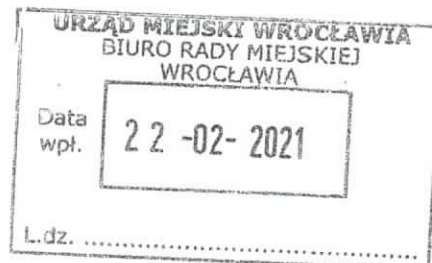


Wrocław, 22 lutego 2021

Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia



ZAPYTANIE

dotyczy: uszkodzonych zwrotnic tramwajowych

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym (tj. z dnia 6 kwietnia 2020 r., Dz.U. 2020 poz. 713), wypełniając obowiązek działania dla dobra gminy i jej mieszkańców, zwracam się z zapytaniem dotyczącym uszkodzonych zwrotnic tramwajowych.

Zapowiedziana w mediach wymiana uszkodzonych zwrotnic zapewne w pewnym stopniu pomoże, jednakże aby problem nie wrócił zwrotnice muszą być stale monitorowane i możliwie szybko naprawiane. Niezbędne jest zatem podejście całościowe i systemowe. W związku planem wymian proszę o odpowiedź na poniższe pytania.

1. Ile zwrotnic zarówno mechanicznych, jak i elektrycznych jest obecnie uszkodzonych? Proszę o wskazanie lokalizacji danej zwrotnicy, dokładnego opisu usterki/uszkodzenia oraz jej rodzaju (mechaniczna/elektryczna). Proszę o wskazanie daty zgłoszenia usterki przy danej zwrotnicy.
2. Które z wymienionych wyżej zwrotnic MPK Sp. z o.o. zamierza wymienić, a które zamierza się naprawić?
3. Jak zorganizowane jest monitorowanie sprawności zwrotnic (przeglądy)? Jak często prowadzone są przeglądy zwrotnic? Jaki podmiot/podmioty jest za to odpowiedzialny? Kto odpowiada za naprawy stwierdzonych/zgłoszonych usterek?

4. Jak zorganizowany jest system zamawiania części niezbędnych do naprawy zwrotnic? Czy podmiot odpowiedzialny za monitoring/naprawy posiada na stanie części do naprawy zwrotnic czy też zamawia je dopiero po wystąpieniu awarii?

Z poważaniem,

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia