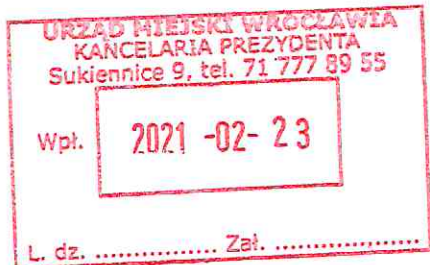


Piotr Uhle
Sukiennice 5
50-073 Wrocław



Wrocław, 23.02.2021 r.

ZAPYTANIE

Dotyczy: organizacji ruchu przy skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego i Nowowiejskiej

Urząd Miejski Wrocław
Biuro Rady Miejskiej
Wrocław

Data
wpł. 23 -02- 2021

L.dz.

Szanowny Panie Prezydencie!

Na wstępie chciałbym serdecznie podziękować za wdrożenie wnioskowanej przez klub Nowoczesna, radnych osiedla Ołbin oraz aktywistów Partnerstwa dla Ołbina, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przy ul. Wyszyńskiego między ulicami Nowowiejską i Damrota. Otrzymuję wiele sygnałów od mieszkańców, które jednoznacznie świadczą, że bezpieczeństwo pieszych na tym odcinku znacząco się poprawiło.

Jednocześnie chciałbym zwrócić uwagę na dalsze możliwe zmiany w organizacji ruchu, które mogą znacząco zwiększyć płynność i bezpieczeństwo ruchu w tej części miasta.

Po wprowadzeniu lewoskrętu w ulicę Orzeszkowej częstym zjawiskiem jest gromadzenie się zatorów przy skrzyżowaniu Nowowiejska-Wyszyńskiego w kierunku północnym, w chwilach, gdy na przystanku czeka autobus. Z ul. Wyszyńskiego od strony południowej prowadzą dwa pasy do jazdy na wprost. Powoduje to często sytuacje potencjalnie niebezpieczne, wynikające ze zmiany pasa ruchu przez niektórych kierowców. Jednocześnie przepustowość skrzyżowania w kierunku północnym efektywnie ogranicza się do przepustowości jednego pasa ruchu.

Następny przystanek, tj. przy skrzyżowaniu Damrota i Wyszyńskiego zorganizowany jest w ten sposób, że pas do jazdy na wprost przed skrzyżowaniem (skrajny prawy) kierowany jest na lewy pas jezdni za skrzyżowaniem. Drugi pas za skrzyżowaniem tworzy naturalną zatoczkę dla autobusów, co eliminuje ryzyko podejmowania potencjalnie niebezpiecznych manewrów przez kierowców.

Dodatkowo zatory tworzą się również przy ul. Daszyńskiego przy skrzyżowaniu z ulicą Jedności Narodowej. Przepustowość skrzyżowania jest nieadekwatna w kontekście do rosnącego ruchu ze strony osiedla Promenady Wrocławskie.

Po konsultacji z radnymi osiedla Ołbin chciałbym zapytać o możliwość takiego zorganizowania ruchu na skrzyżowaniu Nowowiejskiej i Wyszyńskiego, aby przy jeździe w kierunku północnym przywrócić lewoskręt w ulicę Nowowiejską, a skrajny prawy pas przed skrzyżowaniem (jazda na wprost i w prawo) kierował ruch na wprost na lewy pas za skrzyżowaniem, a na prawym pasie za skrzyżowaniem – wydzielić zatoczkę autobusową, analogicznie jak za skrzyżowaniem ul. Wyszyńskiego z ul. Damrota.

Pozwoliłoby to na ograniczenie potencjalnie ryzykownych manewrów za skrzyżowaniem Wyszyńskiego i Nowowiejskiej, a także zmniejszyłoby natężenie ruchu o charakterze tranzytowym na ulicy Daszyńskiego.

W związku z tym chciałbym zwrócić się do Pana Prezydenta z następującymi pytaniami:

1. Czy służby Pana Prezydenta analizowały możliwość zmiany organizacji ruchu we wskazany powyżej sposób?
2. W przypadku odpowiedzi negatywnej na pierwsze pytanie – czy służby Pana Prezydenta biorą pod uwagę przeprowadzenie takiej analizy?
3. W przypadku odpowiedzi pozytywnej na pierwsze pytanie – czy i w jakim terminie służby Pana Prezydenta planują zmianę w organizacji ruchu? W przypadku odpowiedzi negatywnej proszę o uzasadnienie.

L. Uhle
Piotr Uhle
Radny Rady Miejskiej Wrocławia