



Wrocław, 8 marca 2021

64

Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

2021-03-08



ZAPYTANIE

dotyczy: czasu przejazdu (faktycznego – wynikającego z nowej instrukcji MPK i założonego przez WIM) tramwajów na niektórych skrzyżowaniach we Wrocławiu i potencjalnego niebezpieczeństwa, które z tego wynika

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym (tj. z dnia 6 kwietnia 2020 r., Dz.U. 2020 poz. 713), wypełniając obowiązek działania dla dobra gminy i jej mieszkańców, zwracam się z zapytaniem dotyczącym czasu przejazdu (faktycznego – wynikającego z nowej instrukcji MPK i założonego przez WIM) tramwajów na niektórych skrzyżowaniach we Wrocławiu i potencjalnego niebezpieczeństwa, które z tego wynika.

W związku z czasem opuszczania skrzyżowania przez tramwaje, który wymusza przestrzeganie instrukcji zakładowej MPK, a innym czasie który jest założony przez system sygnalizacji świetlnej regularnie dochodzi do potencjalnie niebezpiecznych sytuacji. Sprzeczne oczekiwania względem motorniczych mogą finalnie doprowadzić do tragedii. W obecnej, paradoksalnej sytuacji tramwaju „oficjalnie” według sygnalizacji na skrzyżowaniu często nie ma, a faktycznie jeszcze z niego nie zjechał. Oznacza to na przykład, że zielone światło dla pieszych wcale nie musi oznaczać, że można bezpiecznie przystąpić do przechodzenia przez nie.

Instrukcja zakładowa MPK Wrocław obowiązująca motorniczych przewiduje prędkości na rozjazdach i skrzyżowaniach:

- 10 km/h w relacjach skrotnych na kazdym typie rozjazdu oraz krzyzownicach. a na zwrotnicach nieryglowanych w kazdej relacji;
- 15 km/h na zwrotnicach ryglowanych oraz krzyzownicach w relacji na wprost.

W związku zaistniałą sytuacją proszę o odpowiedź na pytania:

1. Czy WIM otrzymał od MPK Wrocław Sp. z o.o. wykaz wszystkich skrzyżowań, których dotyczy nowa instrukcja zakładowa MPK?
2. Czy WIM zinwentaryzował skrzyżowania, na których faktyczny czas przejazdu tramwaju różni się od tego założonego przez WIM?
3. Jakie kroki zamierza podjąć Gmina Wrocław w celu eliminacji / minimalizacji występującego obecnie zagrożenia?

Z poważaniem,

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia