

Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 16.07.2012

Interpelacja w sprawie remontu mostu Bolesława Chrobrego we Wrocławiu

Szanowny Panie Prezydencie,

Od 25-go marca 2011r. ciężarówki, ważące ponad 15 ton mają zakaz wjazdu na Most Bolesława Chrobrego. Ekspertyza, która została wykonana na polecenie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, ujawniła fatalny stan owego mostu. Prawdopodobną przyczyną jest duża i ustawiczna eksploatacja Mostu Chrobrego podczas przebudowy placu Grunwaldzkiego i mostu Szczytnickiego. Ograniczenie ruchu dla pojazdów ciężarowych ma obowiązywać do planowanego remontu Mostu Chrobrego. Dla mieszkańców osiedli Kowale i Swojczyce, będących częścią dzielnicy Psie Pole oznacza to znaczny wzrost uciążliwości spowodowanych wzrostem natężenia ruchu ciężarówek. Oprócz problemów związanych ze zwiększeniem natężenia spalin oraz uciążliwego hałasu należy zwrócić uwagę na szkody w postaci pękających ścian i sufitów w domach zlokalizowanych wzdłuż ul. Kowalskiej i ul. Miłoszyckiej. Należy zauważyć, że domy te w znacznej mierze, zostały zbudowane w czasach przedwojennych i w znakomitej większości nie były od tamtego czasu remontowane, mimo iż są one własnością Gminy Wrocław. Ulica Kowalska i jej przedłużenie- ulica Miłoszycka to w rzeczywistości wąskie drogi osiedlowe, które znacznie zostały wyeksploatowane podczas remontu Mostu Szczytnickiego. Tiry z Czech, Ukrainy czy Bałkanów były standardowym widokiem na ulicy Kowalskiej. Wtedy to, ulica stanowiła objazd dla ciągu Kochanowskiego- Brücknera.

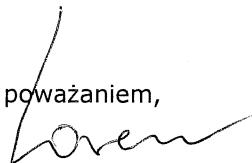
W związku z powyższym, proszę o udzielenie informacji kiedy zostanie rozpoczęty remont Mostu Chrobrego? Jednocześnie zwracam się z prośbą o przeprowadzenie pomiarów natężenia ruchu i poziomu hałasu na ulicach Kowalskiej i Miłoszyckiej.

Zaniechanie podjęcia szybkiej decyzji w sprawie pilnego remontu mostu Bolesława Chrobrego oznacza dla mieszkańców osiedla Kowale, poprzez narażenie na ustawiczny całodobowy hałas oraz zanieczyszczenie powietrza, znaczne obniżenie komfortu życia. Najważniejszą kwestią jest jednak pogorszenie bezpieczeństwa pieszych i kierowców poruszających się po osiedlu. Praktycznie codziennie dochodzi do stłuczek i kolizji przy wiadukcie prowadzącym z ul. Kowalskiej do ul.

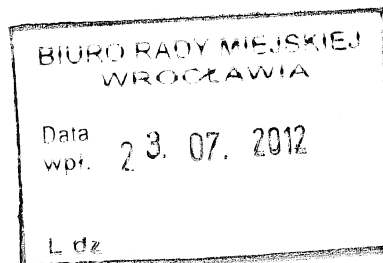
Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
sebastian.lorenc@rada.wroc.pl

Krzywoustego, co wynika z dużego natężenia ruchu na ulicy do tego nieprzystosowanej. Proszę o jak najszybsze podjęcie działań, ponieważ komfort i bezpieczeństwo mieszkańców leży w interesie władz Wrocławia.

Z poważaniem,



Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej
Wrocławia



Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Pan Sebastian Lorenc
ul. Sukiennice 9
50-0107 Wrocław

Wrocław, 19.07.2012 r.

WIM.IM.3041.371.2012.IMG

Dotyczy: Interpelacji w sprawie remontu mostu Bolesława Chrobrego we Wrocławiu

W nawiązaniu do otrzymanej interpelacji z dnia 16 lipca 2012 r., dotyczącej remontu mostu Bolesława Chrobrego we Wrocławiu, uprzejmie informuję, iż realizacja tego zadania nie jest ujęta w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Miasta na lata 2010-2014.


Możliwość ujęcia tego zadania w „Programie poprawy stanu technicznego obiektów inżynierskich” na dalsze lata będzie analizowana w trakcie prac nad aktualizacją Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta, które są zaplanowane w IV kwartale b.r.

Odnosnie wzrostu natężenia ruchu na ulicach Kowalskiej i Miłoszyckiej, informuję, że w dn. 15 marca b.r. przeprowadzone zostały pomiary ilości przejeżdżających pojazdów na ul. Kowalskiej na wysokości przejazdu kolejowego w kierunku CH Korona oraz osiedla Strachocin. Z pomiarów tych wynika, iż w stosunku do maja 2010 r, kiedy wykonano podobne pomiary odnotowano zmniejszenie ilości pojazdów zarówno osobowych jak i ciężarowych, w szczycie popołudniowym, w obu kierunkach. W szczycie porannym odnotowano spadek ilości pojazdów ogółem w kierunku CH Korona oraz ok. 30 % wzrost ilości pojazdów w kierunku Strachocina (przy czym ilość pojazdów ciężarowych wzrosła zaledwie o 3 w ciągu pół godziny, t.j. z 19 do 22).

W zakresie pomiaru natężenia hałasu na ul. Kowalskiej informuję, iż Wydział Środowiska i Rolnictwa przystąpił do prac związanych z opracowaniem w roku 2012 nowej (drugiej) Mapy akustycznej Wrocławia, na której podstawie w roku 2013 zostanie opracowany Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wrocławia. Przy pomiarach hałasu przeprowadzanych na potrzeby sporządzanej mapy akustycznej Wrocławia będą brane pod uwagę m.in. miejsca wskazane przez mieszkańców jako szczególnie uciążliwe (w tym ul. Kowalska).

Dodatkowo informuję, iż w celu poprawy komfortu mieszkańców zaplanowany jest w latach 2014-2015 remont nawierzchni ul. Miłoszyckiej. W chwili obecnej jest opracowywana dokumentacja projektowa. Ponadto po zakończeniu przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei budowy odcinka Obwodnicy Wschodniej Wrocławia od ronda w Łanach w kierunku Żernik, które planowane jest do końca 2014r, planujemy ograniczenie wjazdu do miasta pojazdów ciężarowych powyżej 18t od

strony ul. Strachocińskiej, co powinno wpłynąć na zmniejszenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza w tym rejonie.

INŻYNIER MIASTA
Z-CIA DYREKTORA DEPARTAMENTU

Wojciech Kaczkowski

Otrzymują:

1. Adresat
- ② Biuro Rady Miejskiej Wrocławia, ul. Sukiennice 9
3. Biuro Prezydenta I.dz. 4186
4. IM a/a