**Zestawienie danych monitoringu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia po dwóch latach wdrażania**

| **obszar planu** | **numer czynnika** | **analizowany czynnik** | **parametr** | **miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian)** | **jednostka odpowiedzialna** | **stan na 31.12.2018 (rok bazowy)** | **stan na 31.12.2019 (po roku wdrażania)** | **stan na 31.12.2020 (po dwóch latach wdrażania)** | **czy spełniono założony miernik** | **średnia całego obszaru** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MIASTO PRZESTRZENNIE SKOORDYNOWANE | 1 | Tereny mieszkaniowe w planach miejscowych posiadających dostępność pieszą do przystanków komunikacji zbiorowej w zasięgu 300m | Procent terenów mieszkaniowych w planach miejscowych spełniających warunki dostępności | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Biuro Zrównoważonej Mobilności | 50,20% | 50,18% | 50,55% | tak | 100%,  czyli 6 |
| MIASTO SZYBKICH PRZEMIESZCZEŃ | 2 | Długość tras tramwajowych | Długość sieci tras w km | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Wydział Transportu,  Biuro Zrównoważonej Mobilności | 91,71 km | 92,83 km | 92,83 km | nie | 43%,  czyli 3 |
| MIASTO SZYBKICH PRZEMIESZCZEŃ | 3 | Długość tras autobusowych | Długość sieci tras w km | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Wydział Transportu,  Biuro Zrównoważonej Mobilności | 344,03 km | 345,36 km | 347,07 km | tak | 43%,  czyli 3 |
| MIASTO SZYBKICH PRZEMIESZCZEŃ | 4 | Stan techniczny torów tramwajowych | % długości torowisk w stanie dobrym i bardzo dobrym oraz w złym i bardzo złym | Pozytywny – co najmniej 90% dobrych i bardzo dobrych, nie więcej niż 10% złych i bardzo złych, tendencja wzrostowa w kolejnych latach | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne od 2019 roku | stan dobry i bardzo dobry – 57,91%  stan zły i bardzo zły – 11,02% | stan dobry i bardzo dobry – 58,34%  stan zły i bardzo zły – 9,67% | stan dobry i bardzo dobry – 18%  stan zły i bardzo zły – 22% \* Informacja z MPK przygotowana na podstawie raportu Wykonawcy Deutzer Technische Kohle Gmbh, który w I kwartale 2020 roku wykonał pomiar stanu technicznego torowisk i sieci trakcyjnej we Wrocławiu.  Dane z raportu zostały skorygowane (zwiększone z 12% do 18% w pozycji stan dobry i bardzo dobry) o ilość remontów przeprowadzonych od drugiego do czwartego kwartału 2020 roku, które polepszyły stan torowisk | nie | 43%,  czyli 3 |
| MIASTO SZYBKICH PRZEMIESZCZEŃ | 5 | Średnia prędkość komunikacyjna na liniach tramwajowych i autobusowych – tramwaje | Średnia rzeczywista prędkość komunikacyjna tramwajów | Średnia prędkość tramwajów większa niż 20 km/h | Wydział Transportu | 17,7 km/h | 17,7 km/h | 17,5 km/h | nie | 43%,  czyli 3 |
| MIASTO SZYBKICH PRZEMIESZCZEŃ | 6 | Średnia prędkość komunikacyjna na liniach tramwajowych i autobusowych – autobusy | Średnia rzeczywista prędkość komunikacyjna autobusów | Średnia prędkość autobusów większa niż 25 km/h | Wydział Transportu | 22,8 km/h | 22,6 km/h | 22,3 km/h | nie | 43%,  czyli 3 |
| MIASTO SZYBKICH PRZEMIESZCZEŃ | 7 | Liczba skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zapewniającą priorytet dla ruchu tramwajowego | Liczba skrzyżowań | Pozytywny – przyrost liczby skrzyżowań w ciągu roku | Wydział Inżynierii Miejskiej | 98 | 127 | 130 | tak | 43%,  czyli 3 |
| MIASTO SZYBKICH PRZEMIESZCZEŃ | 8 | Długość tras autobusowych z wydzielonymi korytarzami | Długość tras wydzielonych (buspasy i PAT-y) w km | Pozytywny - przyrost tras w ciągu roku | Wydział Inżynierii Miejskiej,  Biuro Zrównoważonej Mobilności  Wydział Transportu | 25,38 km | 29,68 km | 29,68 km | nie | 43%,  czyli 3 |
| MIASTO SZYBKICH PRZEMIESZCZEŃ | 9 | Długość tras rowerowych | Długość tras w km | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Biuro Zrównoważonej Mobilności | 315 km | 328 km | 360 km | tak | 43%,  czyli 3 |
| MIASTO SZYBKICH PRZEMIESZCZEŃ | 10 | Punktualność komunikacji miejskiej | % zarejestrowanych kursów komunikacji miejskiej zrealizowanych punktualnie (za punktualne uznaje się kursy przyspieszone o 1 min lub opóźnione do 3 min w stosunku do rozkładu jazdy) | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Wydział Transportu | 74,26% - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  77,30% - linie 9XX | 74,26% - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  77,30% - linie 9XX | 76,79% - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  95,50% - linie 9XX | tak | 43%,  czyli 3 |
| MIASTO SZYBKICH PRZEMIESZCZEŃ | 11 | Regularność komunikacji miejskiej | % realizacji kursów komunikacji miejskiej | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Wydział Transportu | 99,47% - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  99,80% - linie 9XX | 99,42% - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  99,10% - linie 9XX | 99,54% - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  99,70% - linie 9XX | tak | 43%,  czyli 3 |
| MIASTO SZYBKICH PRZEMIESZCZEŃ | 12 | Wypełnienie systemu tras głównych rowerowych ze Studium | % wypełnienia systemu tras głównych rowerowych ze Studium | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Biuro Zrównoważonej Mobilności | 14,52% | 20,11% | 20,56% | tak | 43%,  czyli 3 |
| MIASTO SZYBKICH PRZEMIESZCZEŃ | 13 | Liczba obniżonych krawężników | Liczba krawężników | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Biuro Zrównoważonej Mobilności | 0 | 138 | 17 | nie | 43%,  czyli 3 |
| MIASTO SZYBKICH PRZEMIESZCZEŃ | 14 | Liczba zadań inwestycyjnych związanych ze zmianą sposobu przekroczenia jezdni (przejścia naziemne) na drogach o klasie co najmniej zbiorczej | Liczba zadań | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Biuro Zrównoważonej Mobilności | 1 | 0 | 0 | nie | 43%,  czyli 3 |
| MIASTO SZYBKICH PRZEMIESZCZEŃ | 15 | Ilość m2 wyremontowanych chodników | Ilość m2 chodników | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta | 10637 m2 | 23603 m2 | 11694,52 m2 | nie | 43%,  czyli 3 |
| MIASTO PRZESTRZENI ZORGANIZOWANEJ | 16 | Liczba płatnych miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w pasie dróg publicznych w Centrum | Liczba miejsc postojowych | Pozytywny – spadek w ciągu roku | Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta | 1236 | 1262 | 1273 | nie | 40%,  czyli 2 |
| MIASTO PRZESTRZENI ZORGANIZOWANEJ | 17 | Liczba płatnych miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w pasie dróg publicznych poza Centrum | Liczba miejsc postojowych | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta | 3130 | 3344 | 3665 | tak | 40%,  czyli 2 |
| MIASTO PRZESTRZENI ZORGANIZOWANEJ | 18 | Liczba zadań związanych z porządkowaniem zagospodarowania podwórek | Liczba zadań | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Zarząd Zasobu Komunalnego | 7 | 9 | 12 | tak | 40%,  czyli 2 |
| MIASTO PRZESTRZENI ZORGANIZOWANEJ | 19 | Liczba zadań ulepszających dostępność pieszą i rowerową Centrum i Śródmieścia (wraz z listą) | Liczba zadań | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Wydział Inżynierii Miejskiej | 16 | 11  Wykaz w załączniku Czynnik\_19 | 6  Wykaz w załączniku Czynnik\_19 | nie | 40%,  czyli 2 |
| MIASTO PRZESTRZENI ZORGANIZOWANEJ | 20 | Porządkowanie parkowania – długość ulic objętych zmianą | Długość ulic w km | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Biuro Zrównoważonej Mobilności | 5 km | 4,71 km | 2,35 km | nie | 40%,  czyli 2 |
| MIASTO BEZPIECZNE W RUCHU | 21 | Liczba dzieci objętych programem edukacyjnym związanym z bezpieczeństwem w ruchu | Liczba dzieci | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Wydział Inżynierii Miejskiej | 1200 | 12706 | 827 | nie | 67%,  czyli 4 |
| MIASTO BEZPIECZNE W RUCHU | 22 | Liczba szkół dla których wdrożono działania poprawiające bezpieczeństwo | Liczba szkół | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Wydział Inżynierii Miejskiej | 14 | 8 | 5 | nie | 67%,  czyli 4 |
| MIASTO BEZPIECZNE W RUCHU | 23 | Liczba zadań związanych z fizycznym uspokojeniem ruchu | Liczba zadań | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta,  Biuro Zrównoważonej Mobilności | 39 | 30 | 44 | tak | 67%,  czyli 4 |
| MIASTO BEZPIECZNE W RUCHU | 24 | Liczba ofiar wypadków dla poszczególnych środków transportu | Liczba ofiar | Pozytywny – spadek liczby ofiar | Wydział Inżynierii Miejskiej,  Komenda Miejska Policji | 21 ofiar, w tym piesi – 10, rowerzyści 5 | 16 ofiar, w tym piesi – 9, rowerzyści 0 | 10 ofiar, w tym piesi – 5, rowerzyści 0, pasażer – 1 i kierowców - 4 | tak | 67%,  czyli 4 |
| MIASTO BEZPIECZNE W RUCHU | 25 | Liczba wypadków na drogach | Ogólna liczba wypadków | Pozytywny – spadek w stosunku do roku poprzedniego | Wydział Inżynierii Miejskiej,  Komenda Miejska Policji | 597 | 508 | 400 | tak | 67%,  czyli 4 |
| MIASTO BEZPIECZNE W RUCHU | 26 | Długość ulic objętych strefą ruchu uspokojonego | Długość ulic w km | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Wydział Inżynierii Miejskiej | 613,9 km | 617,4 km | 619,8 km | tak | 67%,  czyli 4 |
| MIASTO SYSTEMÓW ZINTEGROWANYCH | 27 | Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Bike&Ride | Liczba miejsc postojowych | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Biuro Zrównoważonej Mobilności | 848 | 858 | 868 | tak | 80%,  czyli 4 |
| MIASTO SYSTEMÓW ZINTEGROWANYCH | 28 | Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Park&Ride | Liczba miejsc postojowych | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta | 1594 | 2207 | 2218 | tak | 80%,  czyli 4 |
| MIASTO SYSTEMÓW ZINTEGROWANYCH | 29 | Liczba pasażerów przewożonych rocznie miejską komunikacją zbiorową - komunikacją miejską | Liczba pasażerów | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Wydział Transportu | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne 207000000 | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne 209600000 | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne 121266000, Komunikacja międzygminna 731092 | nie | 80%,  czyli 4 |
| MIASTO SYSTEMÓW ZINTEGROWANYCH | 30 | Długość tras komunikacji międzygminnej organizowanej przez jednostki samorządu terytorialnego | Długość sieci tras w km we Wrocławiu i gminach sąsiednich | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Wydział Transportu, Biuro Zrównoważonej Mobilności | 182,78 km | 204,65 km | 207,16 km | tak | 80%,  czyli 4 |
| MIASTO SYSTEMÓW ZINTEGROWANYCH | 31 | Liczba wozokilometrów komunikacji międzygminnej zamawianych przez organizatora (JST) | Liczba wozokilometrów | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Wydział Transportu, Biuro Zrównoważonej Mobilności | 3381844 | 2762676 | 2949460 | tak | 80%,  czyli 4 |
| MIASTO KOMFORTOWEJ PODRÓŻY | 32 | Tramwaje całkowicie niskopodłogowe | % pojazdów całkowicie niskopodłogowych w ogólnej liczbie taboru tramwajowego | 100% taboru tramwajowego | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne | 3% | 3% | 3% | nie | 40%,  czyli 2 |
| MIASTO KOMFORTOWEJ PODRÓŻY | 33 | Udział pojazdów klimatyzowanych w taborze komunikacji miejskiej | % pojazdów z klimatyzacją do liczby taboru ogółem | 100% taboru | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne | 43% | 53% | 64,26% | tak | 40%,  czyli 2 |
| MIASTO KOMFORTOWEJ PODRÓŻY | 34 | Liczba kursów w ciągu roku | Liczba kursów w ciągu roku | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Wydział Transportu | 3444461 | 3484017 | 3413284 | nie | 40%,  czyli 2 |
| MIASTO KOMFORTOWEJ PODRÓŻY | 35 | Liczba istniejących przystanków doposażonych w wiaty przystankowe w ciągu roku | Liczba przystanków | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta | 31 | 14 | 16 | tak | 40%,  czyli 2 |
| MIASTO KOMFORTOWEJ PODRÓŻY | 36 | Liczba przystanków przebudowanych na wiedeńskie lub na przystanki z antyzatokami | Liczba przystanków | Pozytywny – przyrost w ciągu roku | Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta | 0 | 2 | 0 | nie | 40%,  czyli 2 |