

Panowie
Michał Kurczewski
Janusz Chudzik
Andrzej Kilijanek
Robert Grzechnik
Radni Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 23 lutego 2021 roku

BNW.0003.2.2021
00023723/2021/W

Szanowni Panowie Radni,

w odpowiedzi na Panów interpelację z dnia 9 lutego 2021 r. w sprawie odwołania Prezesa MPK Sp. z o.o. informuję, że ocena wyników pracy Pana Krzysztofa Balawejdera w okresie pełnienia przez niego funkcji Prezesa Zarządu Spółki MPK Sp. z o.o. (od 6 maja 2019 roku) jest pozytywna.

Utrudnienia komunikacyjne, z jakimi mieliśmy do czynienia we Wrocławiu w lutym br., po intensywnych opadach śniegu oraz utrzymujących się długotrwale minusowych temperaturach, jest wynikiem nie tylko pogody, jakiej we Wrocławiu nie było od wielu lat, ale także stanu technicznego infrastruktury torowej, nad poprawą którego Miasto oraz Spółka stale pracują. MPK Sp. z o.o. przejęło zadania torowe jesienią 2019 r. Stan wrocławskich torowisk w chwili ich przejęcia przez Spółkę niezaprzeczalnie potrzebował i dalej potrzebuje modernizacji, remontów i licznych inwestycji – stąd duża aktywność Spółki w kluczowych obszarach wymagających niezwłocznej interwencji. Podsumowując miniony rok pod względem zrealizowanych inwestycji torowych, bieżących napraw i całodobowego nadzoru nad pracą podwykonawców, należy potwierdzić słuszność powierzenia Spółce tego obszaru. Program TORYwolucja, realizowany przez Prezesa Spółki – Pana Krzysztofa Balawejdera – jest potrzebny, spójny, realny i będzie systematycznie realizowany przez Spółkę w kolejnych latach. Dodatkowo, po ostatnim ataku zimy Prezes Spółki zapowiedział także uruchomienie programu „Zwrotnica Plus”, dzięki któremu przewoźnik wymieni w tym roku dodatkowo 31 zwrotnic.

Jednocześnie warto wskazać realizowane w tym czasie inwestycje i zadania, w ramach których należy wymienić m.in.:

- 1) zakup 46 nowych tramwajów dla Wrocławia,
- 2) modernizacja 43 wysłużonych pojazdów (Skody i WrAsy),
- 3) 140 nowych autobusów, które wyjechały na ulice Wrocławia – tym samym obniżono średnią wieku posiadanych autobusów we flocie do mniej niż 5 lat, co uczyniło tabor MPK Wrocław najmłodszym wśród polskich metropolii,

- 4) przygotowanie programu modernizacji zajezdni,
- 5) optymalizacja wydatków i poprawa kondycji finansowej Spółki,
- 6) przygotowanie i realizacja programu remontów i wymiany torowisk, w tym m.in.:
 - wymiana 14,5 tys. metrów szyn (11 tys. metrów w ramach bieżącego utrzymania i zakończonych inwestycji oraz dodatkowe 3,5 tys. metrów szyn dodając do tego trwające prace w ulicy Olszewskiego),
 - wymiana 32 zwrotnic,
 - powstanie zielonych torowisk w al. Hallera i ul. Żmigrodzkiej,
 - wymiana ponad 4,5 tys. poprzeczek, śrub stopowych, podkładów, itp.,
 - rozbiórka i ułożenie przeszło 1 000 mkw. kostki kamiennej lub betonowej,
 - wyregulowanie ponad 220 metrów torów i rozjazdów,
 - wyremontowanie m.in. Pętli Zawalna, gdzie poza wymianą torów odnowione zostały przejazdy drogowe, przejścia dla pieszych i trasy rowerowe przecinające pętlę,
 - wybudowanie systemu odwodnienia terenu przy torach, w miejscach najbardziej narażonych na podtopienia,
 - remont kluczowego węzła przesiadkowego – ronda Reagana, na którym pozapadaną kostkę brukową zastąpiła solidna, równa betonowa nawierzchnia, a perony 3 i 4 zostały wyniesione do wysokości wejścia do autobusów i tramwajów, co znacznie ułatwia korzystanie z nich nie tylko osobom z niepełnosprawnościami,
 - wymiana rozjazdów w kluczowych lokalizacjach, m.in.: na skrzyżowaniu Podwala ze Świdnicką, Świdnickiej z Piłsudskiego, Peronowej z Piłsudskiego i Kołłątaja, Piotra Skargi z Teatralną, Podwala z Krupniczą i na pl. Dominikańskim,
- 7) otwarcie własnego Ośrodka Szkolenia Kierowców, dedykowanego przyszłym kierowcom komunikacji miejskiej, dzięki któremu polepszy się jakość kształcenia kierowców wrocławskich autobusów,
- 8) złożenie wniosków do NFOŚiGW w celu pozyskania finansowania na zakup autobusów elektrycznych.

Warto zaznaczyć, że Pan Krzysztof Balawejder prowadzi politykę „otwartych drzwi” w stosunku nie tylko do pasażerów komunikacji miejskiej we Wrocławiu, ale również w stosunku do wszystkich pracowników Spółki. Dzięki cotygodniowym dyżurom na poszczególnych obiektach Spółki każdy, kto tego potrzebuje, może spotkać się z Prezesem. Ponadto, w 2020 r. został powołany w Spółce Zespół ds. relacji i zapobiegania problemom pracowniczym, którego celem jest wspieranie pracowników w zgłoszonych przez nich sprawach z zakresu konfliktów, w tym w szczególności poprzez organizowanie spotkań mających na celu poznanie stanowiska stron, określenie wariantów polubownych rozwiązań, wypracowanie konsensusu pomiędzy stronami konfliktu, prowadzenie mediacji, w tym również z udziałem psychologa, prawnika, zapewnienie wsparcia i doradztwa pracownikom Spółki w ich relacjach interpersonalnych wewnątrz organizacji. Działania takie są jednoznacznie przejawem chęci współpracy, zrozumienia i dialogu jaki prowadzi Pan Krzysztof Balawejder z załogą Spółki, którą zarządza.

Ponadto Spółka, w okresie sprawowania funkcji Prezesa Zarządu przez Pana Krzysztofa Balawejdera, realizuje szereg inicjatyw propracowniczych, obejmujących m.in.: wzrost i regulację wynagrodzeń, nowelizację ubezpieczeń na życie oraz zdrowotnych, roczne karnety do ZOO dla pracowników i ich dzieci, bilety wstępu na imprezy sportowe oraz kulturalne, remont punktów socjalnych i uruchomienie

nowych, organizowanie zajęć sportowych (fitness, piłka nożna, siatkówka, koszykówka, drużyna biegaczy), bezpłatna pomoc psychologa w zakresie konsultacji psychologicznych oraz interwencji kryzysowych, a także bezpłatne porady prawnika.

Pan Krzysztof Balawejder sprawuje swoje obowiązki z zachowaniem najwyższej staranności właściwej dla powierzonej mu funkcji – zgodnie z zawartą z nim umową o świadczenie usług zarządzania, realizując wyznaczone mu cele i zadania we wszystkich obszarach działalności Spółki. Pan Krzysztof Balawejder jest doświadczonym managerem, który gwarantuje wysoki i odpowiedzialny poziom kierowania Spółką oraz wywiązuje się z powierzonych przez właściciela zadań przewozowych.

Wobec powyższego należy wskazać, że nie istnieją podstawy do przychylenia się do Państwa wniosku i odwołania Pana Krzysztofa Balawejdera z funkcji Prezesa Zarządu MPK Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu.

Z wyrazami szacunku,

Zastępca Dyrektora

Maria Michułka

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia,
2. Biuro Prezydenta UM Wrocławia,
3. a/a.