

24 a/q

BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data
wpl. 27 -11- 2012

L.dz.

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA
tel. 071 777 80 85

Wpl. 27 -11- 2012

L. dz. Zai.

INTERPELACJA RADNEGO

Radny Rady Miejskiej Wrocławia
JAN CHMIELEWSKI

Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Treść interpelacji: ...EFEKT KONTROLI INSPEKCJI TRANSPORTU...
DROGOWIEGO W FIRMIE MPK SP. Z O.O. WE WROCŁAWIU.
Uzasadnienie...

Ostatnio nie tylko lokalne media zajmowały się kontrolą Inspekcji Transportu Drogowego /ITD/ we wrocławskich autobusach użytkowanych przez MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu. Wiele osób pyta, jakie jest zadanie i prowadzącego Komisji Komunikacji i Odnosny Środowiska RM Wrocławia o procedury sprawdzania technicznego pojazdów MPK przed wyparciem w trasę oraz o efekty przeprowadzonej kontroli ITD wraz z wnioskami. Czy i na jakiej podstawie pasażerowie mogą czuć się bezpiecznie? Czy zadroży lubieć znowu takim nowym taboru byc? może z wykorzystaniem nowych już modeli z UE? Czy kierowcy i motornicy mogą - jak negatywnie lokalna prasa - pracować 12 godzin? Czy to jest element nowego

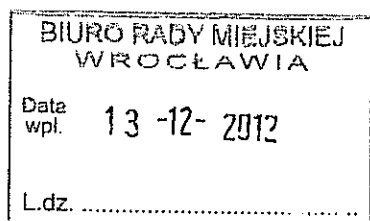
Adresat udziela w terminie 14 dni pisemnej odpowiedzi bezpośrednio Radnemu, regularnie a kopię przesyła do wiadomości Biura Rady Miejskiej Wrocławia na adres: prace biuro i nowego Wrocław, ul. Sukiennice 9. Wskazując zbiorowego MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu?

Wrocław, dnia 26.11.2012r.

Podpis ...

Jan Chmielewski

Wrocław, 12.12.2012 r.



Pan
Jan Chmielewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

DN.071.35-10234/12

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z dnia 26.11.2012 r. w sprawie kontroli ITD.

MPK Sp. z o.o. odpowiadając na Pana interpelację, uprzejmie informuje że:

Procedury kontrolne pojazdów w MPK opisane są w Zintegrowanym Systemie Zarządzania

- Autobusy MPK podlegają okresowym przeglądom technicznym po osiągnięciu określonego przebiegu:
 - IKARUS po 6 tys. km
 - JELCZ po 10 tys. km
 - Volvo po 20 tys. km
 - Mercedes po 30 tys. km
- Wszystkie pojazdy przechodzą przeglądy rejestracyjne co pół roku
- Obsługa codzienna dotyczy usuwania usterek zgłaszanych przez kierowców
- Wszystkie czynności naprawcze są zapisywane w dokumentacji pojazdu

Wyniki kontroli Inspekcji Transportu Drogowego

W okresie 01.01.2012 – 31.10.2012 ITD skontrolowała 101 autobusów MPK nie wnosząc zastrzeżeń ani w jednym przypadku. W okresie od 19.11.2012 do 30.11.2012 ITD skontrolowała wraz z Policją 70 autobusów i zakwestionowała stan techniczny w 41 przypadkach (zatrzymując dowody rejestracyjne). Główne przyczyny zatrzymania dokumentów pojazdów to:

- Wycieki płynów eksploatacyjnych – 29 przypadków,
- Nieszczelny układ pneumatyczny – 9 przypadków,
- Niesprawny układ kierowniczy – 3 przypadki,
- Ogumienie – 2 przypadki,
- Oświetlenie – 2 przypadki,
- Inne – 4 przypadki.

W wyniku przeprowadzonych prac przeglądowo – naprawczych odzyskano do dnia 03.12.2012 35 dowodów rejestracyjnych.

Bezpieczeństwo pasażerów

W żadnym z zakwestionowanych przypadków nie stwierdzono aby wykazane niesprawności mogły zagrozić bezpieczeństwu pasażerów. W ciągu ostatnich 12 miesięcy nie doszło do kolizji lub wypadku, którego przyczyną byłaby awaria techniczna. MPK zwróciło się do rzeczoznawców NOT o wykonanie ekspertyzy stanu technicznego pojazdów celem zdiagnozowania potencjalnych zagrożeń.

Zakup nowego taboru

Oceniamy, że w nadchodzących 3 latach potrzebne będą zakupy około 20 – 30 autobusów rocznie. MPK nadal eksploatuje 110 autobusów w wieku powyżej 15 lat. Ewentualne dofinansowanie tych inwestycji ze środków unijnych zależne będzie programów operacyjnych (ich przeznaczenia) uruchamianych przez agendy rządowe. MPK będzie poszukiwać ewentualnego dofinansowania również z innych źródeł (np. ochrona środowiska).

12-godzinny dzień pracy kierujących

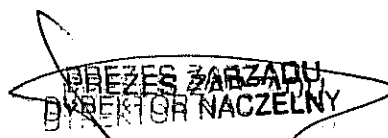
Zarząd MPK przedstawił zakładowym organizacjom związkowym projekt regulaminu pracy , który w paragrafie dotyczącym czasu pracy przewiduje, że dzienny czas pracy kierującego (kierowcy i motorniczego) może wynieść do 12 godzin. Takie regulacje są zapisane w ustawie o czasie pracy kierowcy. Obecnie stosowana jest w MPK regulacja przewidująca 10 godzin jako maksymalny czas pracy kierującego. Zaznaczyć należy, że mowa jest o 10 godzinach pracy, a nie prowadzenia pojazdu. Intencją zarządu MPK jest uelastycznienie systemu organizacji pracy kierujących, co pozwoli na racjonalne dopasowanie się do specyfiki wykonywanych zadań. Są zadania (około 10-15%), które wymagałyby wydłużenia czasu pracy kierujących do około 10,5 godziny, aby realizować je niższymi kosztami. Około 45% ogółu zadań realizowanych przez MPK to zadania w wymiarze 2 do 6 godzin dziennie. Brak uelastycznienia organizacji czasu pracy kierujących powoduje w tych przypadkach, że często płaci się za nominalny czas pracy, który faktycznie nie został wypracowany.

Zdecydowanie nie jest intencją Zarządu MPK doprowadzenie do sytuacji, w której kierujący pracuje dziennie 12 godzin. Nadmienić należy również, Kodeks Pracy zapisami o tygodniowym czasie pracy istotnie ogranicza przypadki dziennej pracy w wymiarze ponad 8 godzin. W powyższej sprawie prowadzone są rozmowy z organizacjami związkowymi.

Z poważaniem

Do wiadomości:

Wiceprezydent Wrocławia
Pan Wojciech Adamski


PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY
mgr inż. Włodzisław Smyk