

Wrocław, 24 lutego 2021 r.

Pan  
Robert Grzechnik  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

KZ.071- 15/21

Dotyczy: interpelacji Radnego Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 2 lutego 2021 r.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 2 lutego 2021 r. dotyczącą bezpieczeństwa pasażerów i zachowania czystości we wrocławskich autobusach i tramwajach należących do MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu, poniżej udzielam odpowiedzi na zadane pytania.

Przy czym biorąc pod uwagę fakt, że inspiracją do wystosowanej interpelacji był raport zatytułowany „Polska pod mikroskopem. Ranking najczystszych polskich miast.”, należy zaznaczyć, że nie został on sygnowany jakimkolwiek podpisem eksperckim, nie zawiera żadnych informacji o metodologii oraz żadnej próby wnioskowania. Ponadto jedyną instytucją przywołaną z nazwy w raporcie jest Centrum Badań Mikrobiologicznych i Autoszczepionek z Krakowa (dalej: Centrum).

W związku z powyższym MPK Sp. z o.o. zwróciła się do Centrum o uszczegółowienie informacji w zakresie przeprowadzonych badań oraz przedstawienia opinii, co do interpretacji wyników i wiarygodności przedstawionych wniosków w raporcie.

W uzyskanej odpowiedzi (pełna treść w załączeniu) wskazano, m.in. że:

- Centrum nie brało udziału w tworzeniu raportu i interpretacji wykonanych badań, która wymaga specjalistycznej wiedzy i nie powinna być dokonywana w oparciu o Wikipedię, która cytowana jest przez twórców raportu.
- Wyniki mikrobiologiczne przedstawione w raporcie dotyczące ilości drobnoustrojów obecnych na badanych powierzchniach wcale nie są wartościami bardzo wysokimi. Drobnoustroje stwierdzone na badanych powierzchniach we wszystkich miastach stanowiły głównie florę fizjologiczną człowieka oraz środowiskową. Nieliczne z wyizolowanych drobnoustrojów, stanowiły mikroorganizmy potencjalnie chorobotwórcze.
- Przestrzeganie podstawowych zasad higieny, czyli mycie rąk ciepłą wodą z użyciem mydła chroni nas w zupełności przed drobnoustrojami obecnymi na różnego rodzaju powierzchniach.
- Przedstawienie wyników punktowych badań powierzchni jako rankingu czystości miast jest błędne.

Reasumując ww. raport (badanie) jest raczej częścią promocyjnej akcji produktowej (Profesjonalnie Ozonowanie, jak wskazano na stronie, na której raport jest dostępny), niż wiarygodnym źródłem oceny czystości polskich miast. Potwierdza to również korespondencja mailowa otrzymana przez Spółkę, w której firma zajmująca się profesjonalną dezynfekcją, powołując się na ww. raport, promuje różnego rodzaju środki do dezynfekcji i odkażania (e-mail w załączeniu).

Jednocześnie informuję, że Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej, zrzeszająca ponad dwustu operatorów i organizatorów komunikacji miejskiej oraz firmy z otoczenia systemowego z całego kraju, której członkiem jest również MPK Sp. z o.o., zwróciła się także do Centrum z prośbą o uszczegółowienie informacji i wniosków płynących z raportu, ze względu na jego budzącą wątpliwość jakość merytoryczną. Izba będzie chciała kompleksowo omówić ww. temat w swojej najbliższej publikacji uwzględniając odpowiedź, którą uzyska z Centrum Badań.

A oto odpowiedzi na pytania wyspecyfikowane w interpelacji:

- 1. Czy wymienione powyżej, dodatkowe czynności (dłuższe czyszczenie pojazdów, odkażanie metodą elektrostatyczną, dodatkowe czyszczenie pojazdu na prośbę kierowcy) mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa epidemicznego są nadal powtarzane w pojazdach MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu?**

Tak, dodatkowe czynności mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa epidemiologicznego są nadal powtarzane przez Spółkę.

Od marca 2020 r. do chwili obecnej tramwaje i autobusy należące do MPK Sp. z o.o. są codziennie czyszczone i dezynfekowane z uwagi na COVID-19 z uwzględnieniem dodatkowych czynności oraz wydłużonego czasu (czas został wydłużony o 50% w odniesieniu do czasu jaki Spółka poświęcała na te czynności przed pandemią) poprzez mycie i dezynfekcje wszystkich powierzchni dotykowych (poręcze, uchwyty, kasowniki, przyciski, parapety, podłogi, itd.) z użyciem środków myjących i dezynfekujących, tj.:

- Dezapol-Med i Preseptoli (środki do dezynfekcji),
- Tena Ivedor Aroma Intense, Daily Clean Super Aroma oraz Uniwersal VC-250 (środki myjące).

Ponadto od marca 2020 r. tabor MPK Sp. z o.o. jest jeden raz w tygodniu dezynfekowany metodą elektrostatyczną, a także dodatkowo minimum jeden raz w miesiącu każdy z pojazdów poddawany jest ozonowaniu.

Od marca 2020 r. mobilna grupa sprzątająca na zlecenie kierujących sprzętą pojazdy oraz czyści i dezynfekuje wewnątrz wszystkie pojazdy na pętlach tramwajowych i autobusowych (czynności te wykonują 2 osoby).

Powyższe działania będą realizowane przez Spółkę do czasu występowania ryzyka transmisji wirusa SARS-CoV-2.

- 2. Ile pieniędzy do tej pory (od lutego 2020 r. do dzisiaj) Spółka MPK Wrocław wydała na powyższe, dodatkowe czynności mające na celu utrzymanie czystości w czasie pandemii COVID-19?**

Od marca 2020 r. do końca stycznia 2021 r. wydała ogółem kwotę 1.020.000,00 zł na przeciwdziałanie transmisji COVID-19 w pojazdach MPK Sp. z o.o.

- 3. Czy ww. dodatkowe czynności, mające na celu utrzymanie czystości w czasie pandemii COVID-19 były i są wykonywane przez firmy podwykonawcze, czy przez pracowników MPK?**

Tabor autobusowy jest myty i dezynfekowany przez pracowników MPK Sp. z o.o.

Tabor tramwajowy jest myty i dezynfekowany przez firmę zewnętrzną MDA Spółka cywilna Wrocław, przy użyciu takich samych środków myjących i dezynfekujących, jak wymienione w punkcie 1 powyżej.

Dezynfekcja metodą elektrostatyczną do 31 grudnia 2020 r. realizowana była przez firmę zewnętrzną Pomorska Grupa Czystości i Dozoru, a od 1 stycznia 2021 r. czynności te wykonywane są przez pracowników MPK Sp. z o.o.

Ozonowanie realizowane jest przez pracowników MPK Sp. z o.o.

Mobilna grupa sprzątająca, to również pracownicy MPK Sp. z o.o.



Krzysztof Balawejder  
Prezes Zarządu

Sprawę prowadzi: Witold Woźny Dyrektor ds. Korporacyjnych, tel. +48 71/3250880, e-mail: w.wozny@mpk.wroc.pl

Otrzymują:

- Adresat
- MPK – KZ a/a