

42
Maria Zawartko

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA	
Data wpl.	13 -09- 2012
L.dz.	

Wrocław, 13.09.2012r.

KANCELARIA PREZYDENTA WROCŁAWIA tel. 071 777 89 55	
Wpl.	13 -09- 2012
L. dz. Zał.	

Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA

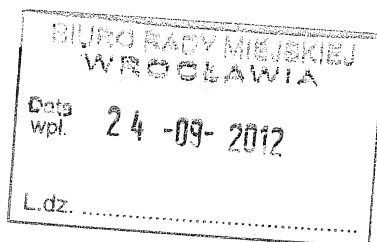
Proszę o ponowne rozpatrzenie mojej prośby o zainstalowanie sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych przy ul. Popowickiej. W każdym miesiącu dochodzi tam do wypadków z udziałem mieszkańców Popowic. Dnia 2 września br. na skrzyżowaniu ulic Popowickiej i Białowieskiej zginął 70-letni mężczyzna. Mieszkańcy są zaniepokojeni sytuacją i nie czują się bezpiecznie jako użytkownicy (tak piesi, jak i kierowcy) tej dwupasmowej ulicy.

Rozpoczął się rok szkolny. Od września również dzieci i młodzież korzysta z przejść dla pieszych przy ul. Popowickiej i nie są to pojedyncze przypadki. Do szkół na Popowicach, tj. Gimnazjum nr 1 przy ulicy Jeleniej i Szkoły Podstawowej nr 3 przy ulicy Bobrzej dojeżdża młodzież z całego Wrocławia, a zatem korzysta z transportu miejskiego, tym samym z przejść dla pieszych.

Moja prośba dotyczy szczególnie dwóch najbardziej niebezpiecznych miejsc: przejścia dla pieszych przy przystanku autobusowym Popowice-Rysia oraz przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ulicy Popowickiej z Białowieską.

Jeżeli, instalując choćby tymczasową sygnalizację świetlną na ulicy Popowickiej, uratujemy jedno ludzkie życie, to bezwzględnie należy to uczynić.

Z poważaniem
Maria Zawartko



Pani Maria Zawartko
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 21 września 2012 r.

WIM-ER.7221.2.9811.2012.RS

Dotyczy: Interpelacji w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych w ciągu ulicy Popowickiej

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 13 września 2012 r. dotyczącą budowy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych w ciągu ulicy Popowickiej przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Na długości ulicy Popowickiej dwa skrzyżowania są już obecnie wyposażone w sygnalizację świetlną, są to skrzyżowania Popowicka – Wejherowska i Popowicka - Niedźwiedzia. Skrzyżowania te charakteryzują się największym natężeniem ruchu kołowego na wlotach podporządkowanych i prowadzą naturalne pieszce ciągi komunikacyjne do terenów rekreacyjnych. W kwestii zainstalowania sygnalizacji świetlnej na pozostałych przejściach dla pieszych w ciągu ulicy Popowickiej informuję, że budowa nowych sygnalizacji na terenie Miasta realizowana jest w ramach ujętego w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Programu budowy nowych sygnalizacji świetlnych. W celu ustalenia kolejności wyposażania skrzyżowań w sygnalizację świetlną sporządzona została lista najpilniejszych zadań przewidzianych do realizacji w latach 2013-2017. Na liście tej ujęto skrzyżowania, na których statystyki policyjne odnotowują najwięcej zdarzeń drogowych w szczególności z udziałem pieszych użytkowników drogi a realizowane inne dostępne środki z zakresu organizacji ruchu nie wpłynęły w dostatecznym stopniu na poprawę stanu bezpieczeństwa.

Analiza zdarzeń drogowych zaistniałych na długości ulicy Popowickiej na przestrzeni ostatnich dwóch lat nie klasyfikuje ulicy jako szczególnie niebezpiecznej na tle pozostałych ulic Miasta.

Niemniej biorąc pod uwagę fakt, że pomiędzy istniejącymi sygnalizacjami świetlnymi funkcjonuje pięć przejść dla pieszych przez ulicę Popowicką i dwa skrzyżowania bez sygnalizacji świetlnej a ulica Popowicka przenosi znaczne natężenia ruchu kołowego ujęto w planach inwestycyjnych Miasta na lata 2013 – 2017 budowę sygnalizacji świetlnej wzbudzonej przez pieszych na jednym z przejść obciążonych ruchem pieszym a usytuowanym na wysokości zatoki autobusowej w rejonie Popowicka nr 134.

Odnosząc się do przytoczonego przez Panią w interpelacji przypadku śmierci w wypadku w dniu 2 września 2012 roku ponad 85-letniego kierowcy wyjaśniam, że tragiczne w skutkach zdarzenie drogowe było bezpośrednim następstwem zderzenia się dwóch pojazdów, w tym jeden z pojazdów wyjeżdżał z podporządkowanej ulicy Białowieskiej. We wstępnej ocenie Policji kierowca pojazdu wyjeżdżającego z ulicy podporządkowanej nie zastosował się do znaku A-7 – „ustąp pierwszeństwa”.


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Kancelaria Prezydenta
3. a/a.