

Szanowny Pan
dr Rafał Dutkiewicz
Prezydent Miasta Wrocławia

Wrocław, 09.11.2012

Interpelacja w sprawie organizacji ruchu na ul. Kosmonautów

Szanowny Panie Prezydencie,

W maju 2012r. władze Wrocławia podjęły decyzję o przystąpieniu do remontu ul. Kosmonautów na 3-kilometrowym odcinku od rozjazdów na wysokości autostradowej obwodnicy Wrocławia aż do Leśnicy (skrzyżowanie z ul. Jeleniogórską). Dokładnie w tym miejscu, na zwężeniu jezdni, codziennie dochodzi do szeregu groźnych sytuacji. Kierowcy zjeżdżający z estakady często poruszają się znacznie szybciej niż obowiązujące 50 km/h oraz wykonują manewr włączenia się do ruchu odbywającego się w części dolnej jezdni prowadzącej z Autostradowej Obwodnicy Wrocławia. Dodatkowe niebezpieczeństwo powodują kierowcy, którzy zblądzili i próbują zawrócić tuż za estakadą na ciągłej linii oraz ci, którzy wyjeżdżają nieprawidłowo z parkingu z Glinianek w kierunku centrum. Kolejnym niebezpiecznym miejscem jest drugi wyjazd z Glinianek tuż za ostatnim zwężeniem, gdzie jest już tylko 1 pas. Do ruchu próbują włączyć się tutaj kierowcy prawidłowo wyjeżdżający z parkingu Glinianek (też zawracający). Z prawej mają sznur samochodów z Leśnicy z lewej auta walczące o wjazd na Kosmonautów. Przyczyną tego jest niedokończona przebudowa Kosmonautów.

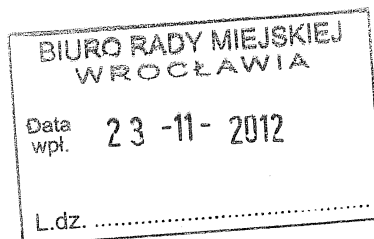
Problemy zaczynają się już przed stadionem, gdzie jezdnia poszerza się do 3 pasów. Oznakowanie drogowskazami jest niewystarczające. Już na moście kierowcy jadący na AOW powinni zjeżdżać na prawy pas, aby tego nie robić tuż przed estakadą, gdzie pojawiają się kierowcy jadący na estakadę ze ślimaka od stadionu. Następuje w tym miejscu istne przetasowanie kierunków i ci, którzy słabo znają Wrocław nie zdążają z zajęciem prawidłowego pasa ruchu. Część problemów rozwiąże się po 2017 roku (po przebudowie Kosmonautów), ale pojawiają się nowe. Pas zieleni na Kosmonautów uniemożliwi skręt w lewo z kierunku Leśnicy do Glinianek a skrzyżowanie pod estakadą jest nieprzystosowane do zawracania. Kierowcy winni wtedy jechać na ślimak przy stadionie. Ilu zechce zawrócić nieprawidłowo pod estakadą. W związku z powyższym, działając w interesie mieszkańców, zwracam się z prośbą o:

1. ograniczenie prędkości na odcinku drogi prowadzącej z estakady w kierunku Leśnicy do 40 km/h,
2. poprawę oznakowania dróg biegnących w obrębie Stadionu Miejskiego

Uważam, iż wyżej wymienione propozycje są najprostszą i najtańszą metodą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w tej części Wrocławia.

Z poważaniem,
Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej
Wrocławia

Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
sebastian.lorenc@rada.wroc.pl



Pan Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 22 listopada 2012 r.

WIM-ER.7112.2.11884.2012.PM

Dotyczy: organizacji ruchu w ciągu ulicy Lotniczej / Kosmonautów we Wrocławiu

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 9 listopada 2012 r. dotyczącą wniosku o zmianę organizacji ruchu w ciągu ul. Lotniczej / Kosmonautów we Wrocławiu, przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Przebudowany w 2011 roku odcinek ulicy Lotniczej / Kosmonautów znajduje się na styku dwóch inwestycji jakim były: budowa Autostradowej Obwodnicy Wrocławia i włączenie jej do miejskiego układu komunikacyjnego oraz przebudowa ulicy Lotniczej w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu (etap II). Zarządzającym ruchem na skrzyżowaniu ulic Kosmonautów – łącznica AOW jest organ właściwy dla drogi wyższej kategorii, tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Zgodnie z przepisami prawa GDDKiA podejmuje działania i sprawuje nadzór w zakresie oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w rejonie przedmiotowego skrzyżowania.

W omawianym przypadku Miasto reprezentowane przez Wydział Inżynierii Miejskiej UM jest wyłącznie organem opiniodawczym, który przedłożyć może do GDDKiA sugestie co do sposobu rozwiązania przedstawionych w Pana wniosku problemów. I tak w kwestii poprawy czytelności oznakowania zwrócimy się do GDDKiA o rozważenie możliwości umieszczenia tzw. tablicy przeddrogowskazowej wskazującej kierującym, w formie schematycznej skrzyżowania, do jakich miejscowości prowadzić będzie jazda na wprost oraz jazda na ukos w prawo w kierunku autostrady. Tablicę można byłoby zlokalizować pomiędzy łącznicą wyjazdową i wjazdową północnej jezdni ul. Lotniczej.

W odniesieniu do propozycji ograniczenia prędkości do 40 km/h na zjeździe z estakady wniosek Pana opiniuję pozytywnie. Wniosek Pana po opracowaniu projektu korekty organizacji ruchu zostanie przekazany do realizacji do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta. Równocześnie informuję, że dla poprawy czytelności obowiązującej organizacji ruchu przy włączeniu do jezdni głównej ul. Kosmonautów na wysokości wjazdu na parking kąpieliska Glinianki na wniosek Rady Osiedla Leśnica we wrześniu bieżącego roku zamontowany został na jezdni prowadzonej dołem dodatkowy zestaw oznakowania informującego o podporządkowanym charakterze włączenia.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbaniak

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia, ul. Sukiennice 2, 50-107 Wrocław
3. Kancelaria Prezydenta Wrocławia – dot. nr 6532/2012