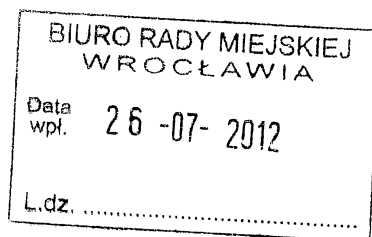
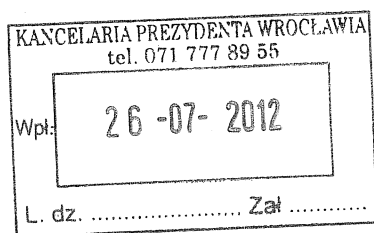


12/a



rada
miejska
wrocławia



Wrocław, 26.07.2012

Radny Rady Miejskiej
Damian Mrozek

Prezydent Wrocławia
Pan
Rafał Dutkiewicz

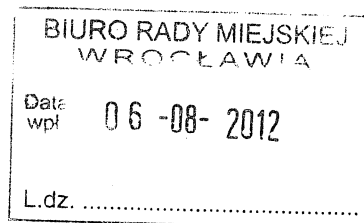
INTERPELACJA

Zwracam się na prośbę grupy mieszkańców z ulicy Górniczej o montaż progów zwalniających na tej ulicy (z szczególnym uwzględnieniem ulicy na wysokości bloku nr 52-80). Ulica ma spore natężenie ruchu na której kierowcy rozwijają duże nieprzepisowe prędkości, a w nocy młodzież robi wyścigi samochodowe. W 2009r. miał miejsce wypadek śmiertelny w którym zginął mężczyzna. Od tamtej pory mieszkańcy donoszą o co najmniej dwóch kolejnych potrąceniach pieszych.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie prośby mieszkańców.

Z poważaniem
Damian Mrozek

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Mrozek'.



Pan
Damian Mrozek
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 3 sierpnia 2012 r.

WIM-ER.7221.2 8103.2012.GN

Dotyczy: realizacji progów przeszkodowych na ulicy Górniczej

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26 lipca 2012 roku dotyczącą budowy progów przeszkodowych na ulicy Górniczej przedstawiam stanowisko w powyższej sprawie.

Ulica Górnicza stanowi fragment drogi wojewódzkiej nr 320 łączącej drogę krajową nr 94 z drogą wojewódzką nr 342. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach* (Załącznik 1-4) niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na drogach krajowych i wojewódzkich. Ustawodawca nie przewidział odstępstw od tej zasady.

Ulica Górnicza posiada jezdnię z kostki kamiennej w dobrym stanie technicznym, wyposażona jest w obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni przyulicznej. Po ulicy Górniczej kursuje komunikacja zbiorowa – autobusowa. Oznakowanie ulicy jest kompletne i czytelne dla kierowców. Ze względu na zwarty charakter zabudowy (budynki mieszkalne) i jej centralne usytuowanie względem Osiedla Pilczyce ulica została objęta strefą ruchu uspokojonego 40km/h.

Analiza statystyk zdarzeń drogowych zaistniałych na długości ulicy Górniczej na przestrzeni ostatnich trzech lat wykazała poprawny poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym obszarze Miasta a do zdarzeń drogowych dochodzi głównie nie na długości ulicy Górniczej lecz na jej skrzyżowaniach z ulicą Pilczycką i Lotniczą.

Oczywiście nie oznacza to, że nie należy podejmować działań w kierunku wyeliminowania potencjalnych zagrożeń na długości tej ulicy. Dostępne możliwości uspokojenia ruchu na długości ulicy Górniczej to wyniesienie powierzchni skrzyżowania ulicy Górniczej i Rękodzielnickiej lub zawężenie jezdni poprzez wskazanie sposobu parkowania częściowo na jezdni. Biorąc pod uwagę fakt, że pierwsza propozycja wiąże się z koniecznością działań inwestycyjnych i rozwiązuje problem tylko punktowo korzystniejsza (również z punktu widzenia mieszkańców) jest propozycja druga.

W związku z powyższym przygotowany zostanie projekt korekty parkowania na ulicy Górniczej i po uzyskaniu niezbędnych opinii i uzgodnień przekazany do realizacji do Zarządu drogi.

Mając na uwadze zgłoszony przez Pana problem rozwijania przez kierujących nadmiernej prędkości niezgodnej z obowiązującym oznakowaniem zwrócę się do Policji i Straży Miejskiej z prośbą o zdyscyplinowanie kierowców prowadzących swoje pojazdy w sposób, który nosi znamiona wykroczeń drogowych.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Do wiadomości

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. a/a