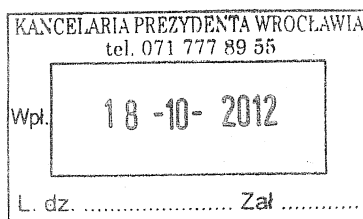
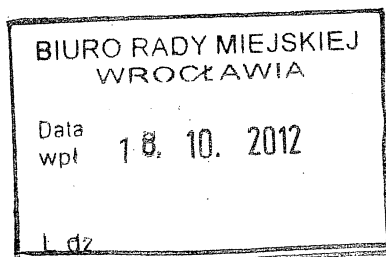


18 a/q

Renata Granowska

Wrocław, 18.10.12

Radna Rady Miejskiej Wrocławia



INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie

Zwracam się z interpelacją w sprawie dróg i szlaków komunikacyjnych dla pieszych wokół szkół wrocławskich wyznaczonych przez Straż Miejską Wrocławia za najbardziej niebezpieczne miejsca we Wrocławiu dla dzieci uczęszczających do tych placówek.

Wnoszę o niezwłoczne podjęcie działań zmierzających do zapewnienia tym placówkom bezpiecznego dojazdu i komunikacji dla pieszych poprzez sygnalizację świetlną, oznaczenie dróg w sposób umożliwiający bezpieczne przejścia oraz inne narzędzia inżynierii drogowej możliwe do jak najszybszej realizacji.

Lista szkół, przy których jest najniebezpieczniej:

Sportowa Szkoła Podstawowa nr 46, ul. Ścinawska 21

SP nr 34, ul. Gałczyńskiego 8

SP nr 99 im. Tadeusza Kościuszki, ul. Głębczycka 3

Zespół szkolno- przedszkolny nr 8, ul. Składowa 2/4

SP nr 1 im. Marii Dąbrowskiej, ul. Nowowiejska 78

SP nr 83 im. J. Kasprowicza, Aleja Tadeusza Boya-Żeleńskiego 32

SP nr 75 z oddziałami integracyjnymi w ZS nr 21, ul. Ignuta 28

SP nr 25 im. Franciszka Juszczaka, Ul. Stanisławowska 38/44

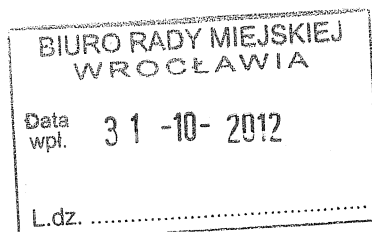
Zespół Szkół nr 9, ul. Krajewskiego 1

Zespół Szkolno- przedszkolny nr 5, ul. Osobowicka 121

Renata Granowska- Radna Rady Miejskiej



Pani
Renata Gronowska
Radna
Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukienice 9
50 - 107 Wrocław



Wrocław, 31 października 2012 r.

WIM-ER.7221.2 11069.2012.GN

Dotyczy: oznakowania dróg dojazdu dzieci do szkół

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 18 października 2012 roku dotyczącą oznakowania dojazdu do szkół i bezpieczeństwa dzieci w drodze do szkoły przedstawiam stanowisko w powyższej sprawie.

Bezpieczeństwo dzieci w rejonie szkół jest od lat pod szczególnym nadzorem służb miejskich. Celem zapewnienia kompleksowego w skali Miasta podejścia do kwestii bezpieczeństwa dzieci w drodze do szkół w roku 1994 zostało wykonane opracowanie pt. „Projekt zabezpieczenia dojazdu dzieci do szkół we Wrocławiu”. W/w dokumentacja objęła analizę stanu bezpieczeństwa i wskazała niezbędny zakres zmian w organizacji ruchu i zagospodarowaniu przyległego układu komunikacyjnego w bezpośrednim rejonie wszystkich szkół i innych miejsc szczególnie uczęszczanych przez dzieci w wieku od 7 do 15 lat jak i dróg dojazdu dzieci do szkół. Dokumentacja uwzględniała między innymi rejonizację szkół i ich lokalizację w sieci ulic. Zaprojektowane w dokumentacji rozwiązania z zakresu oznakowania pionowego i poziomego zostały niezwłocznie po ich uzgodnieniu wprowadzone w terenie. Wskazane w opracowaniu rozwiązania z zakresu przebudowy układu drogowego, budowy sygnalizacji świetlanych, budowy elementów fizycznie uspokajających ruch były uwzględniane w ramach planowanych inwestycji oraz realizowane konsekwentnie przez kolejne lata.

Projekt od czasu swojego powstania jest stale aktualizowany w oparciu o informacje pozyskiwane z Wydziału Oświaty na temat nowych szkół, likwidacji istniejących czy też zmiany w ich rejonizacji, jak również na podstawie zmian w organizacji ruchu (przebudowa dróg, budowa nowych połączeń), wniosków rodziców, uczniów, okolicznych mieszkańców, dyrektorów placówek oraz własne analizy sytuacji ruchowej w rejonie placówek. Wszystkie aktualizacje są na bieżąco przekazywane do realizacji a każdego roku w sierpniu przed rozpoczęciem roku szkolnego przeprowadzany jest komisaryczny przegląd organizacji ruchu w rejonie szkół. W przeglądach takich biorą udział przedstawiciele zarządu drogi, Straży Miejskiej i Policji

Ponadto Straż Miejska prowadzi działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego uczniów w ramach akcji „Bezpieczna droga do szkoły”. Celem akcji jest zwiększenie poczucia bezpieczeństwa osobistego dzieci i młodzieży szkolnej oraz przeciwdziałanie zagrożeniom komunikacyjnym w okolicy placówek oświatowych. W ramach akcji w oparciu o analizę sytuacji ruchowej na drogach dojazdu dzieci do szkół oraz w bezpośrednim sąsiedztwie szkół typowane

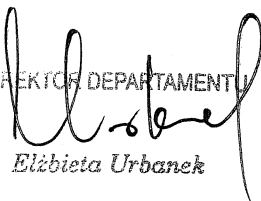
są przez Straż Miejską placówki, w pobliżu których występują szczególne zagrożenia komunikacyjne. Są to w szczególności szkoły usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie ulic przenoszących duże natężenie ruchu kołowego. Celem wpływania u dzieci na poczucie bezpieczeństwa i edukacji dzieci w zakresie właściwych zachowań w drodze do szkoły placówki te obejmowane są nadzorem Straży Miejskiej. Do tych placówek należą szkoły wymienione w Pani interpelacji (z wyjątkiem Zespołu Szkół nr 9 przy ul. Krajewskiego).

Równocześnie dla szkół objętych nadzorem Straży Miejskiej przedstawiam poniżej opis elementów organizacji ruchu wpływających na właściwy stan bezpieczeństwa w rejonie szkół i planowane ewentualne działania w kierunku dalszej jego poprawy:

1. Szkoła Podstawowa nr 46 przy ul. Ścinawskiej
 - oznakowanie rejonu szkoły znakami A-17 „dzieci”,
 - ulica Ścinawska i Litomska objęte są strefą ruchu uspokojonego do 30km/h,
 - w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły wyznaczone przejścia dla pieszych przez ul. Poznańską przy skrzyżowaniu z ulicą Ścinawską i przez ulicę Ścinawską na wysokości wejścia do szkoły, wyposażone w azyle dla pieszych i oznakowane znakami poziomymi i pionowymi, oznakowanie poziome przejścia przez ulicę Ścinawską dodatkowo wykonane jest w masie biało-czerwonej;
 - od strony głównego wejścia do budynku chodnik oddzielony od jezdni barierką typu szkolnego
2. Szkoła Podstawowa nr 34 przy ul. Gałczyńskiego
 - oznakowanie rejonu szkoły znakami A-17 „dzieci”,
 - wyznaczone przejścia dla pieszych przez ulicę Gałczyńskiego przy szkole, przejścia oznakowane znakami poziomymi i pionowymi oraz znakami „agatka”,
 - wyjście ze szkoły oddzielone od jezdni barierką typu szkolnego;
 - ulica Gałczyńskiego w rejonie szkoły objęta jest strefą ruchu uspokojonego do 30km/h,
 - ulica Gałczyńskiego wyposażona jest w progi zwalniające i obustronne chodniki,
 - wyznaczone przejście dla pieszych przez ulicę Kurpiów stanowiące drogę dojścia dzieci do szkoły oznakowane znakami poziomymi i pionowymi oraz znakami A-17, dzieci, piktogramami na jezdni „dzieci” i ograniczeniem prędkości do 40 km/h
3. Szkoła Podstawowa nr 99 przy ul. Głubczyckiej
 - oznakowanie rejonu szkoły znakami A-17 „dzieci”,
 - wyjście ze szkoły oddzielone od jezdni barierką typu szkolnego;
 - ulica Głubczycka w rejonie szkoły objęta jest strefą ruchu uspokojonego do 30km/h,
 - ulica Głubczycka wyposażona jest w wysepki ograniczające prędkość przejazdu i obustronne chodniki,
 - wyznaczone przejście dla pieszych przez ulicę Opolską stanowiące drogę dojścia dzieci do szkoły oznakowane znakami poziomymi i pionowymi oraz znakami A-17 „dzieci” i ograniczeniem prędkości do 40 km/h, dodatkowo wyposażone w sygnalizację ostrzegawczą (światło żółte pulsujące nad jezdnią)
 - **planowana jest budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ulicę Opolską. Został opracowany stosowny projekt, realizacja w terenie zaplanowana w roku 2015.**
4. Zespół Szkolno – Przedszkolny nr 8 przy ul. Składowej
 - oznakowanie rejonu szkoły znakami A-17 „dzieci”,
 - wyjście ze szkoły oddzielone od jezdni barierką typu szkolnego;
 - ulica Składowa stanowi drogę bez przejazdu i w rejonie szkoły objęta jest strefą ruchu uspokojonego do 30km/h,
 - ulica wyposażona jest w chodnik po stronie szkoły,

- wyznaczone przejście dla pieszych przez ulicę Kurkową stanowiące drogę dojścia dzieci do szkoły oznakowane znakami poziomymi i pionowymi oraz znakami A-17 „dzieci” i ograniczeniem prędkości do 40 km/h, dodatkowo wyposażone w sygnalizację ostrzegawczą (światło żółte pulsujące nad jezdnią)
 - **planowane jest wyposażenie przejść dla pieszych przez ulicę Kurkową w azyle, projekt w opracowywaniu, realizacja w terenie II kwartał 2013 roku.**
5. Szkoła Podstawowa nr 1 przy ul. Nowowiejskiej.
- oznakowanie rejonu szkoły znakami A-17 „dzieci”,
 - wyjście ze szkoły oddzielone od jezdni ulicy Elizy Orzeszkowej barierką typu szkolnego;
 - ulica Elizy Orzeszkowej w rejonie szkoły objęta jest strefą ruchu uspokojonego do 30km/h, ulica wyposażona jest w progi i chodniki
 - wyznaczone przejścia dla pieszych przez ulicę Elizy Orzeszkowej przy szkole, przejścia oznakowane znakami poziomymi i pionowymi,
 - wyznaczone przejście dla pieszych przez ulicę Nowowiejską stanowiące drogę dojścia dzieci do szkoły oznakowane znakami poziomymi i pionowymi oraz znakami A-17 „dzieci”, znakami „agatka” i ograniczeniem prędkości do 40 km/h, dodatkowo piktogramy znaku A-17 „dzieci” na jezdni, oznakowanie poziome przejścia białoczerwone
 - **planowane jest wyposażenie przejścia dla pieszych przez ulicę Nowowiejską w sygnalizację świetlną w ramach przebudowy ulicy Nowowiejskiej. Dokumentacja opracowana, realizacja w terenie zaplanowana na rok 2015.**
6. Szkoła Podstawowa nr 83 przy al. Boya – Żeleńskiego
- oznakowanie rejonu szkoły znakami A-17 „dzieci”,
 - wyjście ze szkoły oddzielone od jezdni barierką typu szkolnego;
 - ulica Berenta w rejonie szkoły objęta jest strefą ruchu uspokojonego do 30km/h,
 - wyznaczone przejścia dla pieszych przez ulicę Boy’a-Żeleńskiego i Berenta przy szkole, przejścia oznakowane znakami poziomymi i pionowymi, oznakowanie poziome przejść przez ulicę Boy’a- Żeleńskiego w technologii białoczerwonej,
 - dodatkowo przed przejściami dla pieszych piktogramy znaku A-17 „dzieci” na jezdni ulicy Boy’a Żeleńskiego
7. Szkoła Podstawowa nr 75 przy ul. Ignuta
- Szkoła usytuowana przy drogach wewnętrznych przejętych w zarządzanie przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - wyznaczone przejście dla pieszych przez ulicę Dokerską stanowiące drogę dojścia dzieci do szkoły, przejście wyposażone w azyl, oznakowane znakami poziomymi i pionowymi oraz znakami A-17 „dzieci”, i ograniczeniem prędkości do 40 km/h, dodatkowo piktogramy znaku A-17 „dzieci” na jezdni, oznakowanie poziome białoczerwone;
 - wyznaczone przejścia dla pieszych przez ulicę i Kozanowską i Ignuta przy skrzyżowaniu w/w ulic, stanowiące drogę dojścia dzieci do szkoły, przejścia oznakowane znakami poziomymi i pionowymi oraz znakami A-17 „dzieci”, dodatkowo piktogramy znaku A-17 „dzieci” na jezdni
 - **planowane jest doznakowanie dróg wewnętrznych przy szkole znakami „strefa ruchu” i A-17 „dzieci”, projekt w opracowywaniu, realizacja IV kwartał 2012 roku.**
8. Szkoła Podstawowa nr 25 przy ul. Stanisławowskiej
- oznakowanie rejonu szkoły znakami A-17 „dzieci”,
 - wyznaczone przejścia dla pieszych przez ulicę przy szkole, przejścia oznakowane znakami poziomymi i pionowymi oraz znakami „agatka”,

- ulica Stanisławowska w rejonie szkoły objęta jest strefą ruchu uspokojonego do 30km/h, na odcinku przy którym zlokalizowana jest szkoła jest oznakowana jako droga bez przejazdu
 - ulica Stanisławowska w rejonie szkoły wyposażona jest w progi zwalniające i obustronne chodniki ,
 - wyznaczone przejście dla pieszych przez ulicę Avicenny stanowiące drogę dojścia dzieci do szkoły, przejście wyposażone w azyl, oznakowane znakami poziomymi i pionowymi oraz znakami A-17 „dzieci” oraz piktogramami na jezdni „dzieci”.
9. Zespół Szkół nr 9 przy ul. Krajewskiego
- oznakowanie rejonu szkoły znakami A-17 „dzieci”,
 - wyznaczone przejścia dla pieszych przez ulicę przy szkole, przejścia oznakowane znakami poziomymi i pionowymi,
 - chodnik po stronie szkoły oddzielony od jezdni ulicy Krajewskiego na całej długości barierką typu szkolnego;
 - ulica Krajewskiego w rejonie szkoły objęta jest strefą ruchu uspokojonego do 30km/h,
10. Zespół Szkolno – Przedszkolny nr 5 przy ul. Osobowickiej
- oznakowanie rejonu szkoły znakami A-17 „dzieci”,
 - wyznaczone przejścia dla pieszych przez ulicę Osobowicką przy szkole, przejścia oznakowane znakami poziomymi i pionowymi oraz znakami „ agatka”, oznakowanie poziome przejścia biało - czerwone , ograniczenie prędkości do 40 km/h
 - wyjście ze szkoły oddzielone od jezdni barierką typu szkolnego;

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Do wiadomości :

1. 1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. a/a