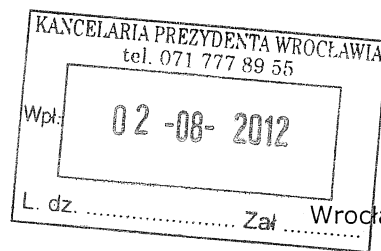


M1 a/9



Pan Rafał Dutkiewicz
Prezydent Miasta Wrocławia

ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



Wrocław, 01.08.2012r.

INTERPELACJA

Dotyczy: miejsca postojowe na ul. Wolskiej

Wielce Szanowny Panie Prezydencie,

jednym z problemów z jakimi boryka się Leśnica oraz sąsiednie osiedla jest mała ilość miejsc postojowych. Mieszkańcy podwrocławskich miejscowości często przyjeżdżają do Leśnicy, gdzie pozostawiają swoje samochody, dojeżdżając do centrum miasta komunikacją zbiorową.

Biorąc pod uwagę powyższe należy dążyć do zwiększania miejsc postojowych na terenie osiedla Leśnica. Jedno z takich miejsc zostało utworzone na ulicy Wolskiej, od wjazdu na posesję nr 4 do wejścia do parku leśnickiego. Parę lat temu teren utwardzono i wyłożono kostką. Jednakże obowiązujące na ulicy Wolskiej oznakowanie uniemożliwia korzystanie z połowy miejsc postojowych. Na odcinku od wjazdu na posesję nr 4 do sklepu z art. metalowymi obowiązuje znak B-36 tj. zakaz zatrzymywania.

W związku z prośbami mieszkańców wystąpiłem do Straży Miejskiej o podjęcie niezbędnych działań mających na celu oznakowanie wskazywanego obszaru w sposób, który umożliwiłby korzystanie z gotowych już miejsc parkingowych. Dnia 22.06.2012 Straż Miejska skierowała wniosek do Komisji Bezpieczeństwa Ruchu

Drogowego dotyczący wskazywanego odcinka parkingu. Straż Miejska wnioskowała o zmianę oznakowania w sposób umożliwiający pełne korzystanie z przedmiotowego parkingu. W dniu 28.06.2012 roku odbyło się posiedzenie Komisji, która po zapoznaniu się z materiałem, wydała negatywną opinię w odniesieniu do wniosku Straży Miejskiej.

W związku z powyższym uprzejmie wnoszę o podjęcie działań mających na celu rozwiązanie zaistniałej sytuacji. Obecnie na wybudowanym przez Miasto parkingu obowiązuje zakaz zatrzymywania się, uniemożliwiający parkowanie pojazdów. Najkorzystniejszym rozwiązaniem byłoby dodanie do znaku B-36, stojącego na początku ulicy Wolskiej, tabliczki informującej, że zakaz nie dotyczy pobocza pomiędzy wjazdem na posesję nr 4 a wzmiankowanym wyżej sklepem.

Z wyrazami szacunku,



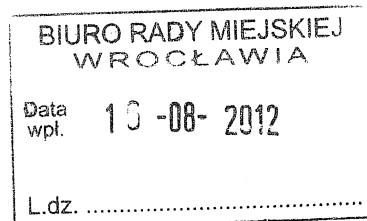
Jerzy Michalak
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sprawę prowadzi:
Krzysztof Bekieszczuk jerzy.michalak@rada.wroc.pl

Sporządził:
Krzysztof Bekieszczuk Asystent Radnego

Do wiadomości:

1. a/a



Pan
Jerzy Michałak
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 13 sierpnia 2012 r.

WIM-ER.7221.2 8344.2012.GN

Dotyczy: miejsc postojowych na ulicy Wolskiej.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 1 sierpnia 2012 roku dotyczącą oznakowania miejsc postojowych w pasie drogowym ulicy Wolskiej przedstawiam stanowisko w powyższej sprawie.

Ulica Wolska jest drogą publiczną, na której obowiązują przepisy Ustawy Prawa o ruchu drogowym. Wskazany w interpelacji utwardzony teren jest częścią pasa drogowego ulicy Wolskiej a parkowanie na tym terenie wiąże się obecnie z przejazdem samochodu przez ciąg pieszy. Dodatkowym czynnikiem utrudniającym oznakowanie tego miejsca jako parking jest jego lokalizacja w obrębie skrzyżowania, w rejonie przejścia dla pieszych i w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku autobusowego

W rozdziale 5, oddziale 2 art. 46 – 49 cytowanej ustawy określone zostały zasady zatrzymywania się i postoj. Przepisy dopuszczają możliwość zatrzymania i postoj pojazdów na chodnikach jedynie przy krawędzi jezdni (art. 47 ust. 2) i to przy spełnieniu szeregu warunków (zakaz zatrzymywania się na skrzyżowaniu i przejściu dla pieszych oraz w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania i przejścia, zakaz zatrzymywania się w odległości mniejszej niż 15 m od słupka przystankowego).

Niekorzystna geometria skrzyżowania i konieczność spełnienia wymogów przepisów Prawa o ruchu drogowym spowodowały, że dla umożliwienia parkowania po stronie kościoła 5 lat temu gruntownie przeorganizowano zagospodarowanie terenu pasa drogowego w rejonie wyjścia z kościoła. Miejsca postojowe zostały wyznaczone poprzez elementy inżynierii ruchu – oznakowanie poziome, pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (nakładane krawężniki, separatory ruchu). Istniejące obecnie rozwiązanie jest zgodne z przepisami i zapewnia 10 normatywnych miejsc postojowych. Ponadto wyznaczając jeden zjazd na parking z ul. Wolskiej skutecznie separuje parkujące samochody od ruchu ogólnego.

Analiza możliwości udostępnienia do parkowania terenu po wschodniej stronie ulicy Wolskiej wskazała, że konieczne jest opracowanie podobnych rozwiązań z zastosowaniem elementów separujących parkowanie od ruchu pieszego i kołowego. Według wstępnej oceny możliwe jest wyznaczenie na odcinku ulicy Wolskiej usytuowanym naprzeciwko kościoła elementami inżynierii ruchu parkingu o miejscach postojowych „skośnych” z drogą manewrową i zdefiniowanymi zjazdami z ulicy Wolskiej. Na wcześniejszym odcinku ulicy Wolskiej (przed przejściem dla pieszych) mogłoby natomiast funkcjonować parkowanie na chodniku bezpośrednio przy krawędzi jezdni równoległe do jezdni.

Zastosowanie elementów inżynierii ruchu pozwoli na zachowanie wymogów przepisów Prawa o ruchu drogowym a równocześnie oddzieli ciąg pieszy od drogi manewrowej, zapewni bezpieczeństwo pieszym i wyeliminuje jeżdżenie pojazdów po ciągu pieszym.

Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego wykona stosowny projekt i przekaże do zaopiniowania Radzie Osiedla. W przypadku pozytywnej opinii Rady Osiedla oraz członków Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu w mieście projekt zostanie przekazany do realizacji.

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU

Zbigniew Komar

Departament Infrastruktury i Gospodarki
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 57
fax +48 71 77 71 29
dig@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl