

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA
tel. 071 777 89 55

Wpl. 15 -10- 2012

L. dz. Zał.

ZAPYTANIE RADNEGO

BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data wpl. 15 -10- 2012

L. dz.

Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Jerzy Skoczylas
(imię i nazwisko)

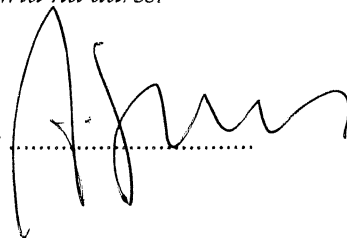
Prezydent Wrocławia

Treść zapytania: Na wniosek mieszkańców ul. Mikołowskiej pytam o możliwość wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu na ul. Mikołowskiej (od ul. Zagrodniczej do ul. Strachocińskiej). Kierowcy jadący od strony Jelera w kierunku centrum robią sobie przerwy skrót przez Zagrodniczą i Mikołowską. Generuje to korki, zaś w godzinach porannych, które utrudniają mieszkańcom wyjazd z garaży i podjazdów. Powoduje to także niebezpieczeństwo dla pieszych, zaś dzieci idących do szkoły. Sprośczenie na tym odcinku ograniczenia wyjazdu dla ruchu mieszkańców (drogi wewnętrzno-osiadkowej) rozwiązałoby problem.

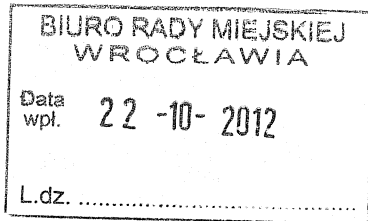
Adresat udziela w terminie 7 dni pisemnej odpowiedzi bezpośrednio Radnemu, a kopię przesyła do wiadomości Biura Rady Miejskiej Wrocławia na adres:
Wrocław, ul. Sukiennice 9.

Wrocław, dnia 15.10.2012

Podpis



39/2



Pan
Jerzy Skoczylas
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9,
50-107 Wrocław

Wrocław, 19 października 2012 r.

WIM-ER.7221.2.10940.2012.GN

dotyczy: zmiany organizacji ruchu na ul. Mikołowskiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 15.10.2012 r. w sprawie możliwości wprowadzenia strefy ruchu uspokojonego na ulicy Mikołowskiej od ulicy Zagrodniczej do ulicy Strachocińskiej przedstawiam stanowisko w powyższej sprawie.

Ulica Mikołowska jest drogą lokalną, zbierającą ruch z ulic dojazdowych (Mysłowickiej, Radzionkowskiej Osadniczej i Świętochłowickiej) i wyprowadzającą ruch do ul. Strachocińskiej stanowiącej drogę wojewódzką nr 455. Obszar ulicy Mikołowskiej i przyległych od wielu lat objęty jest strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. O uspokojeniu ruchu na ulicy Mikołowskiej informuje stosowne oznakowanie ustawione na wlotach ulicy Mikołowskiej od strony ulicy Zagrodniczej i Strachocińskiej. Dodatkowo dla poprawy bezpieczeństwa ruchu ulica Mikołowska już na etapie realizacji została wyposażona w elementy fizycznie spowalniające ruch - progi przeszkodowe.

Ulica Mikołowska jak i ulice do niej dochodzące są drogami publicznymi, z których zgodnie z przepisami prawa winni korzystać wszyscy na równych zasadach. Przeznaczenie ulicy Mikołowskiej, a co za tym idzie pozostałych ulic na osiedlu, tylko dla jej mieszkańców stałoby w sprzeczności z publicznym charakterem ulic.

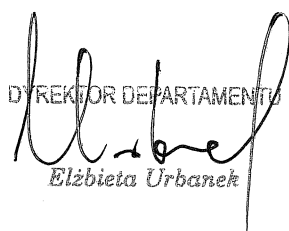
Istnieje możliwość wyeliminowania przejazdów tranzytowych (omijanie „korków” na ulicy Strachocińskiej) poprzez wprowadzenie rozwiązania, które zostało zrealizowane na sąsiedniej ulicy Włocławskiej. Rozwiązanie to polega na przedzieleniu ulicy słupkami, pozbawiając ją w ten sposób możliwości przejazdu przez całą jej długość (jak na fotografii poniżej).



Taka organizacja ruchu będzie pewnym kompromisem, ponieważ z jednej strony w jakimś stopniu skomplikuje / ograniczy mieszkańcom tego rejonu swobodny wjazd lub wyjazd z osiedla, który po „przerwaniu” tego ciągu drogowego, będzie możliwy - zamiennie - tylko z jednego kierunku. Z drugiej jednak strony spowoduje, że ul. Mikołowska przestanie być alternatywą dla kierowców poruszających się ul. Strachocińską.

Jednocześnie informuję, iż realizacja zaproponowanego rozwiązania wymaga opinii Rady Osiedla Strachocin-Swojczyce-Wojnów, o którą zwrócimy się odrębną korespondencją.

W przypadku pozytywnej odpowiedzi sporządzony zostanie stosowny projekt docelowej organizacji ruchu i po zatwierdzeniu przekazany do ZDiUM celem wdrożenia w terenie.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

otrzymuje:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej; ul. Sukiennice 9; 50-107 Wrocław
3. Biuro Prezydenta
4. a/a