

DOM SAMOCHODOWY GERMAZ
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Strzegomska nr 139
54-428 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.32.2020
00110949/2020/W



Wrocław, dnia 3 listopada 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, DOM SAMOCHODOWY GERMAZ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/073/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Strzegomska nr 141, 54-428 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.32.2020 z dnia 14 lipca 2020 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Ad II. Nie dokonano sprawdzenia prawidłowości wykonywania badania technicznego pojazdu, ponieważ na stacji kontroli pojazdów w czasie kontroli nie przedstawiono pojazdu do badania technicznego.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- Ad I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- Ad III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01494/DW/073/P/2019 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu.

W rejestrze oraz w zaświadczeniu wpisano błędne daty pierwszej rejestracji pojazdu za granicą oraz w kraju, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 7 załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz lit. E) i F) objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01794/DW/073/P/2019 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu, o którym mowa w § 6 ust. 8 rozporządzenia MTBiG.

W zaświadczeniu informację o przystosowaniu pojazdu do ciągnięcia przyczepy wpisano w rubryce dotyczącej uwag do badania zamiast w rubryce dotyczącej spełnienia przez pojazd dodatkowych warunków technicznych, co stanowi naruszenie lit. K) objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

3. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadki braku w tytule przelewu na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów, co stanowi naruszenie § 5 zdanie drugie rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wpisywać w rejestrze oraz w zaświadczeniu prawidłowe daty pierwszej rejestracji pojazdu za granicą oraz w kraju.
- Ad 2. Wpisywać w zaświadczeniu, w rubryce dotyczącej spełnienia przez pojazd dodatkowych warunków technicznych, informację o przystosowaniu pojazdu do ciągnięcia przyczepy.
- Ad 3. Umieszczać w tytule przelewu bankowego kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli