

Sebastian Lorenc
Radny Miasta Wrocławia

Wrocław, 10.08.2012

Interpelacja w sprawie zamontowania na przystanku autobusowym „Strzegomska- Nowy Dwór” elektronicznej tablicy rozkładów jazdy

Szanowny Panie Prezydencie,

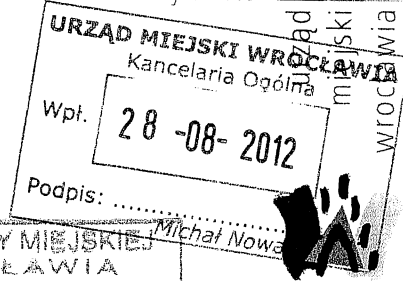
w naszym mieście trwa modernizacja przystanków w ramach której montowane są elektroniczne tablice rozkładów jazdy usprawniające korzystanie z komunikacji miejskiej Wrocławia. Głównym założeniem tej inwestycji jest zamontowanie tablic wzdłuż trasy tramwaju plus oraz ważnych węzłów przesiadkowych. Należy do nich bez wątpienia przystanek autobusowy „Strzegomska-Nowy Dwór”. Jest on łącznikiem pomiędzy osiedlem Nowy Dwór a Centrum Wrocławia oraz Portem Lotniczym a także ważnym węzłem przesiadkowym komunikującym Nowy Dwór między innymi z osiedlami: Muchobór Wielki, Maślice, Kuźniki, Żerniki, Jerzmanowo. W związku z powyższym, działając w interesie mieszkańców wyżej wymienionych osiedli proszę o bezzwłoczne zamontowanie elektronicznej tablicy rozkładu jazdy na owym przystanku.

Z poważaniem,
Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej
Wrocławia

Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
sebastian.lorenc@rada.wroc.pl

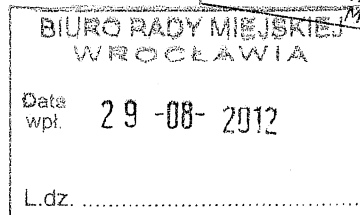
1549

Departament Prezydenta

**Pan Sebastian Lorenz**

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław



Wrocław, 24 sierpnia 2012

ZZP.7226.30.2012

Dotyczy: interpelacji w sprawie zamontowania na przystanku autobusowym „Strzegomska-Nowy Dwór” elektronicznej tablicy rozkładów jazdy.

W odpowiedzi na Pańską interpelację z dnia 10 sierpnia 2012 roku, kierowaną na ręce Pana Prezydenta, odpowiadam, że zaobserwowany przez Pana montaż elektronicznych tablic na przystankach, są to tablice Dynamicznej Informacji Przystankowej montowane w Ramach dużej inwestycji pod nazwą Inteligentny System Transportu (ITS), którego zakres prezentowany był na kolegiach prezydenckich od w 2007 roku. Jest to inwestycja o ściśle określonym zakresie i każdy jej element był wymieniony i opisany zarówno w materiałach opisujących przedmiot zamówienia, jak i w materiałach związanych z wnioskami unijnymi o dofinansowanie. Tym samym ilość tablic i lista przystanków, które obejmuje obecna budowa systemu jest dokładnie określona, związana głównie z lokalizacją skrzyżowań, które wchodzi do systemu. W rejonie, który Pan wskazuje nie był przewidziany montaż tablic DIP, wyłącznie z uwagi na geograficzne oddalenie od głównych ciągów tramwajowych.

Aby móc zatem zrealizować Pański postulat jeszcze w ramach trwającej umowy na budowę ITS, który jak najbardziej z punktu widzenia całego układu komunikacyjnego uważamy za słuszny, należałoby wycofać z zatwierdzonej listy przystanków wybrane inne lokalizacje i w to miejsce wprowadzić przystanki na Strzegomskiej do wyposażenia w DIP. Zmiana taka, na obecnym etapie zaawansowania prac (zatwierdzona koncepcja, przyznane dofinansowanie unijne, przyjęta oferta Wykonawcy, podpisana umowa, opracowana dokumentacja budowlana i wykonawcza, trwa jej zatwierdzanie, podpisane umowy na zasilanie), skutkować może uzasadnionymi roszczeniami ze strony Wykonawcy i Nadzoru Inwestorskiego, na które nie chcieli byśmy narażać budżetu.



Projekt „Inteligentny System Transportu ITS Wrocław” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



Projekt „Inteligentny System Transportu ITS Wrocław” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Zespół Zarządzania Projektami
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 73 83
fax +48 717 77 73 58
zpp@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

System jest budowany jednak jako otwarty, możliwy do rozbudowy i trwają rozmowy nad rozszerzeniem terytorialnym systemu, co umożliwi, w ramach już nowej inwestycji, w pierwszej kolejności wyposażyć przystanki na Strzegomskiej w tablice Dynamicznej Informacji Przystankowej.



Błażej Trzciniowicz
Kierownik Projektu

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezydenta,
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 50-033 Wrocław
3. a/a ...SQL... 76/2012.....