

Szanowny Pan
dr Rafał Dutkiewicz
Prezydent Miasta Wrocławia

Wrocław, 9.11.2012

Interpelacja w sprawie realizacji Programu Poprawy Bezpieczeństwa w aspekcie obecnej polityki rowerowej Gminy Wrocław

Szanowny Panie Prezydencie,

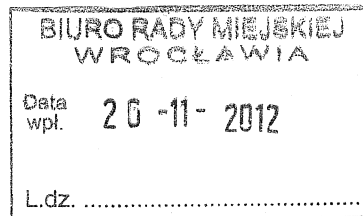
w ubiegłym miesiącu (25.10.2012) obradowała rada do spraw bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w czasie której poruszano m.in. kwestię bezpieczeństwa rowerzystów na wrocławskich drogach. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele służb mundurowych, Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta oraz magistratu. Przedstawiciele organizacji rowerzystów nie zostali wpuszczeni na to posiedzenie, mimo iż mieli prawo wziąć w niej udział. Co więcej uprzedzali urzędników o zamiarze pojawienia się na spotkaniu, nie dostając żadnej odpowiedzi. Jest to sytuacja niezrozumiała nie tylko ze względu na temat przewodni prac komisji, ale też ze względu na zapisy Programu Poprawy Bezpieczeństwa. Według tego dokumentu, organizacje pozarządowe działające w obszarze poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego są instytucjami z definicji współpracującymi przy realizacji powyższego dokumentu. Niewątpliwie Stowarzyszenie „Wrocławska Inicjatywa Rowerowa” spełnia te wymogi, bowiem według statutu do celów realizowanych przez organizację należą m.in. podnoszenie świadomości społecznej i edukacja w zakresie: bezpieczeństwa na drogach, roli i znaczenia zrównoważonych środków transportu, negatywnych skutków motoryzacji, kształtowania odpowiedzialnych i świadomych zachowań transportowych.

W związku z tym zwracam się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie zaistniałej sytuacji oraz przekazanie na ręce Stowarzyszenia „Wrocławska Inicjatywa Rowerowa” pisma wyjaśniającego szczegółowo przyczyny podjęcia przez urzędników miejskich decyzji o niedopuszczeniu przedstawicieli rowerzystów do dyskusji. Proszę jednocześnie o udzielenie informacji, jakie działania planuje podjąć Magistrat w związku z licznymi doniesieniami o wypadkach drogowych z udziałem rowerzystów, zwłaszcza w kontekście tragedii na ulicy Legnickiej oraz prowadzonej przez policję akcji „Bezpieczny chodnik”, o której chcieli rozmawiać na posiedzeniu przedstawiciele „Wrocławskiej Inicjatywy Rowerowej”.

Uważam, że opisana sytuacja zaprzecza założeniom realizacji Programu Poprawy Bezpieczeństwa oraz godzi w politykę otwartego dialogu publicznego, która w tym przypadku powinna mieć wartość nadrzędną.

Z poważaniem,
Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej
Wrocławia

Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukienice 9, 50-107 Wrocław
sebastian.lorenc@rada.wroc.pl



Pan Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 22 listopada 2012r.

WIM-ER.7112.2.11885.2012.AB

Dotyczy: realizacji Programu Poprawy Bezpieczeństwa w aspekcie obecnej polityki rowerowej Gminy Wrocław.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 9 listopada 2012 roku dotyczącą realizacji Programu Poprawy Bezpieczeństwa w aspekcie obecnej polityki rowerowej Gminy Wrocław na przykładzie funkcjonowania Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego poniżej przedkładam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Podstawą funkcjonowania Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest zarządzenie Prezydenta Wrocławia numer 4071/08 z dnia 19 sierpnia 2012 roku. Zgodnie z treścią zarządzenia komisja jest komórką o charakterze opiniodawczym dla potrzeb zarządzania ruchem we Wrocławiu powołaną do rozpatrywania projektów organizacji ruchu oraz wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu. Posiedzenia Komisji odbywają się raz w tygodniu w siedzibie Wydziału Inżynierii Miejskiej.

W skład komisji wchodzi pracownicy komórek organizacyjnych Urzędu Miejskiego Wrocławia, miejskich jednostek pomocniczych oraz służb mundurowych szczegółowo wymienionych w zarządzeniu. Zarządzenie nie przewiduje udziału w posiedzeniach przedstawicieli innych jednostek czy organizacji.

Reasumując obrady Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego są cyklicznymi spotkaniami przedstawicieli instytucji miejskich związanych z funkcjonowaniem infrastruktury drogowej i zarządzaniem ruchem na drogach publicznych.

Jednocześnie informuję, że Urząd Miejski Wrocławia prowadzi dialog z organizacjami działającymi na rzecz rozwój ruchu rowerowego. Zgodnie z Zarządzeniem nr 10299/10 Prezydenta Wrocławia z dnia 30 sierpnia 2010 roku powołana została Rada ds. rozwoju ruchu rowerowego. Rada składa się z przedstawicieli wydziałów Urzędu Miejskiego Wrocławia i jednostek organizacyjnych Gminy związanych z wdrażaniem Polityki Rowerowej Wrocławia oraz przedstawicieli organizacji pozarządowych działających na rzecz rozwoju ruchu rowerowego. Rada stanowi interdyscyplinarne forum dyskusji oraz płaszczyznę współpracy Miasta i organizacji społecznych.

Radę ds. rozwoju ruchu rowerowego wskazała również jako instrument organizacyjny niezbędny do wdrażania Polityki Rowerowej Miasta uchwała Rady Miejskiej Wrocławia nr LV/1688/10 z dnia 14 października 2010 roku w sprawie Polityki Rowerowej Wrocławia.

Urząd Miejski Wrocławia deklaruje stałą chęć i wolę współpracy z Wrocławską Inicjatywą Rowerową oraz innymi organizacjami działającymi na rzecz poprawy bezpieczeństwa. Działania Miasta na rzecz poprawy bezpieczeństwa

rowerzystów są prowadzone w sposób ciągły i obejmują zarówno wdrażanie usprawnień w kierunku bezpieczeństwa w obecnie funkcjonującej sieci ścieżek rowerowych jak i tworzenie nowych rozwiązań ułatwiających bezpieczne poruszanie się rowerzystów po mieście. Zmiany realizowane są w oparciu o własne obserwacje, wnioski organizacji rowerowych lub wnioski mieszkańców. Przedstawiciele Urzędu Miejskiego wzięli ostatnio również aktywny udział w I Międzysektorowym spotkaniu na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa. Ponadto obecnie analizowana jest przez Miasto uzyskana z Policji statystyka zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów. W wyniku analizy prowadzonej we współpracy ze środowiskiem rowerowym wskazane zostaną rozwiązania mające na celu poprawę bezpieczeństwa rowerzystów w konkretnych lokalizacjach, gdzie odnotowywane są zdarzenia z udziałem rowerzystów. (wyniesione przejazdy rowerowe, zawężenia włączenia dróg podporządkowanych, korekty pracy sygnalizacji świetlnej). Wybrane elementy przełożone zostaną na opracowania projektowe i przekazane do realizacji. Natomiast wnioski z analizy zostaną omówione na planowanym przez Miasto posiedzeniu Rady ds. rozwoju ruchu rowerowego.

Odnosnie braku odpowiedzi na informację o zamiarze uczestniczenia przedstawicieli Wrocławskiej Inicjatywy Rowerowej w posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 25 października 2012 roku uprzejmie informuję, iż informacja ta została przesłana przez WIR drogą elektroniczną na skrzynkę Pani Grażyny Nosek Kierownika Działu Zarządzania Ruchem Urzędu Miejskiego Wrocławia 23 października 2012 roku o godzinie 23:22. W dniach 24 - 25 października 2012 roku Pani Grażyna Nosek przebywała na zwolnieniu lekarskim, co uniemożliwiło zarówno odczytanie wiadomości jak i udzielenie na nią odpowiedzi.

Dodatkowo wyjaśniam, że obecnie w sprawie wypadku drogowego jaki miał miejsce na ulicy Legnickiej na wysokości wiaduktu kolejowego i w którym poniósł śmierć rowerzysta prowadzone jest postępowanie wyjaśniające. Do czasu zakończenia postępowania trudno jednoznacznie ocenić przyczyny wypadku. Wstępne ustalenia Policji wskazują na niezachowanie przez kierowców należytej ostrożności przy zmianie pasów ruchu a rowerzysta był przypadkową ofiarą zdarzenia. Ze swej strony informuję, że organizacja ruchu w rejonie wypadku była prawidłowa i kompletna. Ścieżka rowerowa wyznaczona jest poza jezdnią i zabezpieczona jest od jezdni podwójnym krawężnikiem.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
[Podpis]
Elżbieta Orłowska

Otrzymuje:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia,
ul. Sukiennice 2, 50-107 Wrocław
3. Kancelaria Prezydenta Wrocławia – dotyczy 6533/2012