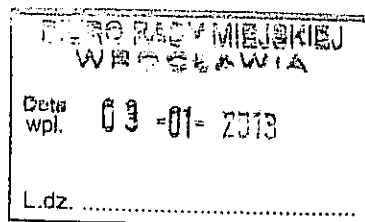


1a/a



Radny Rady Miejskiej



Szanowny Pan
dr Rafał Dutkiewicz
Prezydent Miasta Wrocławia

Wrocław, 02.01.2013

Interpelacja w sprawie wprowadzenia zakazu parkowania na ulicy Trawowej

Szanowny Panie Prezydencie,

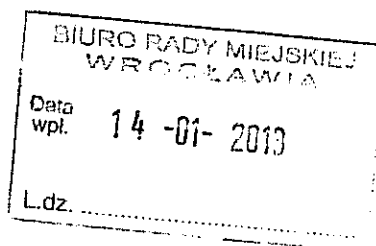
Na wniosek jednostki pomocniczej – Osiedla Muchobór Wielki zwracam się do Pana z wnioskiem o wprowadzenie zakazu parkowania na ulicy Trawowej. Została ona niedawno wyremontowana w ramach Programu Inicjatyw Lokalnych przy udziale środków finansowych mieszkańców. Nowa jezdnia jest jednak na tyle wąska, iż zaparkowane na niej pojazdy wzdłuż chodnika skutecznie utrudniają przejazd pozostałym. Niektórzy kierowcy parkują również na chodniku uniemożliwiając tym sposobem swobodny ruch pieszych. W tym kontekście wprowadzenie wnioskowanego ograniczenia wydaje się uzasadnione. Proszę jednocześnie, aby projekt oznakowania ulicy Trawowej został przed wprowadzeniem zatwierdzony przez Radę Osiedla Muchobór Wielki.

Z poważaniem,

Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej
Wrocławia

Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
sebastian.lorenc@rada.wroc.pl

1 a/2



Pan
Sebastian Lorenc
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukłennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 9 stycznia 2013 r.

WIM-ER.7221.2.254.2013.WW

dotyczy: ograniczenia parkowania na ul. Trawowej we Wrocławiu

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 2 stycznia 2013 roku dotyczącą ograniczenia parkowania na ulicy Trawowej we Wrocławiu poprzez wprowadzenie zakazu parkowania, po przeprowadzeniu analizy ruchowej na podstawie wizji w terenie, przedstawiam stanowisko w sprawie.

Wybudowana w 2012 roku w ramach Programu inicjatyw lokalnych ulica Trawowa zrealizowana została w parametrach drogi lokalnej zgodnie z pełnioną funkcją w układzie komunikacyjnym miasta. Szerokość jezdni uwzględnia obowiązujące wytyczne w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i wynosi 6,0 m. Ulica wyposażona jest w obustronne chodniki. Szerokość chodników przyległych do jezdni wynosi 2,0 m. Odcinkami wzdłuż ulicy funkcjonują zatoki postojowe przeznaczone do parkowania prostokątnego a na końcowym odcinku ulicy Trawowej do parkowania równoległego. Ulica usytuowana jest w funkcjonującej od wielu lat strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Z uwagi na uspokojony charakter ruchu ulica na swojej długości wyposażona została w progi zwalniające.

Mając na względzie opisane powyżej parametry należy rozróżnić trzy rodzaje parkowanie występujące na ulicy Trawowej :

- parkowanie w zatokach postojowych - zgodne z przepisami Prawa o ruchu drogowym
- parkowanie wzdłuż jezdni ulicy Trawowej - ograniczające co prawda w pewnym zakresie płynność przejazdu ale zwiększające liczbę dostępnych miejsc postojowych w rejonie i stanowiące kolejny element wpływający na uspokojenie ruchu - wyeliminowanie parkowania wymaga dodatkowego oznakowania.
- parkowanie z wykorzystaniem częściowo chodnika - niezgodne z obowiązującymi przepisami ogólnymi Prawa o ruchu drogowym i podlegające sankcjom opisanym w kodeksie wykroczeń.

Biorąc pod uwagę Pana interpelację Wydział Inżynierii Miejskiej - Urzędu Miejskiego Wrocławia wystąpi do Straży Miejskiej o prowadzenie kontroli parkowania na ulicy Trawowej (dotyczy eliminacji parkowania z wykorzystaniem chodnika) oraz sporządzi stosowny projekt organizacji ruchu docelowego, lokalizujący znaki B-36 *zakaz zatrzymywania się* na ulicy Trawowej (dotyczy eliminacji parkowania na jezdni) . Dokumentację prześlemy - w celu konsultacji zaproponowanych w projekcie rozwiązań - do Rady Osiedla Muchobór Wielki.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

otrzymuje: Urbanek

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej; ul. Sukłennice 9; 50-107 Wrocław
3. Biuro Prezydenta