



Pani Anna Żółtowska

"CARS CONTROL" ANNA ŻÓŁTOWSKA  
ul. Edmunda Osmańczyka nr 6 lok. 1  
54-058 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.8.2020  
00152459/2020/W

Wrocław, dnia 15 grudnia 2020 r.

### ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "CARS CONTROL" ANNA ŻÓŁTOWSKA, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/103/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Przedmiejska nr 6-10, 54-201 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.8.2020 z dnia 10 lipca 2020 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
  1. W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg badania technicznego pojazdu marki Renault. Rejestr badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01788/DW/0103/P/2020 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzają przeprowadzenie badania okresowego, które zakończono wynikiem negatywnym.
    - 1.1. Przeprowadzając badanie diagnosta nie dokonał sprawdzenia napięć pasów bezpieczeństwa, sprawdzenia trzeciego pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu oraz sprawdzenia działania sygnału dźwiękowego, co stanowi naruszenie odpowiednio pkt 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3 7.1.4 oraz 7.7 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
    - 1.2. Przeprowadzając badanie diagnosta nie dokonał sprawdzenia stanu przekładni kierowniczej oraz ograniczników skrętu poprzez obracanie koła kierownicy w obie strony od oporu do oporu, co stanowi naruszenie odpowiednio pkt 2.1.1. oraz 2.7.2. pkt b działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco wykonywać okresowe badanie techniczne pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji.

W rejestrze badań technicznych pod pozycją 02378/DW/103/P/2019, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W dokumencie DIP wpisano rok produkcji 2012. W toku kontroli ustalono, że prawidłowym rokiem produkcji jest 2011. Diagnosta błędnie określił rok produkcji, co stanowi naruszenie pkt 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG

Mając na uwadze stwierdzoną powyżej nieprawidłowość zaleca się wpisywać w dokumencie DIP rok produkcji pojazdu, tj. rok kalendarzowy, w którym pojazd został wyprodukowany. Przy ustalaniu nieznanymi danych technicznych pojazdu należy stosować § 2 ust. 1 działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG. W razie powstania trudności w ustaleniu parametrów pojazdu, należy stosować zapisy § 3 ust. 3 działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG.

Dodatkowo w toku kontroli ustalono, że przedsiębiorca nie złożył wniosku w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów dotyczącego ustania zatrudnienia diagnosty.

Mając na uwadze powyższe zaleca się złożyć wniosek o zmianę wpisu w rejestrze, w każdym przypadku zmiany danych, w terminie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA  
Małgorzata Fronia  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Kontroli

Adam 24