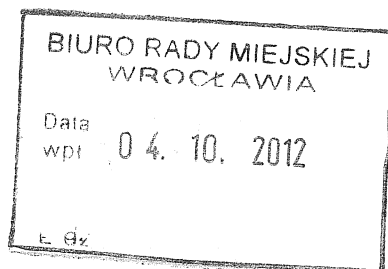


Szanowny Pan
dr Rafał Dutkiewicz
Prezydent Miasta Wrocławia



Wrocław, 13.09.2012

Interpelacja Klubu Platformy Obywatelskiej w sprawie zmian w cenniku biletów wrocławskiej komunikacji zbiorowej

Szanowny Panie Prezydencie,

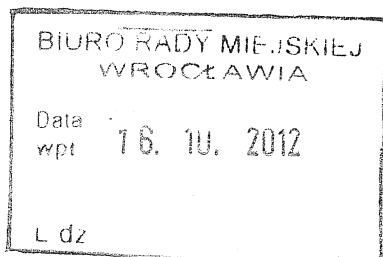
zmiany w obszarze komunikacji zbiorowej budzą duże zainteresowanie Wrocławian i są przedmiotem ożywionej debaty publicznej. Zdaniem korzystających z usług MPK oraz naukowców badających zagadnienie istnieją możliwości szybkiej i praktycznie bezkosztowej poprawy warunków korzystania z transportu miejskiego poprzez racjonalizację taryfy biletowej. Dlatego zwracamy się do Pana Prezydenta o dokonanie następujących zmian:

- bilet czasowy 30 minutowy (3 zł normalny/1,5 zł ulgowy) powinien być połączony z biletem jednorazowym (3 zł normalny/1,5 zł ulgowy). Umożliwiłoby to skorzystanie z owego biletu jednorazowo, bez limitu czasowego w pojeździe, w którym został skasowany przy jednoczesnym zachowaniu jego ważności po zmianie pojazdu do 30 minut od momentu skasowania. Takie rozwiązanie naszym zdaniem sprawiłoby, że system taryfikacji byłby czytelniejszy i pozwolił na likwidację odrębnego biletu jednorazowego, który w innych miastach Polski przestaje być używany.
- należy wprowadzić nowy bilet czasowy, który byłby ważny 15 minut od momentu skasowania a jego cena wynosiłaby połowę ceny biletu 30 minutowego, czyli 1,50/0,75 zł. Jest to wygodne rozwiązanie dla osób, które korzystają ze środków komunikacji miejskiej na bardzo krótkich trasach i kupowanie biletu za 3/1,5 zł jest dla nich nieopłacalne. Spowodowałoby to wzrost liczby mieszkańców korzystających z komunikacji zbiorowej a tym samym przyczyniłoby się do zmniejszenia liczby samochodów jeżdżących po Wrocławiu w godzinach szczytu.
- należy wyrównać cenę biletu na linii pośpiesznej z ceną biletu na linii normalnej. Autobusy pośpieszne w rzeczywistości nie jeżdżą szybciej niż linie normalne. Ich funkcją jest natomiast komunikowanie osiedli leżących na obrzeżach miasta. Nie ma żadnych powodów, aby mieszkańców tych osiedli obciążać wyższymi stawkami za przejazdy.

Uważamy, iż przedstawione powyżej rozwiązania sprawią, iż system biletowy stanie się bardziej czytelny i funkcjonalny. Wpłynie to pozytywnie na rozwój komunikacji zbiorowej we Wrocławiu i umożliwi niedolegliwą dla Wrocławian realizację dotychczasowej polityki transportowej polegającej na ograniczaniu ruchu samochodów osobowych.

Z poważaniem,
w imieniu Klubu PO
Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej
Wrocławia

Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukienice 9, 50-107 Wrocław
sebastian.lorenc@rada.wroc.pl



Pan
Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 15 października 2012 r.

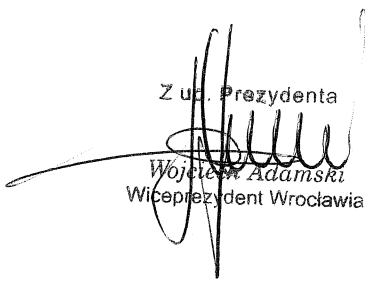
WTR-O.0003.10.2012.BS

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą wprowadzenia zmian w taryfie opłat za bilety wrocławskiej komunikacji zbiorowej dziękuję za przedstawione propozycje.

Zarówno propozycja połączenia biletów jednorazowych i czasowych, wprowadzenia nowego biletu czasowego 15-minutowego, jak i likwidacji biletów na linie pospieszne poprzez obniżenie ich cen do poziomu linii normalnych zostaną stosownie przeanalizowane i poddane konsultacji przy najbliższej nowelizacji uchwały w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe oraz uchwały w sprawie opłat za usługi przewozowe transportu zbiorowego świadczonego przez Gminę Wrocław.

Z up. Prezydenta


Wojciech Adamski
Wiceprezydent Wrocławia

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław,
2. Biuro Prezydenta Wrocławia, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław (L.dz. 5768),
3. a/a.